



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

I N F O R M A C E

pro jednání zastupitelstva města dne 26.04.2018

Informace o plánované rekonstrukci tunelu na silnici I/35 v Liberci

Předkládá: Kysela Tomáš - náměstek primátora pro technickou správu majetku města

Zpracoval: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

Důvodová zpráva

Dne 10. 4. 2018 se uskutečnilo jednání svolávané správcem silnice I. třídy, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, za účasti zástupců silničních správních úřadů tj. Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy a Magistrátu města Liberec, odboru dopravy, dále zástupců Magistrátu města Liberec, správy veřejného majetku, Policie ČR, HZS Liberec ve věci připravované rekonstrukce libereckého tunelu na silnici I/35 v Liberci.

Závěry jednání:

- ŘSD ČR provádělo necelé 2 roky různá měření a diagnostiku tunelu na silnici I/35 v Liberci,
- dle ŘSD ČR vyplývá z výsledků měření nutnost rekonstrukce mostu formou jeho sanování a izolace,
- před provedením rekonstrukce i v rámci samotné rekonstrukce bude nezbytné odlehčení konstrukce tubusů a odtěžení vrchních vrstev nad tubusy,
- v letošním roce bude provedeno odstranění květináčů, reklamního zařízení a bude požádáno o omezení vjezdu na autobusové nádraží, zejména nad konstrukcí tunelu a to konkrétně vozidlům nad 3,5 tuny,
- v současné době vybírá ŘSD ČR zhotovitele projektové dokumentace ve stupni PDPS na kompletní rekonstrukci,
- ŘSD ČR plánuje do konce roku mít zpracovanou projektovou dokumentaci,
- v případě získání všech povolení, proběhne rekonstrukce tunelu na silnici I/35 v Liberci v roce 2019,
- rekonstrukce se dle ŘSD ČR předpokládá za uzavírky vždy jednoho tubusu v celkové odhadované délce cca 10 týdnů a úplné uzavírky obou tubusů v řádech maximálně 5 dní, zbylá část rekonstrukce proběhne mimo silnici I/35 z horní části,
- ŘSD ČR konstatovalo, že ani po provedení rekonstrukce nebude pravděpodobně možné provozovat autobusové nádraží nad tubusy tunelu, a to z důvodu velkého přetížení konstrukce,

Přílohy