



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

*Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.*

*Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.*

9. schůze rady města dne: 09.05.2018

**Bod pořadu jednání:**

## **Problematika dopravní obslužnosti v lokalitě Kunratice**

**Stručný obsah: Předkládaný materiál se zabývá problematikou dopravní obslužnosti lokality Kunratice v návaznosti na plánované vypuštění zastávky „Liberec, Kunratice, Mšenská“ v rámci krajské autobusové dopravy vlivem otevření silnice I/14 a navrhuje přijetí prozatímních opatření.**

---

### **MML, Odbor správy veřejného majetku**

**Důvod předložení:** zajištění dopravní obslužnosti

**Zpracoval:** Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

**Projednáno s:** Tomášem Kyselou, náměstkem primátora pro technickou správu majetku města

**Předkládá:** Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

**K projednání v radě přizván(a):**

**Předpokládaná doba projednání (min):** 5

**Po schválení předložit na jednání:**

## **Návrh usnesení**

Rada města po projednání

***bere na vědomí***

žádost občanů lokality Kunratice o zajištění autobusové dopravy dle přílohy č. 1

***schvaluje***

návrh znění dopisu hejtmanovi Libereckého kraje Martinu Půtovi dle přílohy č. 2

***ukládá***

odeslat tento dopis hejtmanovi Libereckého kraje Martinu Půtovi

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 31.05.2018

***Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.***

## Důvodová zpráva

### 1. ÚVOD

Důvodem k předložení tohoto materiálu je skutečnost, že Liberecký kraj plánuje již dále neobsluhovat krajskou autobusovou dopravou zastávku „Liberec, Kunratice, Mšenská“ toho času umístěné v lokalitě Liberec-Kunratice. Tento materiál se snaží alespoň prozatímně řešit nastíněnou problematiku z pohledu zajišťování dopravní obslužnosti pro občany zmíněné lokality, vyvolat jednání s dotčenými objednateli dopravní obslužnosti a navrhnout opětovnou reakci statutárního města Liberec (dále jen SML) směrem k hejtmanovi Libereckého kraje.

### 2. ZNÁMÉ SKUTEČNOSTI

SML obdrželo od LK dopis ze dne 8. 3. 2018, ve kterém informuje SML o záměru zrušení obslužnosti zastávky krajské autobusové zastávky „Liberec, Kunratice, Mšenská“, a to s odůvodněním, že zastávka má alternativu v obsluze zastávky městskou hromadnou dopravou. SML bylo spraveno o změně dosavadního jízdního řádu v souvislosti s otevřením silnice I/14, kdy trasa krajské autobusové dopravy bude vedena okolo sídliště Kunratice do Lukášova, aby bylo zajištěno zkrácení jízdní doby.

Na 8. schůzi rady města konané dne 17. 4. 2018 bylo přijato usnesení č. 497/2018, kterým došlo ke schválení odpovědi SML směrem k Libereckému kraji (dále jen LK), ve kterém SML informovalo, že nesouhlasí s vypuštěním předmětné zastávky a trvá na zachování stávající dopravní obslužnosti. Uvedeným důvodem byla ta skutečnost, že zastávka je důležitou dopravní spojnici mezi okrajovou částí města Liberce se zbytkem obsluhovaného území dané autobusové linky, která je využívána občany měst Liberce a Jablonce nad Nisou. Zrušením či přesunutím této zastávky by zanikla možnost cestujících v této klíčové lokalitě využít veřejnou dopravu, byť je pravdou, že nemusí být lokalita obsloužena všemi autobusovými spoji. Navíc bylo sděleno, že na nově budovaných zastávkách při silnici I/14 není umožněno otáčení autobusů MHD.

Že SML jedná v zájmu svých obyvatel dokazuje fakt, že dne 30. 4. 2018 obdrželo SML na vědomí žádost místních obyvatel o zajištění autobusové dopravy po ukončení výstavby silnice I/14, jejíž přímým adresátem je LK a která tvoří přílohu č. 1 tohoto materiálu. Stejně jako SML ani obyvatelé předmětné lokality nesouhlasí s úpravou trasy krajské autobusové dopravy, což jasně ukazuje, že SML a obyvatelé města Liberce vystupují jednotně a jsou spolu v souladu.

LK do doby odeslání dopisu ze dne 8. 3. 2018 se SML nekomunikoval v této věci a teprve dne 3. 5. 2018 inicioval v sídle společnosti KORID LK, spol. s r.o. jednání mezi několika obyvateli řešené lokality, zástupci SML a LK. LK na tomto jednání připomněl, že mj. chybějící chodníky k novým zastávkám, na která se občané odvolávají, jsou v gesci obce. Za SML lze říci toliko, že úpravu případně doplnění chodníků pro cestující veřejnou dopravou mohlo už během výstavby provést Ředitelství silnic a dálnic, a to navíc na své náklady. Jelikož však LK dostatečně a v čas nekomunikoval, nacházíme se nyní v situaci, kdy občanům hrozí omezení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou a k tomu ohrožování jejich zdraví. To vše za cenu zkrácení jízdní doby krajské autobusové dopravy o tři minuty.

### 3. NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Odbor správy veřejného majetku navrhuje, aby LK přehodnotil svůj záměr na přesun zastávky krajské autobusové dopravy, alespoň do konce kalendářního roku 2018 a provedl měření obsazenosti jednotlivých spojů v tomtéž období. Odbor správy veřejného majetku se v tomto mezičase bude snažit vyjednat licenci u statutárního města Jablonec nad Nisou (dále jen SMJ) pro provoz linky MHD č. 22 na jeho území, neboť je to jediné místo v dojezdové vzdálenosti, kde se vozy MHD mohou otočit. Vyřízení takové licence však potrvá minimálně 3 měsíce. Na závěr je nutné podotknout, že prodloužením

autobusové linky č. 22 až na území SMJ se dle propočtů najezdí o 40.000 km/rok více, což ve finančním vyjádření činí 1,5 mil. Kč navíc pro SML.

V tomto duchu navrhuje odbor správy veřejného majetku odeslat dopis hejtmanovi LK, kde jej SML bude informovat o svých záměrech a kde se opět pokusí zvrátit chystané úpravy v jízdním řádu (viz příloha č. 2).

Materiál je předkládán v režimu na stůl z toho důvodu, aby byla problematika ze strany SML v navrhovaných opatřeních řešena v co nejkratším termínu bez zbytečného odkladu a tím se co nejvíce minimalizovaly dopady na občany města Liberce.

**Přílohy:**

Příloha č. 1 - Žádost obyvatel o zajištění autobusové dopravy (bez OÚ)

Příloha č. 2 - Návrh znění dopisu ve věci dopravní obslužnosti Kunratic

- 1) MAZEK PIETER (NA MĚSTEK PRO DOPRAVU)
- 2) KORID LK
- 3) JAN ČAŤ (VEDOUcí ODBORU DOPRAVY)

NA VĚDOMÍ MAGISTRÁT  
MĚSTA LIBEREC  
ODBOR SPRÁVY OSOBNÍHO MAJETKU

**Žádost o zajištění autobusové dopravy na obslužné komunikaci  
přeložky 1/14 (bývalá autobusová zastávka Nad Lukášovem)**

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC Kancelář tajemníka - podatelna		0. úřad
Došlo: 30-04-2018	Zpracov	
č. j. _____	Ukl. znak	

25.4.2018

Dobrý den.

Bydlíme na adrese [redacted]

Na konci května se má otevřít nově vystavěná silnice 1/14 Kunratice – Jablonec n. N. Z jízdního řádu vyplývá, že se zapomnělo na nově vybudované zastávky na obslužné komunikaci a autobus tudy nemá jezdit, ale pouze projíždět po hlavní silnici. Jelikož zde je několik domů a obyvatelé jsou na autobusové dopravě závislí, jak směrem na Liberec, tak i na Jablonec n. N., žádáme o napravení této situace.

Protože se jedná o silnici první třídy a nejsou zde vybudované chodníky ani neexistuje jiná bezpečná cesta jak se dostat na městský autobusový spoj k Novoplastu, byly by tato cesta nejen pro děti hazardování se životem, což si nikdo z vás neumí asi představit, natož si to vzít na triko.

Při výkupu pozemků na stavbu silnice jsme byli ujišťováni, že autobus bude jezdit po obslužné komunikaci, kde byly také vybudovány nové autobusové zastávky.

Doufáme, že zvítězí zdravý rozum, kde se nebude upřednostňovat třiminutové zrychlení autobusového spoje před životy našich dětí a vašich občanů.

V příloze posíláme vytipované časy odjezdů autobusů, KOMENTÁŘE A STANOVISKA

Prosím o zpětné kontaktování, jak s touto žádostí bylo naloženo.

Děkuji

S pozdravem

A [redacted] a M [redacted] F [redacted]

[redacted]  
[redacted]

Tel: [redacted]

Email: [redacted]

statutární město Liberec  
Doručeno: 30.04.2018  
CJ MML 099019/18  
listy: 5 přílohy: 0  
druh: 11/sv: 0



mmlbes6b4b9962

Podpisy dotčených:

[redacted]  
A [redacted] F [redacted]  
M [redacted] F [redacted]  
K [redacted] F [redacted]  
K [redacted] S [redacted]  
M [redacted] C [redacted]  
J [redacted] L [redacted]  
T [redacted] R [redacted]

[redacted]  
S [redacted] M [redacted]  
S [redacted] S [redacted]  
C [redacted] Z [redacted]  
C [redacted] S [redacted]  
B [redacted] F [redacted]  
F [redacted] S [redacted]  
P [redacted] C [redacted]  
P [redacted] K [redacted]  
P [redacted] C [redacted]

**AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA: (PŘELOŽKA SILNICE 1/14 – BUDOUCÍ MÍSTNÍ  
KOMUNIKACE)**

SMĚR: JABLONEC N. N. - LIBEREC

**6:10**  
**7:10**  
**8:10**  
10:00  
11:00  
**13:00**  
14:30  
16:00  
19:00  
**22:30**

SMĚR: LIBEREC – JABLONEC N. N.

**5:20**  
7:15  
10:00  
11:30  
**13:15**  
**15:00**  
**16:15**  
18:00  
20:00  
**21:00**

**Vážený pan  
Martin Půta  
hejtman  
Liberecký kraj  
U Jezu 642/2a  
Liberec 2  
461 80**

V Liberci dne xx. května 2018

Vážený pane hejtmane,

rada města na své 9. schůzi konané dne 9. 5. 2018 přijala usnesení č. .../2018, kterým opakovaně vyloвила nesouhlas s úpravou jízdních řádů a zrušení dopravní obslužnosti zastávky „Liberec, Kunratice, Mšenská“ krajskou autobusovou dopravou v rámci otevření přeložky silnice I/14.

Již dne 23. 4. 2018 byl statutárním městem Liberec odeslán dopis Libereckému kraji a společnosti KORID LK, spol. s r.o., ve kterém statutární město Liberec upozorňuje, že vypuštěním zmíněné zastávky dojde ke zhoršení dopravní obslužnosti okrajové části sídliště Kunratice. Nově budované zastávky nejsou vhodné pro autobusy MHD, které se zde nemohou otočit a dál jet jako protisměrný spoj.

V návaznosti na chystané změny v jízdních řádech krajské autobusové dopravy dorazila statutárnímu městu Liberec a především Libereckému kraji žádost obyvatel dotčené lokality Kunratice, ve které žádají přehodnocení chystaného záměru ze strany Libereckého kraje. Statutární město Liberec se ztotožňuje s názory obyvatel této lokality, což opakovaně potvrdila i rada města svým usnesením.

Za statutární město Liberec považuji za nutné Vám dále sdělit, že zmíněný záměr na úpravu jízdních řádů Liberecký kraj se statutárním městem Liberec v dostatečném předstihu nekomunikoval a teprve dopisem ze dne 8. 3. 2018 se statutární město Liberec dozvědělo, že se připravuje vyjmutí zastávky „Liberec, Kunratice, Mšenská“ z dopravní obslužnosti krajské autobusové dopravy.

Občané si ve zmíněné žádosti také stěžují na špatnou průchodnost k zastávkám, neexistující chodníky a tím pádem se cítí být ohrožení na svém zdraví. Je sice pravdou, že budování chodníků je plně v kompetenci obce, nicméně statutární město Liberec není schopno v tak krátké době potřebné chodníky vybudovat. Již v době výstavby mohlo Ředitelství silnic a dálnic potřebné chodníky jak vystavět, tak zafinancovat. Lze se důvodně domnívat, že Liberecký kraj prima facie ani s Ředitelstvím silnic a dálnic nekomunikoval a možnost vybudování chodníků ani nevzal v úvahu.

Zbývá mi navrhnout zde několik postupů v nastalé situaci, která si žádá rychlá, rozhodná a především kompromisních řešení. Statutární město Liberec je ochotno participovat na dopravní obslužnosti předmětné lokality např. prodloužením autobusové linky MHD č. 22. Prodloužení je však nutné provést do takové konečné zastávky, kde bude možná точка autobusů. Na tomto úseku je nejbližší точка na zastávce jablonecké linky č. 4 „Jablonec nad Nisou, Lukášov, Koruna“, která se nachází již na území statutárního města Jablonce nad Nisou. Pro provoz takto prodloužené liberecké linky MHD je ovšem třeba mít udělenou licenci, jejíž udělení je otázkou minimálně tří měsíců. Na okraj podotýkám, že díky takovému opatření vzrostou ujeté kilometry o 40.000 km/rok, což představuje výdaje zhruba 1,5 mil. Kč navíc pro statutární město Liberec. Jelikož však není možné bez licence prozatím takto prodlouženou linku uvedeným způsobem provozovat, navrhuji, aby autobusy krajské dopravy jezdily alespoň do konce kalendářního roku 2018 ve stávající trase s dosavadním jízdním řádem, proběhlo sčítání vytíženosti cestujících, a bylo tak prozatím zajištěno obsluhování dotčené lokality veřejnou dopravou.

Závěrem však uvádím toliko, že pokládám za nepřiměřené, aby zrychlení krajské autobusové dopravy o tři minuty zkomplikovalo dostupnost veřejné dopravy obyvatelům Kunratic, kteří jsou mj. i občany

Libereckého kraje, zvyšovalo obci výdaje za dopravní obslužnost vč. navazujících investic do chodníků.

Vážený pane hejtmane, prosím Vás tímto o zohlednění všech nastíněných aspektů dané problematiky, zvážení chystaných kroků ze strany Libereckého kraje a v první řadě Vás prosím o takové řešení, které nebude poškozovat naše a Vaše občany.

S úctou

**Tibor Batthyány**  
Primátor