



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

6. mimořádná schůze rady města dne: 27.07.2020

**Bod pořadu jednání: 2**

**Námítka k návrhu aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a vyhodnocení vlivů aktualizace**

**Stručný obsah: V AZUR LK je navrženo přeřazení stávajícího úseku silnice III/2784, která vede z oblasti za Ještědským hřbetem a prochází Libercem do kategorie silnic II. třídy (II/272). Zařazení do druhé třídy je navrženo z důvodu zlepšení dopravní obsluhy správního centra Libereckého kraje z oblasti za Ještědským hřebenem, to je obcí Světlá pod Ještědem, Osečná, Křížany, Český Dub a dále východní Českolipsko (specifická oblast Mimoňsko).**

---

## MML, Odbor kancelář architektury města

**Důvod předložení:** Námítka proti nezařazení silnice Liberec, Horní Hanychov - Spáleníště – Průmyslová zóna Sever a dále Kateřinským údolím do Bedřichova mezi silice II. třídy

**Zpracoval:** Koňasová Zuzana, Ing. arch. - pracovník odboru kancelář architektury města

**Projednáno s:** Ing. Petr Kolomazník - vedoucí odboru územního plánování

**Předkládá:** Jand'ourek Jiří, Ing. arch. Ing. - vedoucí odboru kancelář architektury města

**K projednání v radě přizván(a):**

**Předpokládaná doba projednání (min):** 5

**Po schválení předložit na jednání:**

## **Návrh usnesení**

Rada města po projednání

### ***schvaluje***

znění námítky k návrhu aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a vyhodnocení vlivů aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje na udržitelný rozvoj území, proti nezařazení silnice Liberec, Horní Hanychov - Spáleníště – Průmyslová zóna Sever a dále Kateřinským údolím do Bedřichova mezi silice II. třídy, ve znění Přílohy č.1

### ***ukládá***

zajistit zaslání námítky - Příloha č. 1 s usnemením RM odboru územního plánování a stavebního řádu KÚLK.

P: Jand'ourek Jiří, Ing. arch. Ing. - vedoucí odboru kancelář architektury města

T: 30.07.2020

## Důvodová zpráva

V Liberci, jakožto ve významném centru osídlení v minulé, současné a budoucí době dochází k rozvoji v lokalitách navazujících na Ještědský hřbet a zejména v Jižní průmyslové Zóně a Severní obchodně průmyslové Zóně. Je zde řada pracovních příležitostí a v Severní obchodně průmyslové Zóně je navíc ještě silná vazba na obchody a plánované mezinárodní letiště. V této části města není vytvořena dostatečná kapacitní silniční síť zajišťující komfortní dopravní obsluhu jednotlivých cílů nacházejících se na území města a také cílů mimo město, jež by byly v rámci nově navržené a vybudované silniční sítě dostatečně potřebně propojeny a obslouženy. Předpoklad pro zajištění kvalitní dopravní obsluhy Jižní průmyslové Zóny je zajištěn tím, že úsek od MUK Doubí k Ještědské ulici je v AZUR LK zařazeno do silnic II. třídy. Silnice od ulice Ještědské až po MUK Oblouková s pokračováním na Stráž nad Nisou a Bedřichov není zařazena mezi silnice II. třídy, přičemž z hlediska cílů a tím i jejího významu je minimálně stejně hodnotná jako rameno jižní. Severní rameno, jak je výše uvedeno, zajistí obsluhu Severně obchodně průmyslové Zóny s řadou pracovních příležitostí a možností nákupů. Zároveň je zde vazba na plánované mezinárodní letiště, které je v AZUR LK také vymezeno. Pořizovaný návrh územního plánu Liberec vytváří předpoklady pro případné napojení silnice II. třídy do MUK Svárov. Dále je zde možnost a nutnost v rámci Libereckého kraje vytvořit podmínky pro velký potencionální rozvoj v rámci turistické rekreace, to je pro dostatečné komfortní propojení turistických cílů, kterými jsou na jedné straně rozvíjející se Sportovní areál Ještěd, sportovní a turistické cíle za Ještědským hřbetem a navazujících oblastí Českolipska – bývalý vojenský prostor Ralsko, na straně druhé Jizerské hory a především prostor okolí Bedřichova.

**Vyhováním této námitce by se vytvořily předpoklady pro realizaci záměru prospěšného pro širokou veřejnost, tudíž ve veřejném zájmu Libereckého kraje s přesahem na celou republiku i zahraniční návštěvníky tak, jak je požadováno v cílech a úkolech územního plánování – zejména § 18 odst. (1), (2) a § 19 odst. (1) bodu c) a zejména bodu i). Došlo by k patřičnému propojení komunikací II. třídy s komunikací I/35, která je jednou z nejvýznamnějších komunikací této části Libereckého kraje.**

Na základě výše uvedeného požadujeme, aby „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“ zařazením mezi silnice II. třídy obsahovalo obě ramena (směr Doubí a směr Stráž nad Nisou), a to jak úsek od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) I/35 Doubí (Hodkovická, Minkovická) k Ještědské ulici, tak i úsek od MÚK I/35 Růžodol I u Průmyslové zóny Sever k Ještědské ulici. Sběrná obvodová komunikace v celém úseku (MÚK I/35 Doubí – MÚK I/35 Růžodol I) bude zařazena do systému silnic II. třídy s pokračováním Kateřinským údolím až do Bedřichova. Vznikne tím potřeba kapacitního propojení spojující okruh Česká Lípa, Liberec a Jablonce na Nisou. Toto kapacitní propojení silnicí II. třídy je z hlediska svého významu a účelu, záměrem ve veřejném zájmu.

### Přílohy:

Příloha č. 1\_námitka k zaslání

Krajský úřad Libereckého kraje,  
odbor územního plánování a stavebního řádu,  
U Jezu 642/2a,  
461 80 Liberec 2

## NÁMITKA K NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE A VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

VYMEZENÍ ÚZEMÍ DOTČENÉHO NÁMITKOU:

**obec:** Statutární město Liberec

**Zmocnění:** § 6 odst. (6) písm. d) a § 39 odst. (2) zákona č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákona), v platném znění (dále jen „stavební zákon“)

**NÁMITKA:**

Proti nezařazení silnice Liberec, Horní Hanychov - Spáleníště – Průmyslová zóna Sever a dále Kateřinským údolím do Bedřichova mezi silice II. třídy  
ODŮVODNĚNÍ:

V AZUR LK je navrženo přeřazení stávajícího úseku silnice III/2784, která vede z oblasti za Ještědským hřbetem a prochází Libercem do kategorie silnic II. třídy (II/272). Zařazení do druhé třídy je navrženo z důvodu zlepšení dopravní obsluhy správního centra Libereckého kraje z oblasti za Ještědským hřbetem, to je obcí Světlá pod Ještědem, Osečná, Křížany, Český Dub a dále východní Českolipsko (specifická oblast Mimoňsko).

V Liberci, jakožto ve významném centru osídlení v minulé, současné a budoucí době dochází k rozvoji v lokalitách navazujících na Ještědský hřbet a zejména v Jižní průmyslové Zóně a Severní obchodně průmyslové Zóně. Je zde řada pracovních příležitostí a v Severní obchodně průmyslové Zóně je navíc ještě silná vazba na obchody a plánované mezinárodní letiště. V této části města není vytvořena dostatečná kapacitní silniční síť zajišťující komfortní dopravní obsluhu jednotlivých cílů nacházejících se na území města a také cílů mimo město, jež by byly v rámci nově navržené a vybudované silniční sítě dostatečně potřebně propojeny a obslouženy. Předpoklad pro zajištění kvalitní dopravní obsluhy Jižní průmyslové Zóny je zajištěn tím, že úsek od MUK Doubí k Ještědské ulici je v AZUR LK zařazen do silnic II. třídy. Silnice od ulice Ještědské až po MUK Oblouková s pokračováním na Stráž nad Nisou a Bedřichov není zařazena mezi silnice II. třídy, přičemž z hlediska cílů a tím i jejího významu je minimálně stejně hodnotná jako rameno jižní. Severní rameno, jak je výše uvedeno, zajistí obsluhu Severně obchodně průmyslové Zóny s řadou pracovních příležitostí a možností nákupů. Zároveň je zde vazba na plánované mezinárodní letiště, které je v AZUR LK také vymezeno. Pořizovaný návrh územního plánu Liberec vytváří předpoklady pro případné napojení silnice II. třídy do MUK Svárov. Dále je zde možnost a nutnost v rámci Libereckého kraje vytvořit podmínky pro velký potencionální rozvoj v rámci turistické rekreace, to je pro dostatečné komfortní propojení turistických cílů, kterými jsou na jedné straně rozvíjející se Sportovní areál Ještěd, sportovní a turistické cíle za Ještědským hřbetem a navazujících oblastí Českolipska – bývalý vojenský prostor Ralsko, na straně druhé Jizerské hory a především prostor okolí Bedřichova.

**Vyhováním této námitce by se vytvořily předpoklady pro realizaci záměru prospěšného pro širokou veřejnost, tudíž ve veřejném zájmu Libereckého kraje s přesahem na celou republiku i zahraniční návštěvníky tak, jak je požadováno v cílech a úkolech územního plánování – zejména § 18 odst. (1), (2) a § 19 odst. (1) bodu c) a zejména bodu i). Došlo by k patřičnému propojení komunikací II. třídy s komunikací I/35, která je jednou z nejvýznamnějších komunikací této části Libereckého kraje.**

Na základě výše uvedeného požadujeme, aby „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“ zařazením mezi silnice II. třídy obsahovalo obě ramena (směr Doubí a směr Stráž nad Nisou), a to jak úsek od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) I/35 Doubí (Hodkovická, Minkovická) k Ještědské ulici, tak i úsek od MÚK I/35 Růžodol I u Průmyslové zóny Sever k Ještědské ulici. Sběrná obvodová komunikace v celém úseku (MÚK I/35 Doubí – MÚK I/35 Růžodol I) bude zařazena do systému silnic II. třídy s pokračováním Kateřinským údolím až do Bedřichova. Vznikne tím potřeba kapacitního propojení spojující okruh Česká Lípa, Liberec a Jablonce na Nisou. Toto kapacitní propojení silnicí II. třídy je z hlediska svého významu a účelu, záměrem ve veřejném zájmu.

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:** (identifikační údaje označené \* jsou povinné dle §37 správního řádu)

**JMÉNO, PŘÍJMENÍ/NÁZEV FIRMY:\*** Statutární město Liberec

**DATUM NAROZENÍ/IČ:\*** 00262978

**ADRESA:** náměstí Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - Staré město, 46059 Liberec

V Liberci dne.....podpis\* .....