



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

17. schůze rady města dne: 08.09.2020

Bod pořadu jednání: 29

Záměr převzetí okružní křižovatky pod silnicí I/13 do vlastnictví SML

Stručný obsah: Předmětem tohoto materiálu je nabídka ŘSD ČR na převzetí části komunikací do majetku SML. Jedná se o okružní křižovatky mezi komunikacemi Sousedská, Letná a Londýnská a silnicí I/35, které jsou v současné době součástí silnice I/35, případně převzetí pouze okružní křižovatky pod silnicí I/35, na kterou se napojuje komunikace Sousedská a Liberecký kraj by si převzal od SML komunikaci Londýnská a Oblouková v úseku od křižovatky s ul. Letná až po Stráž nad Nisou.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: žádost ŘSD

Zpracoval: Kovačičin Jiří, Ing. - vedoucí oddělení komunálních služeb

Projednáno s: Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu města a informační technologie

Předkládá: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

schvaluje

Varianta A

záměr nepřevzít do vlastnictví SML okružní křižovatky mezi komunikacemi Sousedská a Letná

nebo

Varianta B

záměr převzít okružní křižovatku pod silnicí I/13 navazující na ul. Sousedská do vlastnictví SML a to i přes důvody uvedené v důvodové zprávě, proč by měly křižovatky být součástí silnic vyšší třídy a zároveň předání části komunikací Londýnská a Oblouková v úseku od ul. Letná až po konec katastru Liberce ke Stráži nad Nisou do vlastnictví Libereckého kraje.

ukládá

1. informovat ŘSD a Liberecký kraj o výsledku projednání záměru v RM.

P: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 15.10.2020

2. V případě schválení varianty B:

Pokračovat v jednání o převzetí okružní křižovatky pod silnicí I/13 navazující na ul. Sousedská do vlastnictví SML a předání komunikací Londýnská a Oblouková v úseku od ul. Letná až po konec katastru Liberce ke Stráži nad Nisou do vlastnictví Libereckého kraje.

P: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 31.12.2020

Důvodová zpráva

ŘSD Liberec předložilo návrh na převedení části silnice I/13I do majetku města a zařazení do sítě místních komunikací. Jedná se o dvě kruhové křižovatky a spojovací komunikaci mezi nimi v Růžodole I. Návrh je odůvodněn tím, že jedná o křižovatky propojující dvě místní komunikace Letná a Sousedská. Postup ŘSD je nesprávný z více hledisek.

1. Legislativní

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v § 10 odst. 2 stanovuje: „(2) *Větve mimoúrovňových křižovatek a kruhové křižovatky jsou přiřazeny k pozemní komunikaci vyšší kategorie nebo třídy, větve úrovňových křižovatek jsou přiřazeny k pozemní komunikaci nižší kategorie nebo třídy.*“ Zákon je v této věci jednoznačný. ŘSD argumentuje výkladem zákona jeho autorem JUDr. Fastrem, který se snaží snížit tvrdost ustanovení pro vlastníky vyšší kategorie. Jedná se však pouze o výklad, který nemá žádný závazný charakter. Navíc uvedené ustanovení je v zákoně od začátku jeho platnosti od stejného autora a přes četné novely zákona toto ustanovení dosud nikdo nezměnil. K místní komunikaci křižovatky pařit nemohou

2. Historické

Obě křižovatky vznikaly výstavbou na původní průběžné silnici I. třídy. Místní komunikace Sousedská a Letná se vždy připojovali nově vzniklými samostatnými křižovatkami na průběžnou silnici I. třídy.

Původní silnice I. třídy se od křižovatky se Zelnou a Rolnickou ulicí stáčela vlevo přes prostor dnešního autoservisu a čerpací stanice k drážnímu tělesu do míst u historického (dnes již zaslepeného) podjezdu v železničním náspu. Zde se napojovala ulice Úvozní procházející podjezdem. Silnice I. třídy zatáčela vpravo podél tělesa železnice a napojovala na dnešní ulici Londýnskou přibližně u č. p. 66. V prostoru vnitřního oblouku byla rozsáhlá skládka inertního materiálu správy silnic a na jejím okraji přibližně v místě dnešní malé kruhové křižovatky „U Totálu“ otočka autobusu č. 2 (dnešní č. 12).

Stavbou přeložek silnic I/35 a I/13 vznikla mimoúrovňová křižovatka, ve které se napojovala silnice č. I/13 na silnici č. I/35 pokračující na polské hranice v Černousích. Na jednu z větví křižovatky (sjezd od Hrádku a nájezd směr Turnov) byla připojena i Úvozní ulice. V místě otočky autobusu přes bývalou skládka byla na silnici I/35 nově napojena původní silnice – Londýnská ulice. Následně do této křižovatky byla připojena nově vybudovaná ulice Letná, jako rychlé a kapacitní napojení sídlišť Pavlovice a Ruprechtice na státní silniční síť. Původní průsečná křižovatka byla později z důvodu četných dopravních nehod přestavěna na první okružní křižovatku v Liberci. Pro výstavbu průmyslové zóny Sever s ohledem na očekávanou dálkovou nákladní dopravu bylo nutné vybudovávat nové připojení na celostátní silniční síť vedené mimo zastavěné území. Na základě odborného zkoumání byla nová zřizovaná Sousedská připojená do již existující křižovatky silnice I. třídy a Úvozní ulice, která se změnila na malou okružní křižovatku. Současně z kapacitních i bezpečnostních důvodů byla postavena mezi obě malé okružní křižovatky třetí se zvláštním uspořádáním v podobě části kruhové křižovatky. Do ní byly zapojeny pouze větve silnic I. třídy.

Poslední stavební úpravy, jejichž účelem bylo zvýšení propustnosti uzlu, spojily dvě poslední křižovatky v jednu okružní, zřídily další větev mimoúrovňové křižovatky silnice I/35 a zrušily napojení místní komunikace v ulici Úvozní na silnici I. třídy.

Od počátku stavebních úprav docházelo pouze k připojení místních komunikací do dvou samostatných křižovatek na silnici I. třídy. Důvodem bylo připojení oblastí s cílovou dopravou velké intenzity na silniční síť. Na tomto faktu nic nemění ani skutečnost, že rozhodnutím Ministerstva dopravy došlo k administrativnímu převedení silnice č. I/35 do Hrádku nad Nisou a současně prodloužení vedení silnice č. I/13 do Černous místo původní I/35. Tvrzení o průběhu místních komunikací prostorem křižovatek nemá žádné opodstatnění v postupu jejich výstavby. Jde rozhodně o jinou situaci, než nastala třeba v případě uzlu Jungmannova – Švermova - Žitavská, který byl od počátku stavěn jako propojení centra s Františkovem a jako náhrada za stavbou silnice I/35 přerušené propojení Františkovská, Hanychovská, Švermova a Na Mýtě (bývalé pokračování Jungmannovy ulice), Žitavská, Nová. Zde je průchod místní komunikace pod silnicí I. třídy plně opodstatněn

3. Nadřazené silniční síť

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kategorizuje pozemní komunikaci na dálnice, silnice, místní komunikace a účelové komunikace podle jejich dopravního významu. Podle dopravního významu určuje i vlastnictví pozemních komunikací. Dálnice a silnice I. třídy jsou určeny pro dálkovou a mezistátní dopravu a vlastníkem je stát. Silnice II. a III. třídy jsou určeny pro regionální dopravu mezi okresy a obcemi a jejich vlastníkem jsou kraje. Místní komunikace je určena především pro potřeby dopravy v obci a vlastní je obec. V § 5 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích poslední věta zní: „*Silnice tvoří silniční síť*“. Převedením křižovatek pod místní komunikace dojde k nelogickému rozdělení nadřazené silniční sítě odpojením trasy Londýnská, Zhořelecká, Gen. Svobody, Hejnická od napojení na silnici I/35. Definice § 5 odst. 2 písm. c) pro silnici III. třídy nebude naplněna. Přitom o regionálním významu tohoto spojení není pochyb. V budoucnu, kdy bude pokračovat stavba nové silnice I/13 směr Albrechtice a Frýdlant, ještě vzroste. Nová silnice pravděpodobně III. třídy bude spojovala Liberec se Stráž nad Nisou s dále Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Raspenavu, s návazností na Bílý potok a Nové město Pod Smrkem. Kromě toho v Liberci vytvoří možnost řešení objízdných tras po nadřazené silniční síti při uzavření silnice I/13 např. z důvodu oprav.

4. Smluvních závazků a dohod.

Ředitelství silnic a dálnic má uzavřenou dohodu o předávání průjezdných úseku silnic I. třídy, které byly převedeny do nové trasy, do majetku Libereckého kraje. Stejně tak existuje dohoda mezi Libereckým krajem a statutárním městem Liberec o vedení silnic III. třídy na území města. Návrh ŘSD je zjevně v rozporu s těmito dohodami. Jsou-li uzavřené dokumenty zastaralé a nastaly nové skutečnosti nebo existují jiné názory na vedení průjezdných úseků silnic v Liberci, je vhodné na základě odborného posouzení zpracovat novou koncepci vedení průjezdných úseků silnic a uzavřít nové dohody mezi vlastníky. Jiný postup nebo nedodržování dohod při předávání pozemních komunikací povede v konečné důsledku k chaotickému uspořádání komunikační sítě ve městě.

Dne 26. 8. 2020 proběhlo jednání mezi zástupci Libereckého kraje a SML, kde byla projednána ještě další varianta, že by si SML převzalo do vlastnictví část "sněhuláka" resp. okružní křižovatku u ul. Sousedská pod silnicí I/35 (v situaci orientačně vyznačeno modře). Liberecký kraj by si následně převzal část komunikací Londýnská a Oblouková v úseku od ul. Letná až po konec katastru Liberce ke Stráži nad Nisou (v situaci orientačně vyznačeno červeně). V tomto případě by bylo s ohledem na výše uvedené správné, aby modře vyznačená část byla součástí silnice I. třídy. Už jenom z prostého počtu větví. Čtyři patří k silnici první třídy, jedna napojuje budoucí silnici III. třídy (Londýnská) a pouze jediná je místní komunikací. Proto odbor navrhuje schválit variantu A.

Přílohy:

01 - Situace s orientačním vyznačením úseků - Londýnská - Sousedská



Průmyslová zóna
Liberec Sever

E442

35

19

K Bauhausu

Obchodní

Sousedská

Úvozni

Úvozni

Zelná

Šipkov

Zahradní

Vše

Londýnská

Obloukova

Na Mlýnku

Obloukova

Londýnská

Na Mlýnku

Na Mlýnku

Polní

U Kapličky

Polní

Selská

Selská

Koroptví

Selská

Polní

Polní

Letná

Polní

Polní

Polní

Norská

Letná

Spojka

Jánošíkova

Cyrila a Metoděje

Plužní

Růžodolská

Letná

Letná

Rohlická

Růžodolská

Vše