



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

2. schůze rady města dne: 21.01.2020

Bod pořadu jednání: 54

Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2020 mezi SML a SMJ

Stručný obsah: Předkládaný materiál představuje návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2020 v období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 mezi statutárním městem Liberec (dále jen „SML“) a statutárním městem Jablonec nad Nisou (dále jen „SMJ“). V souladu s touto smlouvou budou obě města spolupracovat na zajištění provozování spojů, které jsou vedeny na tramvajové lince č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou. Smlouva pak vymezuje pravidla financování, respektive podíly nákladů na tramvajové lince č. 11.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: schválení smlouvy o financování linky č. 11 v roce 2020

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Projednáno s: Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu města a informační technologie

Předkládá: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

schvaluje

uzavření smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2020 mezi statutárním městem Liberec a statutárním městem Jablonec nad Nisou dle přílohy č. 1

ukládá

zajistit uzavření smlouvy

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 28.02.2020

Důvodová zpráva

Odbor správy veřejného majetku radě města předkládá návrh smluvního dokumentu (viz příloha č. 1), který má zajistit a jednoznačně písemně vyjádřit zájem obou stran na úhradě salda oprávněných nákladů spojených s provozováním tramvajové linky č. 11 Dopravnímu podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) pro rok 2020.

Na základě smlouvy pak bude muset k 30. 4. 2021 DPMLJ předložit SML finanční model nákladů a výnosů a z něj plynoucí výši kompenzace, kde bude jasně uvedeno, kolik je skutečné saldo nákladů za celý rok 2020 pro SML a kolik pro SMJ. Tento výkaz skutečných nákladů za půlku roku 2020 (smlouva bude mít trvání pouze od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020) bude podkladem k požadavku na úhradu alikvotní částky kompenzace adresované na SMJ. Po obdržení finančních prostředků budou ty bez zbytečného odkladu odeslány dopravci, tj. bude se jednat o stejný model úhrady jako je tomu v případě smlouvy o spolupráci mezi SML a Libereckým krajem.

SMJ bude prozatím v průběhu trvání smluvního vztahu hradit alikvotní část kompenzace formou měsíčních záloh, které odpovídají 10 500 000 Kč, tj., SML každý měsíc obdrží na zálohách 1 750 000 Kč, které bude obratem vyplácet DPMLJ na základě samostatného dodatku ke smlouvě o veřejných službách.

Je nutné vyzdvihnout, že návrh smlouvy obsahuje i výši čistého příjmu v úrovni 0,4% provozních aktiv. Ve smlouvách na dopravní obslužnost v provozu MHD pro obě trakce (BUS, TRAM) se SML zavázalo vyplácet DPMLJ čistý příjem také ve výši 0,4% provozních aktiv. Aktuálně se tak jedná o smlouvu, která se od této úrovně neodchyluje. Čistý příjem vyplácené kompenzace má vliv na finance pro DPMLJ, protože standardně se čistý příjem dopravci vyplácí za účelem jeho použití k obnově dopravních prostředků a dopravní a provozní infrastruktury určené pro provozování veřejné dopravy. Je tedy zřejmé, že vždy, když dojde ke krácení výše čistého příjmu, se buď omezí rozsah oprav majetku, nebo si jej vyžádá DPMLJ jinou formou, a to např. v rámci navýšení nákladové složky ve finančním modelu.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Smlouva o fin. spolupráci mezi SML a SMJ

Statutární město Liberec
a
Statutární město Jablonec nad Nisou

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě
pro období od 1.1.2020 do 30.6.2020**

SMJ: číslo smlouvy:
SML: číslo smlouvy:

SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., *správní řád*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“)

mezi

1. Statutárním městem Liberec

Se sídlem:	nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ:	00262978
DIČ:	CZ00262978
Bankovní spojení:	1089692/0800
Zastoupeným:	Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem

na straně jedné (dále jen „**SML**“)

a

2. Statutární město Jablonec nad Nisou

Se sídlem:	Mírové náměstí 19, 466 01 Jablonec nad Nisou
IČ:	00262340
DIČ:	CZ700262340
Bankovní spojení:	121451/0100
Zastoupeným:	RNDr. Jiřím Čerovským, primátorem

na straně druhé (dále jen „**SMJ**“),

(SML a SMJ společně dále jen jako „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** z důvodu oboustranného zájmu Smluvních stran na dopravní obslužnosti příměstské tramvajové lince č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou (dále jen „**Linka**“), s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy je účelné, aby doprava na předmětné Lince byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určilo SML, a to pro období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020, a to v územním obvodu SML a v územním obvodu SMJ a naopak; a
- B)** podstatná část výkonů na Lince je vedena na území SML a na území SMJ a jako taková je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Smluvních stran, přičemž Smluvní strany mají zájem vymezit základní pravidla finanční účasti SMJ na provozu Linky v období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020;

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vymezení pravidel finanční spolupráce Smluvních stran při provozu veřejné drážní osobní dopravy na Lince v období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020, a

to zejména stanovení podmínek pro úhradu části kompenzace vyplácené SML dopravci poskytujícímu veřejné služby na Lince ze strany SMJ.

Článek II.

PODMÍNKY PRO ÚHRADU ČÁSTI KOMPENZACE SMJ ZA PROVOZ LINKY

1. SMJ se zavazuje, že se bude za podmínek dle této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace podle platných právních předpisů, která vznikne provozováním veřejné drážní osobní dopravy v závazku veřejné služby na Lince, a že za podmínek dle tohoto článku smlouvy uhradí SML část kompenzace pro období od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 (dále také jako „**Smluvní období**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že SMJ bude hradit SML na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku zálohové platby ve výši **1.750.000 Kč** (slovem: jeden milion korun českých) měsíčně za Smluvní období, tj. celkem 6 zálohových plateb se splatností nejpozději do 15. dne příslušného kalendářního měsíce.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předloží dopravce, tj. spol. Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s., SML jako objednateli k odsouhlasení nejpozději do 30. 4. následujícího roku výkaz skutečných nákladů a výnosů a z něj plynoucí výši skutečné kompenzace za daný rok. Tento podklad bude sloužit k doúčtování celkového finančního podílu SMJ na úhradu kompenzace dle odst. 1 tohoto článku. Tento podklad bude sloužit rovněž pro aktualizaci zůstatkové hodnoty provozních aktiv za účelem výpočtu čistého příjmu, který se dohodou Smluvních stran stanovuje v souladu s § 7 vyhlášky č. 296/2010 Sb. na 0,4 %. Konečné vyúčtování skutečné kompenzace a finančního podílu z této připadající na SMJ pak bude podkladem k uzavření písemného dodatku k této smlouvě a následného vystavení faktury SML na SMJ. Faktura bude vystavena se splatností nejméně 30 dní.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že v době trvání této smlouvy bude Liberecký kraj příspěvatelem provozu linky č. 11 v maximální roční výši 25 mil. Kč. Pokud tato částka nebude odpovídat výši alokovaných nákladů pro Liberecký kraj určených Memorandem o spolupráci objednatelů při zajištění dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou mezi statutárními městy Liberec a Jablonec nad Nisou (dále jen Memorandum) ve výši 33 %, je Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. oprávněn tento rozdíl alokovat na Smluvní strany v poměru 50:50. Výchozím podílem celkových nákladů Smluvních stran vzniklých při provozování linky č. 11 je 50 % alokace nákladů připadající na SML a 17 % alokace nákladů připadající na SMJ. Takto určený podíl nákladů je v souladu s uzavřeným Memorandem.
5. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany vysloveně uvádí, že částka kompenzace dle odst. 2 a 3. tohoto článku smlouvy obsahuje také podíl SMJ na úhradě veškerých nákladů, které budou ve Smluvním období vynaloženy za účelem zajištění náhradní autobusové dopravy v době plánované výluky provozu Linky při zachování rozsahu dopravní obslužnosti Linky.

Článek III.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020.
2. V případě, že k uzavření této smlouvy dojde až po 31. 12. 2019, prohlašují Smluvní

strany, že budou, co se týká období od 1. 1. 2020 do podpisu smlouvy, jednat tak, jako by k jejímu uzavření došlo do 31. 12. 2019. Případné pozdější uzavření smlouvy zejména nemá vliv na výši příspěvku Libereckého kraje na provoz Linky.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou Smluvních stran.
5. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží SML a dva stejnopisy SMJ.
7. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
9. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
10. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady statutárního města Liberec č. xxx/2019 ze dne ... a Rady statutárního města Jablonec nad Nisou č. xxx/2019 ze dne...
12. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne

V Jablonci nad Nisou dne

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor

RNDr. Jiří Čerovský
primátor