



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

I N F O R M A C E

pro 1. zasedání zastupitelstva města 28.01.2021

Podání žádosti o podporu projektu IPRÚ "Cyklotrasa Odra – Nisa, úsek Machnín"

Zpracoval: Řepková Hana, Ing. - pracovník odboru strategického rozvoje a dotací
Futóová Veronika, Mgr. - vedoucí oddělení přípravy a řízení projektů
Maturová Michaela, Ing. - vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací

Projednáno: Radou města dne 19.1.2021

Předkládá: Loučková Kotasová Radka, Ing. v. r. - náměstkyně primátora pro strategický rozvoj a dotace

Důvodová zpráva

Realizace projektu „Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Machnín“ byla schválena na základě usnesení rady města č. 778/2020 ze dne 18. 8. 2020 **v rámci výsledků hlasování prvního ročníku participativního rozpočtu** v kategorii velkých projektů statutárního města Liberec (dále jen „město“).

Výstavba cyklostezky měla být původně součástí přeshraničního projektu „Kolem kolem Jizerek“ v rámci programu INTEREG V-A Česká republika – Polsko, kdy město mělo projekt realizovat ve spolupráci s Lesy České republiky, s. p. (dále jen „Lesy ČR“). Lead partnerem projektu byl Euroregion Nisa a ostatními partnery projektu byly především obce a vyšší územně-správní celky na české i polské straně hranice. V lednu 2019 obdržel lead partner projektu rozhodnutí o zamítnutí dotace. Z uvedeného důvodu nebyla realizace projektu zahájena a tím byla také ukončena spolupráce s Lesy ČR.

V návaznosti na strategický dokument „Integrovaný plán rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou“ statutární město Liberec vyhlásilo 36. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu „Udržitelná mobilita IV“ ve vazbě na výzvu IROP č. 51 - Udržitelná doprava – Integrované projekty IPRÚ. V rámci těchto výzev je zpracována a bude podána žádost o podporu na projekt IPRÚ „Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Machnín“ (bez účasti Lesů ČR).

Cílem projektu je vybudování části cyklostezky o délce 232 m na konci obytné zástavby v ul. Stará (k.ú. Machnín). Trasa bude navazovat na již zrealizovaný úsek cyklostezky č. 3008 „Liberec – Machnín – hrad Hamrštejn rozcestí“, který je součástí mezinárodní cyklotrasy Odra-Nisa, jedné z páteřních cyklotras v Libereckém kraji mezi městem Liberec a Chrastavou. Cyklostezka je navržena pro smíšený provoz cyklistů a pěších.

Stavební úpravy stávající zpevněné komunikace v převážné délce trasy spočívají zejména v obnově vrstev krytu vozovky. Jako podklad bude využita očištěná stávající konstrukce vozovky. Nový kryt bude v celé délce trasy asfaltbetonový (dále jen „ABS“). V rámci stavby je respektován stávající systém odvodnění komunikací – příčné a podélné spádování do přilehlých nezpevněných ploch případně do přilehlé vodoteče. Cyklotrasa bude také vyznačena svislým a vodorovným dopravním značením.

Projektovou dokumentaci vypracovala projektová kancelář JAP projekt, s.r.o. **Stavební povolení bylo zajišťováno Libereckým krajem, který podal žádost o prodloužení platnosti stavebního povolení,** které nyní trvá do 20.2.2021.

Projekt „Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Machnín“ je podrobně popsán od přípravy až po udržitelnost ve studii proveditelnosti, která je přílohou žádosti o podporu. Termín podání **je předpokládán začátkem února 2021 na základě schválení projektového záměru v rámci nejbližšího jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ.**

Harmonogram projektu (předpoklad):

10/2020 – 02/2021	Příprava a podání žádosti o poskytnutí dotace na realizaci projektu
01/2021 – 03/2021	Realizace VZ na zhotovitele stavebních prací
04/2021 – 06/2021	Realizace stavebních prací (vč. kolaudačního řízení)
07/2021 – 08/2021	Ukončení projektu a podání žádosti o platbu

Projekt je realizován v rámci jedné etapy. Tato etapa zahrnuje přípravu projektu i samotnou realizaci, která na přípravu plynule navazuje. Příprava projektu začala dne 25.9.2020 a předpoklad ukončení projektu je stanoven na 31.7.2021. **V současné době je vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací s termínem podání nabídek do 16.2.2021,** kdy zahájení stavby je předpokládáno **v období březen/duben 2021** a délka výstavby cyklostezky je plánována na dva měsíce. Statutární město Liberec by rádo projekt „Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Machnín“ zrealizovalo během první poloviny roku 2021, tak aby občané i návštěvníci města Liberce mohli využívat nový úsek cyklostezky již začátkem letních prázdnin v rámci volnočasových aktivit nebo při cestě do zaměstnání.

Finanční podpora je poskytována ex-post, přičemž předpoklad podání žádosti o platbu je stanoven na měsíc srpen 2021.

Předpokládané celkové náklady projektu činní 932 554 Kč:

Předpokládané celkové způsobilé výdaje 842 554 Kč

Předpokládané celkové nezpůsobilé výdaje 90 000 Kč

Předpokládaná finanční podpora na způsobilé výdaje projektu:

Max. 85 % dotace IROP (z celkových způsobilých výdajů) 716 171 Kč;

Max. 5 % ze státního rozpočtu ČR (z celkových způsobilých výdajů) 42 128 Kč;

Min. 10 % spoluúčast SML (z celkových způsobilých výdajů) 84 255 Kč.

Způsobilé výdaje projektu zahrnují financování aktualizace projektové dokumentace, výstavbu cyklostezky a zpracování studie proveditelnosti.

Technický dozor a zajištění BOZP jsou s ohledem na dosažený limit pro způsobilé vedlejší výdaje zařazeny v *nezpůsobilých výdajích*. Případné úspory v rámci nižší vysoutěžené ceny za stavební práce budou tyto použity na krytí nezpůsobilých výdajů a případných víceprací.

Předpokládaná výše veřejné podpory (dotace) činní 758 299 Kč.

Předpokládaná výše vlastních zdrojů SML (vč. nezpůsobilých výdajů) činní 174 255 Kč.

Finanční prostředky na realizaci projektu jsou zahrnuty ve schváleném rozpočtu města pro rok 2021.

Přílohy:

Příloha č. 1_Žádost o podporu_anonym

Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu:
Identifikace žádosti (Hash): 1i9SrpJ
Zkrácený název projektu: Cyklotrasa Machnín

Typ podání: Automatické
Způsob jednání: Podepisuje jeden signatář

Projekt

Číslo programu: 06
Název programu: Integrovaný regionální operační program

Číslo výzvy: 083/06_16_046/IPRÚ_15_01_004
Název výzvy: 36. výzva-IPRÚ-Liberec-SC 1.2-Udržitelná mobilita IV.

Název projektu CZ: Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Machnín
Název projektu EN: The Odra-Nisa cycling trail, the section Machnín

Anotace projektu:

Vybudovaná cyklostezka v městské části Machnín bude součástí mezinárodní cyklotrasy Odra-Nisa a bude navazovat na již stávající úsek "Liberec - Machnín - hrad Hamrštejn rozcestí". Cyklostezka je navržena pro smíšený provoz cyklistů a pěších.

Typ integrovaného nástroje: Integrovaný plán rozvoje území
Číslo integrované strategie: IPRÚ_15_01_004
Název integrované strategie: Integrovaný plán rozvoje území Liberec - Jablonec nad Nisou

Společný akční plán

Číslo:
Název:

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení: 1. 4. 2021
Skutečné datum zahájení:
Předpokládané datum ukončení: 30. 6. 2021
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 3,00

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP):

Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy

Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:

Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu:

Ano

Liniová stavba:

Veřejná podpora:

Partnerství veřejného a soukromého sektoru:

CBA:

Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:

Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:

Režim financování:

Ex-post

Atribut operace:

Integrovaný

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu

06 Integrovaný regionální operační program

Číslo prioritní osy, Název prioritní osy

06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony

Číslo investiční priority, Název investiční priority

06.1.13 Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné multimodální městské mobility a adaptačních opatření ke zmírnění změny klimatu

Číslo tematického cíle, Název tematického cíle

TC 04 Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích

Číslo, Název	06.1.13.1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Procentní podíl	100,00
Kategorie regionu:	
Více rozvinuté	0,00
Méně rozvinuté	100,00

<u>Opatření ITI/IPRÚ/CLLD</u>	
Specifický cíl integrované strategie:	2. Navýšení podílu udržitelných forem dopravy v území
Opatření integrované strategie:	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility
Podopatření integrované strategie:	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility-06.1.13.1.2
Procentní podíl aktivit na daném podopatření integrované strategie:	100,00

Popis projektu

Anotace projektu

Vybudovaná cyklostezka v městské části Machnín bude součástí mezinárodní cyklotrasy Odra-Nisa a bude navazovat na již stávající úsek "Liberec - Machnín - hrad Hamrštejn rozcestí". Cyklostezka je navržena pro smíšený provoz cyklistů a pěších.

Jaký problém projekt řeší?

Základním problémem, který má být realizací projektu vyřešen, je eliminace nevhodného stavu dalšího úseku pokračování cyklistické stezky (stezka pro chodce a cyklisty společná) vedené podél toku Lužické Nisy na okraji města. Stávající stav znamená nutnost použití stezky s nevhovujícím povrchem nebo delší jízdu po sinicích II/592 nebo III/27247 s nikoli nevýznamným zatížením automobilovou dopravou, jejich příčné uspořádání i podélný profil nejsou pro cyklistickou dopravu příhodné. To představuje výrazné riziko jak pro cyklisty, jakožto zranitelné účastníky silničního provozu, v podobě jejich přímého ohrožení, tak i pro ostatní řidiče, jelikož v důsledku pohybu cyklistů ve vozovce stoupá pravděpodobnost nehod při vyhýbání se jim.

Nevyhovující stav komunikace, po které je vedena cyklotrasa č. 20, v úseku od konce zástavby v městské

části Machnín k přemostění Lužické Nisy v lokalitě pod zříceninou hradu Hamrštejn, kde se připojuje cyklotrasa č. 21, představuje bariéru, která brání rozvoji cyklistické dopravy. Při uvažování o možnosti použít jízdní kolo pro cestu do zaměstnání, na úřady, za službami či do školy tak obyvatelé předmětných městských částí či sousedních obcí do něj nemohou promítnout existující nabídku jasně definované a bezpečné trasy. Vyřešením alespoň části tohoto problému prostřednictvím realizace posuzovaného projektu tak tento přispěje k atraktivitě cyklistické dopravy.

Jaké jsou příčiny problému?

Popularita cyklistické dopravy se v obecném povědomí v posledních letech významně zvyšuje. Chybějící infrastruktura však zásadním způsobem brání jejímu rozvoji. Proto je věnována zvýšená pozornost problematice realizace nových cyklostezek a cyklotras, aby se předcházelo možným dopravním problémům, způsobeným kolizemi motorové a bezmotorové dopravy a zvýšila se bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Problémem je, že páteřní cyklostezky a cyklotrasy nejsou dosud vybudovány v celé délce a existují samostatné úseky, které je třeba propojit, aby bylo dosaženo požadovaného efektu - zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy a vytvoření podmínek pro posílení udržitelné mobility.

Co je cílem projektu?

Cílem projektu je zvýšit bezpečnost cyklistické dopravy prvotně modernizací úseku stávající cyklotrasy a návazně, díky této modernizaci, jejím převedením z frekventovaných komunikací (silnice třetí třídy III/27247 a druhé třídy II/592) na samostatnou stezku pro cyklisty a chodce a tím i zvýšit atraktivitu jízdy na kole při cestě do zaměstnání, na úřady, za službami i do škol.

Předmětný projekt se váže na následující dílčí cíle stanovené v rámci Specifického cíle 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy:

- zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
- zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
- využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
- vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

Realizací projektu bude podpořena nemotorová doprava a posílí se její pozice v rámci městské mobility. Zvýšení atraktivity cyklo dopravy v dotčeném území zprostředkovaně přinese i pokles využívání individuální dopravy. Realizace projektu tak přispěje k nárůstu přepravních výkonů v cyklistické dopravě i k poklesu řady dalších negativních důsledků automobilové dopravy.

Jaká změna/y je/ jsou v důsledku projektu očekávána/y?

Realizací projektu dojde k doplnění chybějícího úseku v existujícím systému cyklotras a tím přispěje k bezpečnosti cyklistické dopravy a jejímu přesunutí ze silnic zatížených motorovou dopravou na bezpečnou oddělenou trasu umožňující pohodlnou jízdu podél vodního toku. Modernizací úseku cyklostezky bude podpořen rozvoj cyklistiky jakožto způsobu dopravy s kladným vlivem na lidské zdraví a šetrného k životnímu prostředí, tedy významné součásti udržitelných forem dopravy. Tento rozvoj se pak odrazí v nárůstu počtu cyklistů, zejména při jízdách do zaměstnání, na úřady, za službami i do škol, a to včetně těch, kteří na kolo přejdou z individuální automobilové dopravy.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

Hlavní aktivity projektu tvoří modernizaci komunikace jakožto samostatné stezky pro cyklisty a chodce se společným provozem o délce 232 m v městské části Machnín. Použito je zde dopravní značení dvojicí značek C9a,b. Modernizovaný úsek cyklostezky bude sloužit k dopravě do zaměstnání, za službami i do škol, jak vyplývá z definice cílových skupin projektu. Modernizace bude spočívat ve změně konstrukčních

vrstev komunikace s výslednou změnou šířkového uspořádání s využitím celého stávajícího tělesa komunikace. Vedlejší aktivity projektu představují projektové dokumentace, geodetické zaměření stavby a zpracování studie proveditelnosti.

Popis realizačního týmu projektu :

1. Vedoucí projektu - Zodpovídá za projekt jako celek, za provádění řízení rizik a za zajištění publicity projektu. Zajišťuje výstupy projektu (včetně zpráv o realizaci a udržitelnosti projektu) dle podmínek poskytovatele podpory. Zodpovídá za zpracování a kontrolu žádosti o platbu.
2. Finanční manažer projektu - Zodpovídá za vedení přehledu a zajištění správného čerpání rozpočtu. Vede účetnictví a fakturaci, eviduje pohyby na účtu projektu, zpracovává podklady pro zařazení do majetkové evidence. Spolupracuje s auditorem, připravuje změny rozpočtu, zajišťuje kontrolu a archivaci originálů účetních dokladů.
3. Právník projektu - Zajišťuje právní podporu ve všech fázích projektu.
4. Specialista veřejných zakázek projektu - Zajišťuje administrativní přípravu, průběh, vypsání a evidenci veřejných zakázek. Spolupracuje s vedoucím projektu při kontrolách v realizační i provozní fázi projektu.
5. Asistent projektu - Spolupracuje při zajišťování podkladů ve všech fázích projektu.
6. Řešitel v oblasti majetkoprávní - Zodpovídá za majetkoprávní operace ve všech fázích projektu.
7. Řešitel v oblasti majetkové - Zajišťuje zápis dokončené stavby do katastru nemovitostí včetně činností souvisejících se zařazením do majetku.
8. Řešitel v oblasti architektonické - Poskytuje podporu při všech fázích projektu.
9. Řešitel v oblasti stavebně-technické - Zodpovídá za stavebně-technickou oblast ve všech fázích projektu. Kontroluje projektovou dokumentaci včetně rozpočtu, průběh realizace stavby z hlediska podmínek poskytovatele podpory.
10. Řešitel/uživatel v oblasti správy komunikací - Zajišťuje a zodpovídá za údržbu a opravy cyklostezky včetně příslušenství ve fázi provozní.
11. Řešitel v oblasti dopravně-technické - Spolupracuje při zajišťování podkladů pro výběrová řízení na dodavatele projektové dokumentace a zhotovitele stavby.
12. Řešitel/uživatel v oblasti správy majetku ve veřejném prostoru - Zajišťuje a zodpovídá za údržbu a opravy majetku na plochách veřejné zeleně.

Jak bude zajištěno šíření výstupů projektu?

Šíření výstupu projektu bude zajištěno následovně:

- 1) pomocí webových stránek žadatele a stránek IPRÚ, kde bude zveřejněn stručný popis projektu (www.liberec.cz);
 - 2) po dobu realizace projektu bude v místě stavebních prací umístěn informativní plakát A3, kde bude uveden název projektu a hlavní cíl projektu;
- Povinná publicita projektu bude realizována v souladu s platnými pravidly IROP (Obecná pravidla pro žadatele a příjemce).

V čem je navržené řešení inovativní?

Nerelevantní.

Jaká existují rizika projektu?

Rizika projektu se pohybují v přijatelném intervalu míry ohrožení. Nejvýznamnějším rizikem je nepřidělení finanční podpory z IROP. Nepřidělení financí by mělo zásadní dopad na realizaci projektu. Všechna ostatní rizika budou během realizace průběžně posuzována a opatření pro jejich eliminaci budou důsledně naplňována.

Existují rovněž legislativní a majetkoprávní rizika (zpochybnění procesu zadávacího řízení kontrolním orgánem, nedodržení podmínek IROP, stanovených indikátorů, právních norem ČR, EU aj.). Tato rizika byla minimalizována sestavením kvalitního a zkušeného projektového týmu.

Vzhledem k umístění cyklostezky bezprostředně podél toku Lužické Nisy v záplavovém území, je třeba specificky zhodnotit riziko povodní. Vzhledem k charakteru vodního toku je možné uvažovat pouze o klidovém vylití řeky z břehů a následných naplaveninách na cyklostezku. Po opadnutí vody budou provedena provozní opatření dle stavu komunikace a následný úklid. Výraznější škody nejsou uvažovány.

Cílová skupina

Cílová skupina:

Dojíždějící za prací a službami

Popis cílové skupiny:

Hlavní cílovou skupinu tvoří osoby dojíždějící za prací a službami. Tato cílová skupina vykazuje významnou vnitřní členitost. Její základní součástí jsou zaměstnanci, kteří již nyní dojíždějí nebo v budoucnu budou dojíždět za prací. Na jedné straně to jsou obyvatelé z přímo dotčené části města Liberce (Machnín), obce Stráž nad Nisou či dalších návazných částí s významným sídelním charakterem (Ruprechtice, Nové Pavlovice) a s využitím již existující cyklostezky podél Lužické Nisy i z dalších částí města, zaměstnaní v podnicích v sousedních obcích, zejména pak ve městě Chrastava, včetně části Andělská Hora. Na druhé straně to pak budou obyvatelé města Chrastava, opět včetně její části Andělská Hora a obce Kryštofovo Údolí, zaměstnaní především ve výrobních a obchodních firmách v obchodní a průmyslové zóně Liberec - Sever, ale díky již vybudovaným cyklostezkám i v centrálních částech Liberce. Dále do této cílové skupiny patří občané všech věkových kategorií dojíždějící na úřady a za ostatními službami do města Liberce. Tito mohou využít cyklostezku pro bezpečné dojíždění na úřady nebo za ostatními službami, které nemají k dispozici v místě bydliště. Zde se jedná zejména o obyvatele ze sousedních obcí Chrastava a Kryštofovo Údolí.

Cílová skupina:

Návštěvníci

Popis cílové skupiny:

Další cílovou skupinu představují návštěvníci, a to zejména ti, jejichž cílovým místem návštěvy je město Liberec. Vzhledem k tomu, že v rámci projektu vybudovaná cyklostezka bude součástí mezinárodní tematické cyklotrasy č. 20 Odra - Nisa, je tato cílová skupina reprezentována zejména turisty všech věkových kategorií vyhledávajícími cykloturistiku, kteří budou moci cyklostezku obousměrně využít, ať už je Liberec jejich cílovým místem nebo pokračují do dalších lokalit. Také pro tuto cílovou skupinu vybudovaný úsek zlepší dostupnost relevantních služeb i nákupních příležitostí.

Cílová skupina:

Obyvatelé

Popis cílové skupiny:

Finální cílová skupina je souhrnně označena jako obyvatelé. Sem náleží studenti středních škol, případně i základních škol, bydlící ve spádovém území. Vzhledem k rozmístění středních škol na území města Liberce, bude možné předmětný úsek využít při dojížděcí do řady z nich. Toto využití je tak zcela přirozeně jednosměrné, a to z okolních obcí do Liberce. Využití pro dojížděcí do základních škol pak lze očekávat pouze výjimečně, jelikož město Chrastava má vlastní základní školu a pro obec Kryštofovo Údolí je dle dohody se statutárním městem Liberec stanovena jako spádová škola ZŠ Ještědská, kam by využití řešeného úseku cestu na kole citelně prodloužilo. Do této cílové skupiny lze ovšem zařadit i rezidenty z blízkého i vzdálenějšího okolí, kteří budou v rámci projektu vybudovanou infrastrukturu užívat pro své pohybové aktivity, zejména odpolední či víkendové vyjížděky na kole, ať už přitom půjde o jednotlivce, organizované i neorganizované skupiny či rodiny s dětmi. Tato cílová skupina má ovšem i svůj necyklistický segment. Do něj patří rezidenti z oblasti, kde dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu převodem cyklistické dopravy na samostatnou komunikaci a/nebo zmírnění intenzity individuální automobilové dopravy přesunem části jejich účastníků na jízdní kolo.

Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
Jméno:	
Příjmení:	
IČ:	00262978
IČ zahraniční:	
RČ:	
Datum narození:	
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Obec
Je subjekt právnickou osobou?:	ANO
Datum vzniku:	
Typ plátce DPH:	Jsem plátce DPH a nemám zákonný nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Procentní podíl:	
Počet zaměstnanců:	
Roční obrát (EUR):	

Bilanční suma
roční rozvahy (EUR):
Velikost podniku:
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku: NE

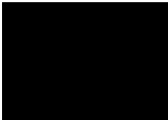


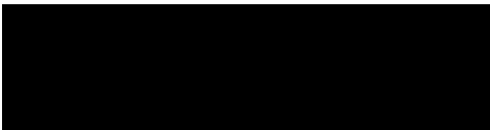
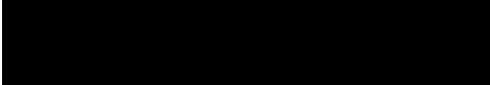
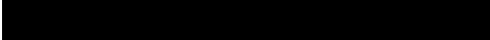
Statutární zástupci

Jméno a příjmení / Název: JAROSLAV ZÁMEČNÍK
Adresa: 

Adresy subjektu

Kód státu: CZE - Česká republika
Typ adresy: Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje: Liberecký kraj
Název okresu: Liberec
Název ORP: Liberec
Městská část: Liberec (nečleněné město)
Obec: Liberec
Část obce: Liberec I-Staré Město
Ulice: nám. Dr. E. Beneše
PSČ: 460 01
Číslo orientační: 1
Číslo popisné/evidenční: 1
Kód druhu čísla domovního: 1
WWW:

Osoby subjektu

Titul před jménem: 
Jméno: 
Příjmení: 
Titul za jménem:
Telefon: 
Mobil: 
E-mail: 
Hlavní kontaktní osoba: ANO
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Ing.
Jaroslav
Zámečník
CSc.

ANO

Účty subjektu

Název účtu příjemce:
Kód banky:
Měna účtu:
Stát:
Předčíslí ABO:
Základní část ABO:
Neplatný záznam účtu:

Umístění

Dopad projektu:
CZ051 Liberecký kraj

Místo realizace:
563889 Liberec

Klíčové aktivity

Název klíčové aktivity: Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b), sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

Etapy projektu

Pořadí etapy: 1
Název etapy: Příprava a realizace projektu
Předpokládané datum zahájení: 25. 9. 2020
Předpokládané datum ukončení: 31. 7. 2021
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 10,20
Popis etapy:
Projekt bude realizován v jedné ucelené etapě. Ta zahrnuje přípravu projektu i samotnou realizaci, která na přípravu plynule navazuje.

Rozpočet roční

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	932 554,31	100,00
1.1	Celkové způsobilé výdaje	842 554,31	90,35
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	842 554,31	100,00
1.1.1.1	Stavební práce	842 554,31	100,00
1.1.1.1.1	Nákup pozemků a staveb	0,00	0,00
1.1.1.1.2	Stavby	747 730,31	88,75
1.1.1.1.2.1	Stavby - hlavní aktivita	718 690,31	96,12
1.1.1.1.2.2	Stavby - vedlejší aktivita	29 040,00	3,88
1.1.1.1.3	Stavby	0,00	0,00
1.1.1.1.4	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.1.1.5	Projektová dokumentace	94 824,00	11,25
1.1.1.2	Pořízení majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.1	Pořízení drobného hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.1.1	Pořízení drobného hmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.1.2	Pořízení drobného hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.2	Pořízení drobného hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.3	Pořízení drobného nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.3.1	Pořízení drobného nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.3.2	Pořízení drobného nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.4	Pořízení drobného nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.5	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.5.1	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00

1.1.1.2.5.2	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.6	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.7	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.2.7.1	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - hlavní aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.7.2	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku - vedlejší aktivita	0,00	0,00
1.1.1.2.8	Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	0,00	0,00
1.1.1.3	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.1.3.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	0,00	0,00
1.1.2.1	Nákupy služeb	0,00	0,00
1.1.2.1.1	Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu	0,00	0,00
1.1.2.2	Publicita projektu	0,00	0,00
1.1.2.2.1	Povinná publicita	0,00	0,00
1.1.2.3	Stavební práce	0,00	0,00
1.1.2.3.1	Zabezpečení výstavby	0,00	0,00
1.1.2.3.2	Projektová dokumentace	0,00	0,00
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	90 000,00	9,65

Rozpočet roční – přehled za jednotlivé roky

Kód	Částka za 1.rok*	Částka za 2.rok	Částka za 3.rok	Částka za 4.rok	Částka za 5.rok	Částka za 6.rok	Částka za 7.rok	Částka za 8.rok	Částka za 9.rok	Částka za 10.rok	Částka celkem	Procento
1	932 554,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	932 554,31	100,00
1.1	842 554,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	842 554,31	90,35
1.1.1	842 554,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	842 554,31	100,00
1.1.1.1	842 554,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	842 554,31	100,00
1.1.1.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.2	747 730,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	747 730,31	88,75
1.1.1.1.2.1	718 690,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	718 690,31	96,12
1.1.1.1.2.2	29 040,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 040,00	3,88
1.1.1.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.5	94 824,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94 824,00	11,25
1.1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.5.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.5.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.7.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.7.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	90 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90 000,00	9,65

* Částka za 1.rok odpovídá roku 2021

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	932 554,31
Celkové nezpůsobilé výdaje:	90 000,00
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	842 554,31
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	842 554,31
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	716 171,16
Národní veřejné zdroje (bez vlastního zdroje financování):	42 127,71
Podpora celkem:	758 298,87
Vlastní zdroj financování:	84 255,44
% vlastního financování:	10,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce
% vlastního financování - více rozvinutý region:	

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	27. 8. 2021
Závěrečná platba:	ANO
Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	842 554,31
Vyúčtování - Investice:	842 554,31
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	842 554,31
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	842 554,31
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00

Pořadí finančního plánu:
Datum předložení:
Závěrečná platba:
Zálohová platba:

Záloha - plán:	0,00
Záloha - Investice:	0,00
Záloha - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - plán:	842 554,31
Vyúčtování - Investice:	842 554,31
Vyúčtování - Neinvestice:	0,00
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	842 554,31
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	842 554,31
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	04
Název:	Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích
Název specifického cíle:	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	716 171,16

Oblast intervence

Kód:	II.4.044
Název:	Inteligentní dopravní systémy (včetně zavedení správy poptávky, odbavovacích systémů, IT systémů pro sledování, kontrolu a poskytování informací)
Název specifického cíle:	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	716 171,16
Koeficient klimatické změny:	40,00
Podskupina:	Udržitelná doprava
Skupina:	Infrastruktury poskytující základní služby a související investice

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód: 01
Název: Nevratný grant
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 716 171,16

Ekonomická aktivita

Kód: 08
Název: Stavebnictví
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 716 171,16

Mechanismus územního plnění

Kód: 05
Název: Ostatní integrované přístupy k udržitelnému rozvoji měst / venkova
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 716 171,16

Lokalizace

Kód: CZ051
Název: Liberecký kraj
NUTS2: Severovýchod
NUTS1: Česká republika
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 716 171,16

Typ území

Kód: 01
Název: Velké městské oblasti (hustě obydlené > 50 000 obyvatel)
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 716 171,16

Indikátory

Kód indikátoru:	76200
Název indikátoru:	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
ENVI:	
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	
Cílová hodnota:	0,232
Datum cílové hodnoty:	31. 7. 2021
Měrná jednotka:	km
Typ indikátoru:	Výstup

Definice indikátoru:

Počet kilometrů rekonstruovaných nebo jinak stavebně upravovaných cyklostezek a cyklotras. Cyklostezka je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu (či pěší a cyklistickou dopravu v případě území Polské republiky), automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Naopak cyklotrasa není z hlediska zákona o pozemních komunikacích druh komunikace, ale jedná se o souvislé označení určité komunikace orientačním značením pro cyklisty.

Popis hodnoty:

Výstupy projektu představuje modernizovaná samostatná cyklistická komunikace v délce 232 metrů.

Veřejné zakázky

Pořadové číslo veřejné zakázky	Název veřejné zakázky	Pracovní název veřejné zakázky	HASH VZ	Stav veřejné zakázky	Administrativní stav VZ
	Cyklotrasa Odra-Nisa, úsek Machnín - stavba	Stavba	1jnqr9VZ	Zahájena	Rozpracována

Horizontální principy

Typ horizontálního principu:	Rovné příležitosti a nediskriminace
Vliv projektu na horizontální princip:	Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Jediný prvek, který lze v rámci projektu vztáhnout k tomuto horizontálnímu principu je skutečnost, že při návrhu stavby byla uvažována vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Opatření zmíněná ve studii proveditelnosti popisují obecné požadavky na stavbu a netýkají se přímo cílových skupin projektu.

Typ horizontálního principu: Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)

Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Projekt je zaměřen na zvýšení podílu (posílení) udržitelné mobility s pozitivními vlivy na lidské zdraví a šetrné k životnímu prostředí a jejím prostřednictvím tak podporuje obecně udržitelný rozvoj. Lze předpokládat, že realizace nového úseku cyklotrasy Odra-Nisa umožní do budoucna zvýšit podíl bezmotorové dopravy na celkovém přepravním výkonu a tím vytvoří předpoklady pro snížení emisí skleníkových plynů z provozu motorové dopravy na území města Liberce a v nejbližším okolí.

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti mužů a žen

Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu

Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Výstupy projektu jsou určeny uživatelům bez ohledu na pohlaví. Nejsou činěny žádné rozdíly mezi muži a ženami.

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

Čestné prohlášení

Text čestného prohlášení:

Čestně prohlašuji, že:

- a) ke dni podání žádosti nemám závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, na odvodech za porušení rozpočtové kázně či další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů, spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují);
- b) nejsem v likvidaci ve smyslu zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v úpadku, hrozícím úpadku či proti mně není vedeno insolvenční řízení ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon);
- c) na mě (žadatele) nebyl vydán inkasní příkaz po předcházejícím rozhodnutí Evropské komise prohlašujícím, že poskytnutá podpora je protiprávní a neslučitelná se společným trhem,

- d) osoby vykonávající funkci statutárního orgánu žadatele, nebo osoby, oprávněné jednat jeho jménem, nebyly pravomocně odsouzeny pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném spolčení nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU,
- e) předložená žádost o podporu je v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie;
- f) na způsobilé výdaje, zahrnuté v této žádosti o podporu jsem neobdržel žádnou jinou podporu ze zdrojů Evropské unie nebo z národních zdrojů;

Zavazuji se, že:

- a) jsem se seznámil s obsahem žádosti o podporu;
- b) mám zajištěny veškeré potřebné zdroje na realizaci projektu podle pravidel financování Integrovaného regionálního operačního programu (subjekty typu OSS a PO OSS: zavazuji se, že budu prostředky nárokovat ze státního rozpočtu na příslušný rok);
- c) v žádosti o podporu nejsou uvedeny citlivé osobní údaje ani skutečnosti zakládající obchodní tajemství a žádost neobsahuje informace chráněné autorským právem.
- Prohlašuji, že jsem oprávněn učinit toto prohlášení, údaje uvedené v žádosti o podporu, v jejích přílohách a v tomto prohlášení jsou pravdivé a úplné a jsem si vědom právních následků a sankcí, které vyplývají z uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, a případného trestního stíhání.

Souhlasím se zpracováním a uchováním osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas uděluji do 31. 12. 2028.

Dokumenty

Pořadí:	1
Název dokumentu:	Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	
Povinný:	ANO
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Soubor:	
Osoba, která soubor zadala do MS2014+:	VTREPHAN
Datum vložení:	8. 1. 2021

Verze dokumentu:

Popis dokumentu:

Pořadí: 2
Název dokumentu: Studie proveditelnosti
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Studie proveditelnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 7FpU_-FclUmTYZUjifs-ZQ|26698580::P2_Studie proveditelnosti.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Studie proveditelnosti zohledňující podrobný popis projektu.

Pořadí: 3
Název dokumentu: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility- nerelevantní
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: vTq270J6HUct2x2BGTAftA|26550184::P3_Karta souladu_Nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Karta souladu je nerelevantní. Soulad projektu je doložen ve studii proveditelnosti, jelikož žadatel má zpracovaný Plán udržitelné městské mobility Liberec - Jablonec nad Nisou, včetně Plánu rozvoje cykloopravy.

Pořadí: 4
Název dokumentu: Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor:
Povinný: ANO

Odkaz na umístění dokumentu:**Typ přílohy:** Implementační / realizační 2**Soubor:****Osoba, která soubor zadala do MS2014+:** VTREPHAN**Datum vložení:** 8. 1. 2021**Verze dokumentu:****Popis dokumentu:****Pořadí:** 5**Název dokumentu:** Čestné prohlášení o skutečném majiteli - nerelevantní**Číslo:****Název předdefinovaného dokumentu:** Čestné prohlášení o skutečném majiteli**Druh povinné přílohy žádosti o podporu:** Elektronická**Doložený soubor:** ANO**Povinný:** ANO**Odkaz na umístění dokumentu:****Typ přílohy:** Implementační / realizační 2**Soubor:** QZuFXYMrekqg2GonqO7TTg|26550324::P5_ČP o

skutečném majiteli_Nerelevantní.docx.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN**Datum vložení:** 8. 1. 2021**Verze dokumentu:** 0001**Popis dokumentu:**

Nerelevantní - žadatel je veřejnoprávní právnická osoba (územní samosprávný celek).

Pořadí: 6**Název dokumentu:** aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**Číslo:****Název předdefinovaného dokumentu:** aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**Druh povinné přílohy žádosti o podporu:** Elektronická**Doložený soubor:** ANO**Povinný:** ANO**Odkaz na umístění dokumentu:****Typ přílohy:** Implementační / realizační 2**Soubor:** W9gzLiPYP0yaJUoyiWUBlw|26551185::P6_Smlouva o

veřejných službách v přepravě cestujících_nerelevantní.docx.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN**Datum vložení:** 8. 1. 2021**Verze dokumentu:** 0001**Popis dokumentu:**

Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 7**Název dokumentu:** aktivita Terminály a parkovací systémy - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (není relevantní pro projekty zaměřené na výstavbu samost**Číslo:**

Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (není relevantní pro projekty zaměřené na výstavbu samostatných parkovacích systémů)
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: YEZNGyD5v0egfYxEeeJTSA|26609046::P7_Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 8
Název dokumentu: Územní rozhodnutí
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: hkSIXpotvE6RBkkk1RT8Cw|26550360::P8_Územní rozhodnutí.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Územní rozhodnutí s nabytím právní moci.

Pořadí: 9
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: IY1Ssij_5UeH0DOz_tgdpw|26551332::P9_aktivita Terminály a parkovací systémy_Územní rozhodnutí_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 10
Název dokumentu: Stavební povolení vč. prodloužení
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: pl92VnmjPUO4n3UucKp37w|26550432::P10_Stavební povolení.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:
Stavební povolení vydané v roce 2014 bylo dvakrát prodlouženo a nyní bylo opět požádáno o jeho prodloužení Libereckým krajem, který je stavebníkem. Stavební povolení bylo původně vydáno v rámci přeshraničního projektu, který nakonec nebyl realizován z důvodu zamítnutí žádosti o dotaci. Žadatel tak bude realizovat pouze stavební objekt SO 120a jako samostatnou realizační fázi (akci) se samostatnou projektovou dokumentací, která se týká výstavby cyklostezky v katastrálním území Machních.

Pořadí: 11
Název dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného s
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 9KeICf0ztEycXwwxhq4aw|26551414::P11_aktivita Telematika pro veřejnou dopravu_stavební povolení_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 12
Název dokumentu: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: ANO

Povinný: ANO

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Soubor: mS6HJHjiEEelgSwFJrEz9A|26550518::P12_DPS.zip

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN

Datum vložení: 8. 1. 2021

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Projektová dokumentace pro provádění stavby byla v 10/2020 zaktualizována a zahrnuje pouze část realizovanou žadatelem, která se týká výstavby cyklostezky v katastrálním území Machnín.

Pořadí: 13

Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného sta

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: ANO

Povinný: ANO

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Soubor: fFC_-GX6D0a7-zOhQc866g|26551493::P13_aktivita

Terminály a parkovací systémy_stavební povolení_nerelevantní.docx.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN

Datum vložení: 8. 1. 2021

Verze dokumentu: 0001

Popis dokumentu:

Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 14

Název dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas

Číslo:

Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: ANO

Povinný: ANO

Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Soubor: Kxka1biaP0yCWhnnwA14xg|26551549::P14_aktivita

Telematika pro veřejnou dopravu - Územní souhlas_nerelevantní.docx.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
 Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 15
Název dokumentu: Položkový rozpočet stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: nr0CrESEjK8cTjGeXzTLQ|26550558::P15_Položkový rozpočet stavby.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
 Rozpočet v PDF a otevřených formátech (MS excel, XC4) v rámci DPS (dokumentace pro provádění stavby).

Pořadí: 16
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: srYSIwIKC06pZNtxwWUonw|26551627::P16_aktivita Terminály a parkovací systémy_Projektová dokumentace _nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
 Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 17
Název dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Položkový rozpočet stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Terminály a parkovací systémy - Položkový rozpočet stavby

Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: RmU4pBO1pE2I_TGH8IFCAQ|26551710::P17_aktivita
Terminály a parkovací systémy_Rozpočet stavby_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 18
Název dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: ETQRJJ0qLEuu9SOY93e_dw|26551827::P18_aktivita
Telematika pro veřejnou dopravu_Projektová dokumentace _nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 19
Název dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: zYLIZcyBWkugR39S2RKpJw|26551894::P19_aktivita
Telematika pro veřejnou dopravu_prokázání právních vztahů_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí:	20
Název dokumentu:	aktivita Terminály a parkovací systémy - Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	aktivita Terminály a parkovací systémy - Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	ANO
Povinný:	ANO
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Soubor:	q9gm7HSZLkSlykcuUkTmKg 26551943::P20_aktivita Terminály a parkovací systémy_prokázání právních vztahů_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+:	VTREPHAN
Datum vložení:	8. 1. 2021
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.
Pořadí:	21
Název dokumentu:	aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Položkový rozpočet stavby
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	aktivita Telematika pro veřejnou dopravu - Položkový rozpočet stavby
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	ANO
Povinný:	ANO
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Soubor:	9rnEU2q_sUqCosLOFJsXtw 26552032::P21_aktivita Telematika pro veřejnou dopravu_rozpočet stavby_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+:	VTREPHAN
Datum vložení:	8. 1. 2021
Verze dokumentu:	0001
Popis dokumentu:	Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.
Pořadí:	22
Název dokumentu:	Smlouva o spolupráci - nerelevantní
Číslo:	
Název předdefinovaného dokumentu:	aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - Smlouva o spolupráci
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:	Elektronická
Doložený soubor:	ANO
Povinný:	ANO
Odkaz na umístění dokumentu:	
Typ přílohy:	Implementační / realizační 2
Soubor:	XUIhtEiUIE-91hcl_-Ohzg 26550592::P22_Smlouva o spolupráci_Nerelevantí.docx.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní - projekt je realizován na katastrálním území žadatele.

Pořadí: 23
Název dokumentu: aktivita Bezpečnost dopravy - Zpráva o provedení auditu
bezpečnosti pozemní komunikace
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: aktivita Bezpečnost dopravy - Zpráva o provedení auditu
bezpečnosti pozemní komunikace
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: yVxQm1KlakSWUCeUaoUXWQ|26552066::P23_aktivita
Bezpečnost dopravy - Zpráva o provedení auditu_nerelevantní.docx.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 8. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Nerelevantní pro aktivitu cyklodoprava.

Pořadí: 24
Název dokumentu: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 5F5fx0ydvkaw8B-eN_Mtig|26640105::P24_DSP.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: VTREPHAN
Datum vložení: 12. 1. 2021
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:
Dokumentace pro stavební povolení vydaná v roce 2012 s ověřením stavebního úřadu.
Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení byla původně vyhotovena na dvě části, které měl žadatel realizovat ve spolupráci s Lesy České republiky, s. p. v rámci přeshraničního projektu, který nakonec nebyl realizován z důvodu zamítnutí žádosti o dotaci. Žadatel bude realizovat pouze stavební objekt SO 120a, která se týká výstavby cyklostezky v katastrálním území Machních.