



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

18. schůze rady města dne: 15.10.2019

**Bod pořadu jednání: 3**

**Schválení nového Nařízení SML na změnu tarifu městské dopravy v Liberci a revokace usnesení**

**Stručný obsah:** Předkládaný materiál představuje podklad ke schválení nového Nařízení statutárního města Liberec, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje (dále jen Nové nařízení). Nejzásadnějším obsahem chystané změny je zavedení bezplatné přepravy držitelů Zlatého kříže Českého červeného kříže 3. třídy a vyšší a dále zavedení dopravní zóny LIBEREC do Bedřichova. Součástí materiálu je i revokace usnesení z 1. 10. 2019, kde rada města schválila Nové nařízení, ale kde v té době nebyla vyjasněna otázka Bedřichova. Je tak nutné toto usnesení revokovat a vydat Nové nařízení i s rozšířenou dopravní zónou.

---

## MML, Odbor správy veřejného majetku

**Důvod předložení:** schválení nového nařízení statutárního města Liberec

**Zpracoval:** Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

**Projednáno s:** Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu města a informační technologie

**Předkládá:** Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

**K projednání v radě přizván(a):**

**Předpokládaná doba projednání (min):** 10

**Po schválení předložit na jednání:**

## **Návrh usnesení**

Rada města po projednání

***zrušuje***

usnesení č. 945/2019 ze 17. schůze rady města konané dne 1. 10. 2019

***schvaluje***

Nařízení statutárního města Liberec, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje dle přílohy č. 1

***vydává***

Nařízení statutárního města Liberec č. 3/2019, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje dle přílohy č. 1

***ukládá***

zajistit uveřejnění Nařízení statutárního města Liberec č. 3/2019, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje dle přílohy č. 1 na úřední desce

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 16.10.2019

## Důvodová zpráva

V rámci Nového nařízení je navrhována finanční úleva pro držitele Zlatého kříže Českého červeného kříže 3. třídy a vyšší, kteří by nově měli jezdit MHD zdarma. V aktuálně platném nařízení je zavedena pouze sleva pro držitele Zlaté Jánského plakety, která představuje cca 50% slevu z časové základní 366 denní jízdenky. Vzhledem k tomu, že v Liberci bude k 1. 10. 2019 asi 390 držitelů Zlatých křížů, jedná se v podstatě o minimální zásah do rozpočtu města avšak s velkou symbolickou hodnotou. Když navíc uvážíme, že s největší pravděpodobností ne všichni držitelé těchto křížů využívají MHD, finanční stránka bude pro město zanedbatelná oproti vzkazu města k veřejnosti. Navíc Nové nařízení je koncipováno tak, aby bylo maximálně vstřícné k dárcům krve a zohlednilo jeden podstatný fakt. Vyznamenání udílené Českým červeným křížem se slavnostně předává oprávněným jednou ročně, a to zpětně. Tak ten, jehož nárok vznikl v roce 2019, dostane vyznamenání až v roce 2020. Z tohoto důvodu je navrhováno, aby okamžikem vzniku nároku na udělení vyznamenání Zlatým křížem mohl dárci ihned cestovat zdarma, a to i tehdy, kdy mu nebylo Českým červeným křížem vyznamenání ještě oficiálně uděleno. Jednak se bude moci prokázat při kontrole tzv. potvrzením o absolvování min. 80. odběru, který mu mj. vyhotoví i transfúzní stanice. Ale jelikož toto potvrzení je poněkud nevhodné k přenosu (obyčejný papír formátu A4), je možné si po dohodě s libereckou pobočkou Českého červeného kříže nechat vyhotovit tzv. předběžný průkaz, který stejně jako průkaz udílený při slavnostním předání vyznamenání a diplomu bude mít velikost asi jako dva občanské průkazy. Tak bude možné jezdit MHD v Liberci zdarma už v roce, kdy vznikl nárok na bezplatnou přepravu. Všechny tyto dokumenty však budou platné při kontrole pouze spolu s předložením občanského průkazu, jelikož dokumenty o dárcovství obsahují pouze jméno bez fotografie. Aby se proto předešlo zneužití dárcovských průkazů, je třeba je doplnit právě úředním dokladem, aby nárok na bezplatnou jízdu cestující prokázal při každé revizi jízdenek.

Podstatnou změnou v Novém nařízení je rozšíření dopravní zóny LIBEREC, kde je nově Bedřichov zahrnut do MHD Liberec a kde díky tomu bude platit standardní přeprava jako v ostatních částech města. Dle propočtu DPMLJ se jedná o propad v tržbách celkem asi cca 2 mil. Kč (viz příloha č. 2). DPMLJ však zde předpokládá, že Liberecký kraj neuhradí cenu dopravního výkonu mimo katastr Česká Chalupa - Bedřichov, což odpovídá částce cca 659 tis. Kč. Z pohledu KORID LK se však jedná o prostředky, které DPMLJ náleží, stejně tak jako do Šimonovic nebo Kryštofova Údolí. Je třeba poznamenat, že s ohledem na zájem SML rozšířit svou tarifní zónu, která Libereckému kraji způsobí zvýšené náklady na dopravní obslužnost tím, že je do Bedřichova zajišťována Libereckým krajem dopravní obslužnost i linkou č. 145, je i zde odhadován propad tržeb, a to cca na 350 tis. Kč. Jestliže jsou tedy propady na lince č. 18 ve výši cca 1 350 000 Kč, na lince č. 145 cca 350 tis. Kč, bude to pro SML i Liberecký kraj představovat propad v souhrnu o cca 1 700 000 Kč. Obě strany se však dohodly, že náklady si budou dělit rovným dílem, a proto jak pro SML tak Liberecký kraj půjde o **ztrátu jen cca 850 tis. Kč**. Navíc Liberecký kraj bude nadále hradit dopravní výkony na úseku Česká Chalupa - Bedřichov ve výši zmíněných 659 tis. Kč.

Další změnou je navýšení ceny za SMS základní nepřestupní jízdenku, která slev návaznosti na navýšení cen v krajské dopravě má nově dostat z 31 Kč na 36 Kč, a to z důvodu, kdy se na trase Liberec-Bedřichov absolvuje 15 tarifních jednic. Jelikož 15 tarifních jednic v rámci krajské dopravy v tarifu IDOL odpovídá 90 min. jízdnému, je navrhováno spolu s navýšením ceny upravit i platnost této jízdenky v souladu ceníkem IDOL platným od 1. 11. 2019.

Součástí navrhované změny v Novém nařízení je i změna názvu Zlaté Jánského plakety na oficiálně správně užívaný pojem Zlatá Jánská medaile.

Změnu by bylo vhodné provést i u zlevněného jízdného pro děti a studenty věku 6-18 let. V aktuálně platném nařízení je vyžadováno prokázat nárok na slevu průkazem, dle výměru Ministerstva financí platným před 1. 9. 2018. Nově je navrhováno upravit textací variabilním obecným ustanovením, že se nárok na zlevněné jízdné bude prokazovat dle platného Výměru Ministerstva financí

Nakonec je třeba dát do souladu s logikou i ustanovení o bezplatném jízdě pro účastníky I. a II. odboje. Když uvážíme, že II. světová válka skončila před 74 lety, pak účastníkům odbojů je více než 70 let, a tudíž stejně jezdí zdarma. Proto je toto ustanovení již dále nadbytečné. Stejně tak vdovy po účastnících odboje jsou starší 70 let. Navíc to, zda nežijí nyní s druhem, se nedá nijak věrohodně a s vynaložením přiměřeného času na zjišťování dokázat.

Všechny změny v Novém nařízení jsou ve formě viditelných revizí, aby bylo zřejmé a nade vší pochybnost, kde a jakých částí nařízení se změny mají týkat.

**Přílohy:**

Příloha č. 1 - Nové nařízení SML

Příloha č. 2 - Odhad nákladů při sloučení tarifu Liberec-Bedřichov dle DPMLJ

## Nařízení statutárního města Liberec č. 3/2019

kterým se stanovuje

# Tarif městské dopravy v Liberci

v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje

Rada města Liberce se usnesla dne 15. 10. 2019 v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení ve znění pozdějších předpisů), dle § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a na základě zmocnění § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 01/2019 ze dne 28. 11. 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění Výměru MF č. 02/2019 ze dne 29. 1. 2019, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2019, vydat toto nařízení:

### Čl. 1

#### Úvodní ustanovení

Tarif městské dopravy v Liberci je součástí Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje a je vyhlášen pro tarifní zónu LIBEREC.

Tarif městské dopravy v Liberci stanovuje maximální ceny jízdného a platnost jízdních dokladů pro pravidelné linky městské dopravy LIBEREC provozované Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. Jízdní doklady nahané na kartě Opuscard jsou platné ve všech linkách IDOL v tarifní zóně Liberec.

Ceny jízdenek jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.<sup>1</sup>

### Čl. 2

#### Základní pojmy

**IDOL** – Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje.

**Opuscard** – bezkontaktní čipová karta používaná mj. jako nosič jízdních dokladů IDOL.

**Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám spoje všech dopravců zahrnutých do Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. Nosičem integrovaného jízdního dokladu je Opuscard.

**Neintegrováný jízdní doklad** je doklad, který je mezi linkami jednotlivých dopravců navzájem nepřestupný.

**Tarifní zóna** je množina -autobusových/železničních zastávek/stanic a zastávek MHD rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu.

**Elektronické peněžní prostředky** nebo **elektronická peněženka** – hotovost nahaná na Opuscard, sloužící k úhradě jízdného.

### Čl. 3

#### Tarifní zásady

Tarif městské dopravy v Liberci je zónový a časový.

---

<sup>1</sup> Zákon č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

Všechny autobusové a tramvajové linky městské hromadné dopravy LIBEREC provozované Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (včetně linek na území obcí Kryštofovo Údolí, Šimonovice, a Stráž nad Nisou a [Bedřichov](#)) náleží do tarifní zóny „LIBEREC“ s výjimkou části tramvajové linky č. 11 Liberec - Jablonec nad Nisou, kde poslední zastávkou v tarifní zóně „LIBEREC“ je zastávka Proseč n.N., výhybna (Jablonec n.Nisou, Proseč n.Nisou, výhybna) ve směru do Jablonce nad Nisou a s výjimkou autobusové linky č. 18 Liberec, Fügnerova – Rudolfov – Bedřichov, kde poslední zastávkou v tarifní zóně „LIBEREC“ je zastávka Rudolfov (Liberec, Rudolfov, Česká Chalupa).

Kromě jízdních dokladů stanovených tímto nařízením jsou na linkách městské dopravy v Liberci uznávány i platné integrované jízdní doklady IDOL a platné jízdní doklady EURO-NISA-Ticket.

Nárok na zlevněné jízdné podle Výměru MF a tohoto nařízení má cestující, který splní podmínky slevy, na všech linkách MHD Liberec, a to z kterékoliv nástupní/přestupní zastávky do kterékoliv výstupní/přestupní zastávky.

## Čl. 4

### Jízdenky pro jednotlivou jízdu

#### 1) Jízdenky pro jednotlivou jízdu papírové

##### Jízdenka pro jednu zónu

	cena	platnost
<b>ZÁKLADNÍ přestupní</b>	<b>20,- Kč</b>	<b>40 min</b>
<b>ZLEVNĚNÁ přestupní</b>	<b>5,- Kč</b>	<b>40 min</b>

V sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích celodenně se platnost těchto jízdenek prodlužuje na 60 minut.

Jízdenka platí na linkách městské hromadné dopravy LIBEREC pouze v jedné z tarifních zón, a to pouze v té, ve které byla při nástupu označena nebo pro kterou byla zakoupena. V době platnosti jízdenky je možný přestup pouze v rámci linek městské hromadné dopravy LIBEREC provozovaných Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. v příslušné tarifní zóně.

#### 2) Jízdenky pro jednotlivou jízdu zakoupené prostřednictvím elektronické peněženky Opuscard

##### Jízdenka pro zónu „LIBEREC“

	cena	platnost
<b>ZÁKLADNÍ přestupní</b>	<b>18,- Kč</b>	<b>40 min</b>
<b>ZLEVNĚNÁ přestupní</b>	<b>4,- Kč</b>	<b>40 min</b>

V sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích celodenně se platnost těchto jízdenek prodlužuje na 60 minut.

Jízdenky platí pouze v tarifní zóně „LIBEREC“ a v době její platnosti je možný přestup v rámci linek IDOL a této zóny.

#### 3) SMS jízdenka pro jednotlivou jízdu

##### Jízdenka pro zónu „LIBEREC“

	cena	platnost
<b>ZÁKLADNÍ přestupní</b>	<b>25,- Kč</b>	<b>60 min</b>

SMS jízdenky jsou platné pouze na linkách městské hromadné dopravy LIBEREC provozovaných Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. v zóně „LIBEREC“.

### ZÁKLADNÍ nepřestupní SMS jízdenka

	cena	platnost
<b>ZÁKLADNÍ nepřestupní</b>	<b>361,- Kč</b>	<b>690 min</b>

SMS jízdenky jsou platné pouze na lince městské hromadné dopravy LIBEREC mezi tarifní zónou Liberec a přílehlou tarifní zónou (Jablonec nad Nisou, ~~Bedřichov~~) provozované Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

## Čl. 5

### Časové jízdenky přenosné

#### 1) Časové jízdenky přenosné pro zónu „LIBEREC“

	cena
<b>24 hodinová základní</b>	<b>80,- Kč</b>
<b>24 hodinová zlevněná</b>	<b>20,- Kč</b>
<b>Jednodenní skupinová</b>	<b>155,- Kč</b>

Papírové 24 hodinové jízdenky platí 24 hodin od označení jízdenky označovačem.

Jednodenní skupinová jízdenka platí maximálně pro společně cestující 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku do 15ti let.

Papírové jízdenky jsou platné pouze na linkách městské hromadné dopravy LIBEREC provozovaných Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. v zóně „LIBEREC“.

Jízdenky, jejichž nosičem je Opuscard, jsou platné na všech linkách IDOL v zóně „LIBEREC“.

#### 2) Časové turistické jízdenky přenosné pro zónu „LIBEREC“

	cena
<b>Jednodenní základní</b>	<b>50,-Kč (doba platnosti: 24 hod od označení)</b>
<b>Jednodenní zlevněná</b>	<b>12,-Kč (doba platnosti 24 hod od označení)</b>
<b>Víkendová rodinná (2+3)</b>	<b>200,-Kč (doba platnosti od 12 hod <u>v</u> (pátek – resp. doba <u>od</u> označení do neděle 24 hodin)</b>

Tyto jízdní doklady platí pouze na tramvajových linkách číslo 2 a 3.

Rodinný typ jízdního dokladu může využít skupina o maximální velikosti dvou dospělých a třech dětí do 15 let věku.

## Čl. 6

### Časové jízdenky nepřenosné

#### 1) Časové jízdenky nepřenosné pro zónu „LIBEREC“

	cena
<b>Sedmidenní základní</b>	<b>175,- Kč</b>
<b>Sedmidenní zlevněná (dítě, student, 65+)</b>	<b>43,- Kč</b>

Sedmidenní pro důchodce	43,- Kč
Třicetidenní základní	530,- Kč
Třicetidenní zlevněná (dítě, student, 65+)	132,- Kč
Třicetidenní pro důchodce	132,- Kč
Devadesátidenní základní	1370,- Kč
Devadesátidenní zlevněná (dítě, student, 65+)	342,-Kč
Devadesátidenní pro důchodce	342,- Kč
366 denní základní	3650,- Kč
366 denní zlevněná (dítě, student, 65+)	912,- Kč
366 denní pro důchodce	912,- Kč
<b>366 denní DRŽITEL ZLATÉ JANSKÉHO <u>PLAKETYMEDAILE</u></b>	<b>1800,- Kč</b>

Pro zakoupení časových nepřenositelných jízdenek je nutné předložit platnou Opuscard.

Časové jízdenky nepřenosné platí pro zónu „LIBEREC“ na všech linkách IDOL.

## Čl. 7

### Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

V doplňkovém prodeji jízdenek u řidiče je možné zakoupit za předem odpočítané mince či bankovky jízdenky:

#### Jízdenka v doplňkovém prodeji

	cena	platnost
<b>Jízdenka jednozónová pro jednotlivou jízdu ZÁKLADNÍ přestupní</b>	<b>24,- Kč</b>	<b>40 minut</b>
<b>Jízdenka jednozónová pro jednotlivou jízdu ZLEVNĚNÁ přestupní</b>	<b>6,- Kč</b>	<b>40 minut</b>

Jízdenka jednozónová platí pouze na linkách městské hromadné dopravy LIBEREC v jedné z tarifních zón a to pouze v té, ve které byla při nástupu označena nebo pro kterou byla zakoupena. V sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích celodenně se platnost těchto jízdenek prodlužuje na 60 minut. V době platnosti jednozónové přestupní jízdenky je možný přestup pouze v rámci linek městské hromadné dopravy LIBEREC provozovaných Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. v příslušné tarifní zóně.

Nepřestupní jízdenky zakoupené v doplňkovém prodeji u řidiče jsou nepřestupné a platí po dobu pobytu ve vozidle pouze na linkách městské hromadné dopravy LIBEREC provozovaných Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. při jedné jízdě z tarifní zóny „LIBEREC“ do sousední tarifní zóny, případně opačným směrem.

Papírové 24 hodinové jízdenky platí 24 hodin od označení jízdenky označovačem na linkách městské hromadné dopravy LIBEREC pouze v tarifní zóně „LIBEREC“.

## Čl. 8

### Slevy jízdného

Na linkách MHD se zlevněné jízdné přiznává pro jízdu z kterékoliv nástupní nebo přestupní zastávky do kterékoliv výstupní nebo přestupní zastávky. Za zlevněné jízdné dle čl. 4, 5, 6 a 7 (jízdenky pro jednotlivou jízdu, časové jízdenky přenosné a nepřenosné, při prodeji jízdenek ve vozidle a doplňkový prodej u řidiče) se přepravují:

- děti a mladiství od 6ti do 18ti let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin), přičemž cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na slevu úředně vydaným platným identifikačním osobním dokla-



dem s fotografií, jménem a příjmením a datem narození (občanským průkazem, cestovním pasem apod.); nebo platným průkazem ISIC nebo žakovským průkazem potvrzeným školou a dopravcem dle aktuálně platného Výměru MF ~~platného před 1. 9. 2018~~ (na údaje „z“ a „do“ a na platnost průkazu se nebere zřetel).

- b) Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje platným žakovským průkazem anebo platným průkazem ISIC. Nárok na slevu pro studenty se posuzuje vždy k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu. Podmínka věku do 26 let musí být splněna pro celé období platnosti jízdního dokladu.
- c) Osoby starší 65 let. Nárok na zvláštní jízdné pro osoby 65+ se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Nárok na jízdné pro důchodce (časové jízdenky nepřenosné) se přiznává po předložení rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo invalidního důchodu pro invaliditu 3. stupně vydaného Českou správou sociálního zabezpečení (okresní nebo městskou správou sociálního zabezpečení). V případě, že občanovi nebyl doposud důchod přiznán (žadatel o důchod), předloží potvrzení o uplatnění důchodu z Okresní správy sociálního zabezpečení.

## Čl. 9

### Bezplatná přeprava

#### 1) V tarifní zóně „LIBEREC“ se bezplatně přepravují:

- a) děti do 6ti let věku,
- b) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>2</sup> včetně průvodce a vodícího psa, psi podrobující se speciálnímu výcviku pro doprovod handicapovaných osob a jejich cvičitelé,
- c) držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 3. třídy<sup>3</sup> a vyšší, průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady svazu PTP-VTNP nebo ~~držitelé potvrzení ministerstva obrany o účasti v I. a II. odboji~~ a občané uvedení v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích ve znění pozdějších předpisů. ~~Bezplatná přeprava se vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které za ně byly provdány již v době jejich odboje, pokud se znovu neprovdaly nebo nežijí s druhem,~~
- d) zavazadla a zvířata,
- e) dětský kočárek a sánky,
- f) lyže i s holemi (snowboard),
- g) osoby starší 70ti let – s povinností předložit při kontrole občanský nebo jiný průkaz s fotografií, nebo bezkontaktní čipovou kartu aktivovanou jako 366 denní nepřenosnou jízdenku (bez úhrady manipulačního poplatku).

## Čl. 10

### Zrušovací ustanovení

---

<sup>2</sup> Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

<sup>3</sup> Povinnost předložit při kontrole průkaz vydaný Českým červeným křížem spolu s občanským průkazem. V mezidobí, kdy nárok na bezplatné jízdné již vznikl, ale cestující ještě neobdržel vyznamenání, a není tudíž ještě oficiálně držitelem průkazu, lze se při nároku na bezplatnou přepravu prokázat spolu s občanským průkazem potvrzením Českého červeného kříže o absolvování 80. odběru či si nechat vystavit Českým červeným křížem předběžný průkaz. Všechny doklady jsou při kontrole platné pouze s předložením občanského průkazu.

Zrušuje se Nařízení statutárního města Liberec č. 1/2019 Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje.

**Čl. 11**  
**Účinnost**

Toto nařízení, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje, nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2019.

.....  
náměstek primátora města Liberec

.....  
primátor města

Vyvěšeno:

Sejmuto:



## ZPRÁVA K ZÁMĚRU SLOUČENÍ TARIFU V RELACI LBC-BEDŘICHOV POD TARIF MHD ZÓNY LBC

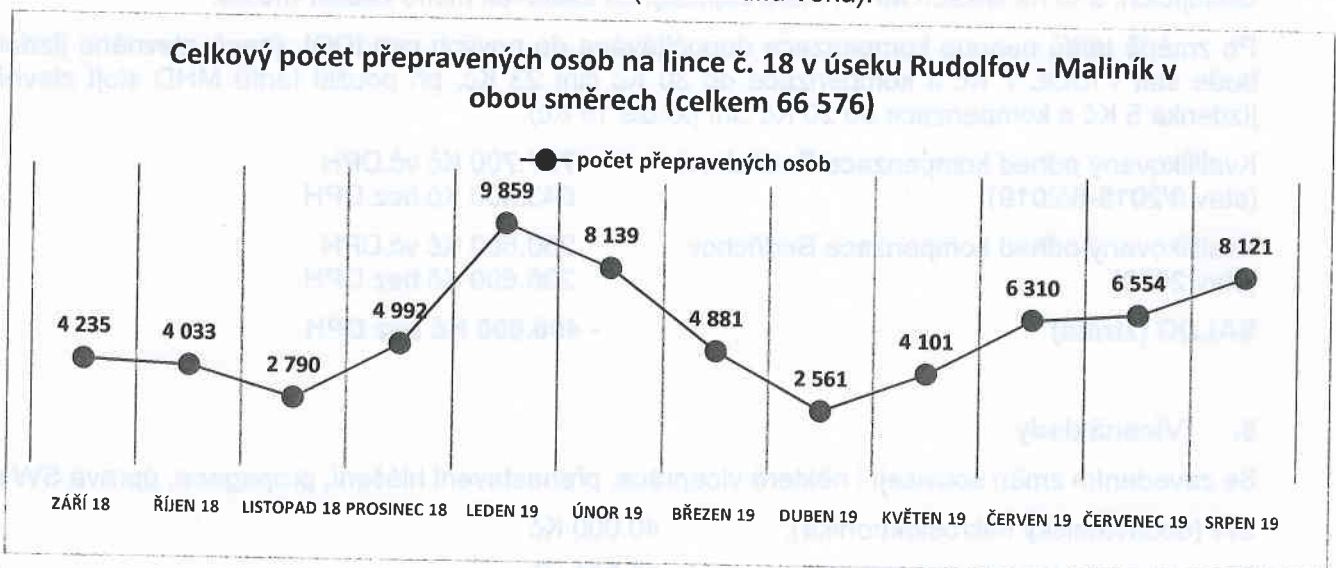
### Preambule

V rámci integrované dopravy zajišťuje DPMLJ přepravu cestujících na trase Liberec – Bedřichov. Jedná se o linku č. 18, která svou částí spadá do zóny Liberec (tarif MHD) a částí do integrované dopravy (relační tarif). Záměr SML a LK je nejpozději od začátku zimní sezony 2019/20 (nejlépe od 1.11.2019) začlenit zastávky Bedřichov Maliník, Bedřichov, odbočka a Bedřichov, stadion do zóny Liberec tak, aby se do těchto a z těchto zastávek dalo cestovat v tarifu MHD LBC (tj. na jízdné zóny Liberec).

Změna ovlivní řadu parametrů stávajícího provozu – např. propad tržeb, náklady na úpravu SW atd. Následující Zpráva má za cíl zmapovat dopady výše uvedených změn.

### 1. Počet přepravených osob

Na základě vyhodnocení sčítacích rámců ve vozidlech (určitý podíl interpolace) bylo za období 9/2018 až 8/2019 přepraveno celkem cca 66 600 osob (bez rozdílu věku).



### 2. Příspěvek LK

Na přepravu cestujících za hranici města Liberec přispívá Liberecký kraj.

Plán 2020 Bedřichov:

17 345 km

Příspěvek LK:

38,105 Kč/km,

tzn. **660 931 Kč/rok**

### 3. Tržby

Na lince č. 18, která zajiždí vybranými spoji do Bedřichova, se lze odbavit na základě elektronických jízdenek (Opuscard), kupónů a jednotlivých tištěných jízdenek a SMS.

Pro zjištění skutečných hodnot je použita určitá dávka predikce. Elektronické jízdné je převzato z přehledů IDOL, použití kupónů pak již pouze ze strojků (např. ne každý čekuje). U jednotlivého jízdného (papírové jízdenky a SMS) je situace ještě složitější – cenová relace je stejná jako při jízdě



do Jablonce nad Nisou a podíl z celkového prodaného počtu ks (včetně rozdělení na základní a zlevněné) je dán kvalifikovaným odhadem.

V kalkulaci je též započítán cenový nárůst jízdného – změny tarifů IDOL od 1.11.2019 z 6 na 7 Kč (zlevněné jízdné) a z 25 na 30 Kč (plné jízdné).

DPMLJ rovněž předpokládá, že stávající praxe (po Liberci na průkazku, do Bedřichova za peníze) bude nahrazena skutečností, že řada cestujících pojedje do Bedřichova na průkazku a nebude si již kupovat relační jízdenku. Lze pouze spekulovat, zda to bude 50% stávajících cestujících či to bude jiný procentní poměr.

Kvalifikovaný odhad tržeb Bedřichov:	1,239.900 Kč vč.DPH
(stav 9/2018-8/2019)	1,127.200 Kč bez DPH

Kvalifikovaný odhad tržeb Bedřichov:	472.500 Kč vč.DPH
(stav 2020)	429.500 Kč bez DPH

**SALDO (ztráta) - 697.700 Kč bez DPH**

#### 4. Kompenzace Ministerstva dopravy

Na základě vládního nařízení kompenzuje Ministerstvo dopravy zlevněné jízdné u vybraných kategorií cestujících, a to na linkách MHD, které zajíždějí do zastávek mimo katastr města.

Po změně tarifů nebude kompenzace dopočítávána do nových cen IDOL (např. zlevněná jízdenka bude stát v IDOL 7 Kč a kompenzace do 30 Kč činí 23 Kč, při použití tarifů MHD stojí zlevněná jízdenka 5 Kč a kompenzace do 20 Kč činí pouze 15 Kč).

Kvalifikovaný odhad kompenzace Bedřichov:	707.700 Kč vč.DPH
(stav 9/2018-8/2019)	643.400 Kč bez DPH

Kvalifikovaný odhad kompenzace Bedřichov:	260.500 Kč vč.DPH
(stav 2020)	236.800 Kč bez DPH

**SALDO (ztráta) - 406.600 Kč bez DPH**

#### 5. Vícenáklady

Se zavedením změn souvisejí i některé vícepráce: přenastavení hlášení, propagace, úprava SW atd.

SW (dodavatelsky Mikroelektronika):	40.000 Kč
-------------------------------------	-----------

Přenastavení hlášení, zařízení atd.:	50.000 Kč
--------------------------------------	-----------

Propagace:	10.000 Kč
------------	-----------

**CELKEM: - 100.000 Kč**

#### 6. Protarifovací ztráta z dojezdů do zóny

Nová pravidla by neměla ovlivnit hodnotu protarifovací ztráty, protože l. 18 je z ní i v současnosti vyjmuta.

#### 7. Posily do Bedřichova (obzvláště v zimním období)

V současné době DPMLJ zajišťuje v zimním období posily linky č. 18 do Bedřichova a to zcela zdarma. Důvodem je, že Liberecký kraj již několik let i přes sliby odmítá uvedené posily hradit. DPMLJ se tak snaží ztrátu minimalizovat pouze nezbytným počtem spojů – v sezóně 2018-2019 bylo odjeto celkem 28 spojů (369 km).



Při zařazení spojení do Bedřichova do zóny Liberec DPMLJ očekává nejen zvýšený počet cestujících, ale i velký tlak na posilové spoje. Lze tak předpokládat nejen zvýšené náklady (cca 1.200 Kč na cestu do Bedřichova a zpět), ale i na počet BUSů a na počet řidičů. Jakýkoli odhad nákladů by při současných znalostech naprosto irelevantní.

#### 8. Vzájemná dosažitelnost jednotlivých okrajů zóny

V současné době je platnost jízdenky 40 min, o víkendu pak 60 min. V případě potřeby spojení Hanychova a Bedřichova je tak zřejmé, že ve všední dny nelze tuto cestu zrealizovat pouze jedním jízdním dokladem. DPMLJ však předpokládá, že spojení do Bedřichova bude realizováno většinou ze středu města. Prodloužení platnosti dokladu na 60 min by vyvolalo vyšší ztrátu z jízdného.

#### 9. Rekapitulace ztráty

Příspěvek LK	660 931	Kč
Ztráta z jízdného	697 700	Kč
Ztráta z kompenzace MD	406 600	Kč
Více náklady	100 000	Kč
<b>CELKEM</b>	<b>1 865 231</b>	<b>Kč</b>

Závěrem nutno podotknout, že celková výše ztráty může být minimalizována např. rozhodnutím LK o pokračujícím příspěvku na provoz MHD (viz např. Šimonovice).

Uvedené hodnoty jsou kalkulovány na základě řady předpokladů, tzn., že konečná výše ztráty z dotčené změny může být zcela odlišná od uvedených hodnot.

Velkou neznámou pak je otázka chování cestujících veřejnosti (kolik jich bude a kolik má průkazku a dnes muselo připlácet).

Za poslední problém je nutno považovat otázku posil. MHD je povinno přidávat posily na běžné linky. V minulosti se jednalo o příměstskou dopravu s možností konsenzu s LK.

V Liberci 29.9.2019

Zpracoval: Ing. Milan Červenka a kolektiv