



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

*Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.*

*Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.*

11. schůze rady města dne: 05.06.2018

## **Bod pořadu jednání:**

### **Schválení přípravy žádosti o dotaci pro tvorbu strategického dokumentu – jednotného akčního plánu implementace sektorových strategií SML a dopracování sektorové politiky SUMP**

**Stručný obsah:** Schválení přípravy žádosti o dotaci pro tvorbu strategického dokumentu – jednotného akčního plánu implementace sektorových strategií SML a dopracování sektorové politiky - „Plánu udržitelné městské mobility (tzv. PUMM či ang. SUMP). SUMP je plnohodnotným plánem udržitelné městské mobility, který navazuje na zpracovaný SUMF schválený RM a ZM v únoru 2018. Postup odpovídá snaze hledání externích zdrojů na zpracování dokumentu, jež je ze strany EU a MD ČR předpokládán pro všechna města nad 100tis. obyvatel. SML realizuje řadu sektorových politik, jednotnost implementace však selhává. Jednotný akční plán přinese optimalizaci a efektivnější návaznost realizovaných sektorových akčních plánů a zároveň lepší monitoring závazků SML (např. SECAP, Zdravé město ad.).

---

#### **MML, Odbor strategického rozvoje a dotací**

**Důvod předložení:** Schválení přípravy strategických dokumentů - akčního plánu sektorových politiky SML a SUMP z dotačního titulu

**Zpracoval:** Svobodová Lenka, Mgr. - pracovník odboru strategického rozvoje a dotací

**Projednáno s:** s Mgr. Janem Korytářem, náměstkem primátora, strategický rozvoj a dotace

**Předkládá:** Benda Martin, Ing. - vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací

**K projednání v radě přizván(a):**

**Předpokládaná doba projednání (min):** 5

**Po schválení předložit na jednání:**

## **Návrh usnesení**

Rada města po projednání

*schvaluje*

1. přípravu žádosti o dotaci na strategické dokumenty do výzvy OPZ č. 80
2. vlastníka projektu odbor strategického rozvoje a dotací

*ukládá*

zajistit přípravu a podání žádosti

P: Benda Martin, Ing. - vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací

T: 15.06.2018

***Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.***

## Důvodová zpráva

**Schválení přípravy žádosti o dotaci pro tvorbu strategického dokumentu – jednotného akčního plánu implementace sektorových strategií SML a dopracování sektorové politiky - „Plánu udržitelné městské mobility (tzv. PUMM či ang. SUMP). SUMP je plnohodnotným plánem udržitelné městské mobility, který navazuje na zpracovaný SUMF schválený RM a ZM v únoru 2018. Postup odpovídá snaze hledání externích zdrojů na zpracování dokumentu, jež je ze strany EU a MD ČR předpokládán pro všechna města nad 40 tis. obyvatel. SML realizuje řadu sektorových politik, jednotnost implementace však selhává. Jednotný akční plán přinese optimalizaci a efektivnější návaznost realizovaných sektorových akčních plánů a zároveň lepší monitoring závazků.**

SML realizuje řadu sektorových politik a jejich implementaci ne vždy jednotně. Je na místě přistoupit k implementaci sektorových politik města koordinovaně. Návrhem je vytvoření jednotného akčního plánu pro jejich implementaci včetně zohlednění strategických závazků města v národních i nadnárodních uskupeních (např. členství v Národní síti zdravích měst, Paktu starostů ad.). Vytvoření jednotného akčního plánu pro SML je cestou efektivní a koordinované implementace, který může vést i k revizi současné Aktualizace strategie rozvoje statutárního města Liberec 2014-2018. Absence akčního plánu bylo jednou z výhrad fy MEPCO, s.r.o. realizující personální audit odboru SR v březnu 2018.

Vedle akčního plánu je třeba přistoupit k dopracování sektorové politiky pro udržitelnou mobilitu. Předložený postup vychází z projektového námětu „Rozvoj udržitelné mobility ve statutárním městě Liberci“ (ev. č. 150412), schváleného v roce 2015. Dále projektového záměru „Strategický rámec pro rozvoj veřejné dopravy (SUMF)“ schváleného RM dne 17.5.2016. Zpracování SUMF byla podmínka Evropské unie pro žádosti o dotaci na dopravní projekty ze zdrojů EU. SML na tuto situaci reagovalo zpracováním vlastního Plánu rozvoje veřejné dopravy (SUMF) pro aglomeraci Liberec-Jablonec nad Nisou. Podmínka zpracování pro aglomeraci byla dána pokynem MD ČR. Náklady zpracování SUMF spolu s plánem rozvoje cyklo dopravy byly 3,5 mil. Kč bez DPH. Města Liberec a Jablonec nad Nisou se na krytí nákladů podílela rovným dílem. Varianta zpracování pouze omezeného SUMF byla vyhodnocena jako vhodnější než realizace SUMP zejména s ohledem na finanční náročnost a časové riziko, kdy termín dokončení alespoň SUMF byl stanoven na konec roku 2017. Předpokládané náklady SUMF byly uvedeny 1,3 mil. Kč, u SUMPu 2-4 mil. Kč. Vysoutěžená cena za SUMF pro Liberec-Jablonec nad Nisou byla 3,5 mil. Kč. Zpracovatelem byla firma NDCon, s.r.o.

Zpracovaný Plán rozvoje veřejné dopravy Liberec-Jablonec nad Nisou pro období 2017-2023 (SUMF) a plán cyklistických opatření byl po schválení RM a ZM v únoru 2018 zaslán Komisi pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR ke schválení dne 5. března, 2018 (č. j. MML 056622/18). Tento dokument byl projednán Komisí na jejím jednání konaném 4. dubna, 2018 s kladným výsledkem (viz příloha). Předložený SUMF je tedy možné použít k strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů. Zároveň 1. náměstek v dopise poznamenává, že SUMF je ze strany Ministerstva dopravy ČR vnímán pouze jako první etapa tvorby plnohodnotného plánu udržitelné městské mobility (SUMPu) a MD ČR předpokládá, že SML přikročí k vytvoření plnohodnotného SUMPu, tedy plánu udržitelné mobility zahrnující všechny dopravní módy (pěší, cyklistickou, dopravu v klidu a další). Viz příloha.

SUMP není v současné době povinný, nicméně podle aktuálně platného přístupu Evropské komise a Ministerstva dopravy bude SUMP pravděpodobně povinnou součástí pro čerpání prostředků z EU po roce 2020, tj. pro nové programovací období 2021 – 2027. Zvládnout úspěšný přechod k udržitelnějšímu typu městské mobility nadále představuje nejen pro evropská města velkou výzvu. Je třeba, aby městská mobilita zůstala v popředí agendy města a byla spojena se snahou o vytvoření podmínek pro intenzivnější úsilí o účinné využívání zdrojů a tedy konkurenceschopnější a zdravější městskou mobilitu. Plán udržitelné městské mobility poskytuje správné rámcové podmínky pro zavádění integrované a komplexní strategie pro lepší a udržitelnější městskou mobilitu.

Oproti obvyklým dopravním plánům, které se často zaměřují na řešení problémů v dopravě výstavbou a

rozšiřováním dopravní infrastruktury, SUMP jde ještě dál, neboť stěžejní důraz klade na kvalitu života a životního prostředí, kvalitu veřejného prostoru a opatření na podporu veřejné dopravy, chůze a jízdy na kole. Politiky a opatření definované v SUMP pokrývají všechny způsoby a formy dopravy včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní, motorizované i nemotorizované. Tyto formy dopravy řeší v souvislosti s pohybem a parkováním, organizací a řízením provozu, informačním a dopravně telematickými systémy a vazbou na IDS. Klíčem ke stanovení řešeného území by neměly být správní hranice samosprávy, ale skutečné dopravní vztahy v území. Proto je důležité vytvářet SUMP s vazbou na územní plánování (Územní plán), neboť demografické tendence a urbanistická řešení výrazně ovlivňují kvalitu životního prostoru obyvatel včetně poptávky po zefektivnění mobility – měl by se stát efektivním nástrojem pro komplexní dopravní řešení celé městské a spádové aglomerace včetně vazeb na nadřazené regionální politiky. Z toho vyplývá mezisektorovost politiky městské mobility.

Předpokládaná cena dokumentu SUMP je ve výši 5,3 mil. Kč vč. DPH, při odvození z průměrných cen stanovených pro SUMP ve městech s přibližně stejným počtem obyvatel, a také s ohledem na předpokládanou náročnost a nákladnost spojenou s realizací zvláště analytické části dokumentu, návrhové části, komunikační strategie, akčního plánu, kdy nelze prostou syntézou existujících městských dokumentů analytickou část nahradit. Personální zajištění bude realizováno projektovým manažerem DEMO\_EC bez navýšení nákladů.

Výzva OPZ č. 80 Efektivní veřejná správa mezi podporovanými aktivitami uvádí tvorbu a aktualizaci strategických dokumentů města a je proto možné se do výzvy přihlásit s žádostí o dotační podporu. Dotace je vyhlášena ve výši 1-10 mil. Kč s 5% spoluúčastí města (85% EU, 10% SR). Předpokládaná realizace maximálně 2 letého projektu je 09/2018-08/2020. Projekt je předfinancován.

Předpokládaný rozpočet žádosti o dotaci

SUMP – externě 5,3 mil. Kč

Jednotný akční plán sektorových politik SML – externě 1,0 mil. Kč

Odborný garant projektu (zaměstnanec SML, hrubá mzda 37.500,- Kč, 24 měsíců) – 1,2 mil. Kč

Nepřímé náklady (projektový manažer, finanční manažer atp.) – 25% z přímých nákladů

**Celkové náklady projektu 10,0 mil. Kč**

**Podíl SML 0,5 mil. Kč**

#### **Přílohy:**

MD ČR -Posouzení SUMF Liberec



Ministerstvo dopravy



Operační program  
Doprava



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.  
1.náměstek

Praha . dubna 2018  
Č. j.: 1/2018-430-MET/11

Vážený pane primátore,

reaguji tímto na Váš dopis ze dne 5. března (č. j. MML 056622/18), kterým jste požádal o posouzení SUMFu – rámce udržitelné mobility měst Liberec – Jablonec n. N. Tento dokument byl projednán Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility na jejím jednání konaném 4. dubna s kladným výsledkem. Předložený SUMF je tedy možné použít k strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů. Zároveň si dovoluji poznamenat, že SUMF je ze strany Ministerstva dopravy ČR vnímán pouze jako první etapa tvorby plnohodnotného plánu udržitelné městské mobility (SUMPu) a do další práce v této oblasti Vám tedy přeji mnoho úspěchů.

S pozdravem

Vážený pan  
Tibor Batthyány  
Primátor  
Statutární město Liberec  
Náměstí Dr. Edvarda Beneše 1  
46059 Liberec