



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

20. schůze rady města dne: 19.11.2019

Bod pořadu jednání: 54/2

Odmítnutí uzavření Smlouvy o spolupráci na zajištění DO pro roky 2020–2023

Stručný obsah: Předmětem tohoto materiálu je odmítnutí uzavření smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem na zajištění dopravní obslužnosti kraje pro roky 2020-2023, na základě které by mělo statutární město Liberec odvádět každý rok částku 90 Kč/obyvatele za kalendářní rok. Materiál obsahuje i návrh odpovědi Libereckému kraji.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: smlouva o spolupráci s Libereckým krajem

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Projednáno s: Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu města a informační technologie

Předkládá: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

neschvaluje

uzavření smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na období od roku 2020 do roku 2023 a záměr přispívat Libereckému kraji 90 Kč/obyvatele za kalendářní rok

schvaluje

návrh odpovědi Libereckému kraji dle přílohy č. 1

ukládá

postupovat v souladu s přijatým usnesením a informovat Liberecký kraj o přijatém usnesení dle přílohy č. 1

P: Šolc Jiří, Mgr. - náměstek primátora pro technickou správu města a informační technologie

T: 20.12.2019

Důvodová zpráva

Rada města na své 18. schůzi přijala usnesení č. 1001/2019, kterým schválila záměr na uzavření smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem na příspěvek města 90 Kč za obyvatele/rok s tím, že má být s Libereckým krajem projednána možnost stanovení základní dopravní obslužnosti MHD a jejích úhrad Libereckým krajem.

Liberecký kraj odpověděl v tom smyslu, že Liberecký kraj nehodlá nad rámec stávající dopravní obslužnosti kraje schválené navíc zastupitelstvem kraje nic dalšího hradit a dopravní obslužnost lze z pohledu Libereckého kraje hodnotit jako dostatečnou. Jediným pozitivem by pak při podpisu smlouvy o spolupráci a příspěvku 90 Kč na obyvatele mohlo být splnění další podmínky vyplývající z Memoranda při zajišťování linky č. 11, kdy by se mohl Liberecký kraj stát objednatelům výkonů na této lince. Nicméně to je velmi optimistický předpoklad, když uvážíme, že stejnou smlouvu musí uzavřít s krajem i město Jablonec a naplnit se musí i podmínka odbavení všech cestujících formou „check-in“, což je zase úkol pro dopravce. Zdánlivá výhoda smlouvy o spolupráci - tj. Liberecký kraj jako objednatel - je tak podmíněna dalšími okolnostmi a stanoviskem kraje, které město Liberec nemůže ovlivnit. Navíc s možností upuštění od odbavení všech cestujících „checkováním“ musí Liberecký kraj souhlasit či umožnit této podmínce alespoň odkladný účinek, ale stát se objednatel bezodkladně v souladu s uzavřeným Memorandem. To vše jsou otázky podmiňující jedna druhou s nejasným výsledkem, takže nový výdaj z rozpočtu města ve výši cca 9,4 mil Kč je jedinou jistotou v dosavadním vývoji situace.

Je proto příhodné odložit uzavření předmětného smluvního dokumentu, který ostatně může být uzavřen kdykoli v průběhu roku. Navíc je tu několik dalších důvodů, které staví město Liberec do pozice pouhého plátce bez finanční podpory Libereckého kraje. Statutární město Liberec udržuje zastávky případně i čekárny bezvýhradně na celém svém území, a to i zastávky sloužící pouze krajské autobusové dopravě, aniž by se na údržbě jakkoli Liberecký kraj podílel. Navíc jako krajské město dává ze svého rozpočtu velké množství výdajů na zajišťování hromadné dopravy, a to skoro 300 mil Kč ročně. Navíc město Liberec nově hradí dopravci i náhrady za uzavírky na komunikacích. V tomto kontextu pak je očekávána výluka na tramvajové trati do Jablonce, kde bude město Liberec platit nejen variabilní náklady za výlukové autobusy, ale zároveň s tím musí vydávat finance za fixní náklady za tramvajová vozidla, přestože v době uzavírky nevyužívána. Konečně Liberecký kraj nepřispěje ani na opravy tramvajové trati do Jablonce, která je již nyní podfinancovaná a klade zvýšené nároky na údržbu a peněžité výdaje. Aktuálně se tak jeví předmětná smlouva bez dalších záruk Libereckého kraje jako krajně nevýhodná, doprovázená neúměrným zatížením již tak napjatého rozpočtu města. Odbor správy veřejného majetku pak radě města navrhuje v tomto duchu odpovědět Libereckému kraji i s odůvodněním, že v tuto chvíli není uzavření smlouvy aktuální (viz příloha č. 1).

Přílohy:

Příloha č. 1 - Návrh znění odpovědi LK ve věci odmítnutí podpisu smlouvy



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor správy veřejného majetku

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

**Vážený pan,
Ing. Jan Sviták, náměstek hejtmána
Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2**

Váš dopis značky / ze dne Naše značka
KULK 68374/2019 OD CJ MML
ze dne 20.9.2019

Vyřizuje / telefon
Hýbner/485 243 461

V Liberci dne

Vážený pane náměstku,

tímto reaguji na Váš dopis ze dne 20. 9. 2019 ve věci Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, na základě kterých obce přispívají Libereckému kraji částkou 90 Kč/obyvatele za kalendářní rok.

Rada města na své 20. schůzi konané dne 19. 11. 2019 přijala usnesení č. XXX/2019, kterým odmítla přistoupit k vzájemné dohodě o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti kraje, ze které vyplývá závazek statutárního města Liberec (dále jen SML) odvádět smlouvenou částku cca 9,4 mil Kč Libereckému kraji.

Je zde několik rozhodných důvodů, které vedly radu města k odmítnutí uzavření tohoto smluvního dokumentu. SML udržuje zastávky případně i čekárny bezvýhradně na celém svém území, a to i zastávky sloužící pouze krajské autobusové dopravě, aniž by se na údržbě jakkoli Liberecký kraj podílel. Navíc jako krajské město dává ze svého rozpočtu velké množství výdajů na zajišťování hromadné dopravy, a to skoro 300 mil Kč ročně. Navíc město Liberec nově hradí dopravci i náhrady za uzavírky na komunikacích. V tomto kontextu pak je očekávána výluka na tramvajové trati do Jablonce, kde bude město Liberec platit nejen variabilní náklady za výlukové autobusy, ale zároveň s tím musí vydávat finance za fixní náklady za tramvajová vozidla, přestože v době uzavírky nevyužívána. Konečně Liberecký kraj nepřispěje ani na opravy tramvajové trati do Jablonce, která je již nyní podfinancovaná a klade zvýšené nároky na údržbu a peněžité výdaje.

Je proto z pohledu SML příhodné zatím odložit uzavření předmetného smluvního dokumentu na neurčito. Ostatně může být uzavřen kdykoli v průběhu roku, kdy Liberecký kraj bude ochoten nějakým dohodnutým způsobem zvýšené výdaje SML na druhou stranu jinak kompenzovat.

S pozdravem

Mgr. Jiří Šolc
náměstek primátora

pro technickou správu města a informační technologie

Telefon
485 243 111

Fax
485 243 113

IČ
00262978

Elektronická pošta
posta@magistrat.liberec.cz

E-mail
info@magistrat.liberec.cz

Datová schránka Statutárního města Liberec
(Magistrátu města Liberec) ID 7c6by6u