



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

I N F O R M A C E

pro jednání zastupitelstva města dne 29.03.2018

Zajištění dopravní obslužnosti na území statutárního města Liberec od 1. 1. 2019 II.

Předkládá: Kysela Tomáš - náměstek primátora pro technickou správu majetku města

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Důvodová zpráva

Městská hromadná doprava na území SML je v současnosti zajišťována DPMLJ na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy ze dne 1. 5. 2009 (dále jen „Smlouva“). S ohledem na skutečnost, že Smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31. 12. 2018, je nezbytné vyřešit otázku formy a způsobu zajištění městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) na území SML pro období od 1. 1. 2019.

Za tímto účelem se předkládá návrh nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě na území SML (dále jen „Nová smlouva“, resp. „Návrh nové smlouvy“), mezi SML na straně objednatele a DPMLJ na straně dopravce, s předpokládanou dobou trvání v délce 10 let. Obsah Návrhu nové smlouvy reflektuje pravidla vyplývající zejména ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů („zákon o veřejných službách“), nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 („nařízení 1370/2007“), jakož i z dalších souvisejících a prováděcích právních předpisů.

Jelikož společnost DPMLJ splňuje podmínky tzv. vnitřního provozovatele SML podle čl. 5 odst. 2 nařízení 1370/2007, navrhuje se, aby Nová smlouva byla uzavřena přímým zadáním podle § 18 písm. d) zákona o veřejných službách, bez provedení nabídkového či zadávacího řízení, a to za předpokladu splnění povinnosti uveřejnit oznámení o údajích podle § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách nejpozději dva měsíce před uzavřením Nové smlouvy na úřední desce SML a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Účelem Nové smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravních potřeb územního obvodu SML v rámci provozování tramvajové a autobusové MHD na území SML. Předmětem Nové smlouvy je pak úprava vzájemných práv a povinností SML a DPMLJ při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v MHD s cílem zajistit dopravní obslužnost SML, a to zejména závazek společnosti DPMLJ poskytovat veřejné služby (zajistit dopravní potřeby pro občany územního obvodu SML v rámci provozování tramvajové a autobusové MHD v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028) a závazek SML uhradit společnosti DPMLJ kompenzaci. Návrh kompenzačního modelu je stanoven na základě vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

Za účelem řádného zajištění dopravní obslužnosti na území SML pro navazující období je vyžadováno včasné projednání Návrhu smlouvy ze strany zastupitelstva města a rovněž jeho schválení dopravcem – společností DPMLJ. Z tohoto důvodu je navrhováno odeslat Návrh nové smlouvy k připomínkám společnosti DPMLJ, vypořádat připomínky společnosti DPMLJ k Návrhu nové smlouvy a konečný návrh poté předložit radě ke schválení.

Přílohy

Příloha č. 1 - Návrh nové smlouvy o veř. službách v přepravě cestujících

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA LIBEREC

(dále jen „Smlouva“)

kteřou mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Statutární město Liberec

se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec,

zastoupené **Tiborem Batthyánym, primátorem**

IČO: 002 62 978

Bankovní spojení: **[doplnit]**

(dále jen „Objednatel“ nebo „SML“)

a

(2) Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,

zastoupený **[doplnit]**

IČO: 473 11 975

Bankovní spojení: **[doplnit]**

(dále jen „Dopravce“ nebo „DPMLJ“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území SML je mezi Stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**nařízení 1370/2007**“), podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o účetnictví**“), vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška č. 296/2010**“), a podle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „**nařízení vlády č. 63/2011**“).
- 1.2 Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou.

- 1.3 Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti na území SML a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v městské hromadné dopravě.
- 1.4 V souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo, neboť Dopravce splňuje podmínky tzv. vnitřního provozovatele Objednatele dle čl. 5 odst. 2 nařízení 1370/2007.
- 1.5 V souladu s § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách byla splněna povinnost objednatele nejpozději 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. d) zveřejnit na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o identifikačních údajích Dopravce, předpokládané průměrné roční hodnotě veřejných služeb nebo počtu kilometrů a předpokládaném rozsahu veřejných služeb.

2. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravních potřeb územního obvodu SML v rámci provozování tramvajové a autobusové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) na území SML, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost SML, a to zejména:
 - (i) závazek Dopravce poskytovat veřejné služby, a to zajistit dopravní potřeby pro občany územního obvodu SML v rámci provozování tramvajové a autobusové městské hromadné dopravy v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028;
 - (ii) závazek Objednatele uhradit Dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovené v této Smlouvě kompenzaci za řádné poskytování veřejné služby.
- 2.3 Závazek veřejné služby je vymezen přílohami této Smlouvy, zejména **Přílohou č. 2 a 3** této Smlouvy.

3. PODMÍNKY PROVOZU A POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY V MHD

- 3.1 Dopravce se zavazuje zajišťovat závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy, a to zejména v souladu s jízdním řádem platným pro linky, které budou v rámci plnění této Smlouvy Dopravcem obsluhovány (viz **Příloha č. 3**).
- 3.2 Dopravce bere na vědomí, že jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Každá změna jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového jízdního řádu. Žádost o schválení jízdního řádu se zavazuje podat u příslušného dopravního úřadu Dopravce, a to nejpozději do **pěti** pracovních dnů od obdržení požadavku Objednatele na úpravu jízdního řádu k Objednatelem požadovanému datu.
- 3.3 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah jízdního řádu.
- 3.4 V případě, že Objednatelem požadovaná změna jízdního řádu vyžaduje změnu licence nebo vydání licence nové, Objednatel svůj požadavek na změnu jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do **tří** pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u příslušného dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou linku, případně o vydání licence nové.
- 3.5 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování veřejné služby disponovat všemi povoleními a licencemi nezbytnými k provozování městské hromadné autobusové a

tramvajové dopravy na příslušných linkách a v případě potřeby příslušná povolení, resp. licence, zajistit.

- 3.6 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdách, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. V případě potřeby je personál Dopravce povinen pomoci cestujícím s nástupem a výstupem, s pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu. Dopravce je dále povinen zajistit, aby jeho personál při plnění veřejné služby dle této Smlouvy dodržoval veškeré obecně závazné předpisy, především pak předpisy týkající se bezpečnosti práce.

4. ROZSAH PROVOZU MHD

- 4.1 Rozsah provozu MHD, ke kterému se Dopravce na základě této Smlouvy zavazuje, je vymezen schválenými jízdami řády a vydanými licencemi. Jízdní řády tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Jízdní řády sestavuje společnost KORID LK, spol. s r.o., přičemž Dopravce je oprávněn při sestavování jízdních řádů s touto společností spolupracovat.
- 4.2 Do ročního dopravního výkonu se nezapočítávají určené části spojů základní dopravní obslužnosti na linkách 11, 16, 20, 23, 26, 30 a 60, přehled jednotlivých linek dle aktuálně platných jízdních řádů je součástí Přílohy č. 3.
- 4.3 Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízdy oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnost komunikací apod.).
- 4.4 Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukcí a oprav tramvajového vedení a napájecího systému a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Náhradní výlukové spoje, které vzniknou v důsledku investičních akcí, jejichž investorem není Dopravce, budou v kalendářním roce hrazeny nad rámec této Smlouvy.
- 4.5 Dopravce je oprávněn v době školních prázdnin příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdni řády.
- 4.6 Dopravce je oprávněn v období vánočních a novoročních svátků provést úpravy jízdních řádů – večerní omezení dopravy dne 24. 12. a 31. 12. a ranní omezení dopravy 1. 1. a 25. 12. příslušného kalendářního roku.
- 4.7 V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je Dopravce oprávněn posílit provoz stanovený touto Smlouvou v celé trase nebo její části. Toto posílení podléhá schválení odboru dopravy Objednatele a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Uvedené se vztahuje také na nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí. Úhrada k pokrytí výjimečných, kulturních, společenských a sportovních akcí bude poskytnuta ve výši kalkulované kompenzace podle předběžného odhadu ceny za dopravní výkon.
- 4.8 Zvýšené dopravní výkony z důvodu neplánovaných okolností (např. uzavírky komunikací, živelné pohromy apod.) budou po ukončení, vyhodnocení a odsouhlasení konkrétní události Objednatelem uhrazeny ve výši kalkulované kompenzace podle předběžného odborného odhadu ceny za dopravní výkon.
- 4.9 Úhrada k pokrytí zvýšených nebo snížených dopravních výkonů změnou platných jízdních řádů bude řešena navýšením nebo snížením částky uvedené dle článku 6., a to ve výši kalkulované kompenzace podle předběžného odborného odhadu ceny za dopravní výkon.
- 4.10 Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu Smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách Smlouvy.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDEL

- 5.1 Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem, a způsob jejich prokazování, musí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011.
- 5.2 Dopravce je povinen za účelem zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy dále splňovat Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, které jsou stanoveny v **Příloze č. 4** Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 5.3 Dopravce je povinen zajistit plnění veřejné služby také vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, které tvoří **Přílohu č. 4**.

6. FINANČNÍ MODEL A URČENÍ MAXIMÁLNÍ VÝŠE KOMPENZACE

- 6.1 Kompenzace je upravena v § 23 zákona o veřejných službách. Kompenzaci v rozsahu stanoveném ve Smlouvě poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Dle definice stanovené ve vyhlášce č. 296/2010 je kompenzační částka, k jejíž úhradě se v daném období objednatel zavazuje na základě smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 6.2 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději při uzavření této Smlouvy finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy (dále jen „**finanční model**“). Na základě finančního modelu je Objednatel povinen zkontrolovat, zda navrhovaná kompenzace není nadměrná. Finanční model bude rozdělen podle jednotlivých traktů na autobusy a tramvaje zvlášť. Finanční model pro rok 2019 tvoří **Přílohu č. 8**.
- 6.3 Pro výpočet kompenzace ze závazku veřejné služby se použije způsob upravený ve vyhlášce č. 296/2010. Výchozím finančním modelem se rozumí model výnosů, nákladů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy.
- 6.4 Výchozí finanční model se sestavuje ve struktuře podle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 296/2010 v případě veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě a podle přílohy č. 2 k této vyhlášce v případě veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě. Pro účely převodu dat na strukturu výchozího finančního modelu bude Dopravce využívat alokační model založený na principech dle **Přílohy č. 1** této Smlouvy - Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé objednatele dopravy. Změny v této metodice musí podléhat schválení ze strany odboru dopravy SML.
- 6.5 Výchozí finanční model musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření této Smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty, přičemž dle přílohy k nařízení 1370/2007 je čistý finanční dopad (příjem) definován jako součet pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb.
- 6.6 O nadměrnou kompenzaci se v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené na základě přímého zadání jedná v případě, pokud v kterémkoli roce podle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyšuje maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 vyhlášky č. 296/2010 ve výši 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010. Podíl čistého příjmu k provozním aktivům stanoví smlouva o veřejných službách tak, aby nepřesáhl maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Pro účely čistého příjmu (čistý finanční dopad) se příslušný orgán řídí tímto vzorcem:

- náklady vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby nebo souborem závazků veřejné služby uloženým příslušným orgánem nebo orgány, obsažený ve smlouvě o veřejných službách nebo v obecném pravidle;
 - minus jakékoli kladné finanční dopady vzniklé v rámci sítě provozované v souvislosti s daným závazkem (závazky) veřejné služby;
 - minus zisky z tarifu nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění daného závazku (závazků) veřejné služby;
 - plus přiměřený zisk;
 - rovná se čistý finanční příjem.
- 6.7 Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů může dojít ke zvýšení kompenzace, pokud Objednatel vyhodnotí odchylku jako oprávněnou a pokud Dopravce nemohl změny v okamžiku uzavření Smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
- 6.8 Předběžnou výši kompenzace pro příslušný kalendářní rok oznámí Dopravce písemně Objednateli ve lhůtě do 30. 11. předchozího kalendářního roku. Odborný odhad bude vyčíslen výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti pro příslušný kalendářní rok, včetně kalkulačního vzorce, a to zvláště za autobusovou a za tramvajovou trakci, který je součástí předběžného finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu.

7. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 7.1 Cena dopravního výkonu (CDV) je součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období vztahená k jednotce dopravního výkonu na základě skutečně ujetých vozokilometrů v daném kalendářním roce.
- 7.2 Cena dopravního výkonu je kalkulována odděleně pro jednotlivé trakce autobusů a tramvajů či činnosti v rámci veřejné služby.
- 7.3 Indexace a aktualizace ceny dopravního výkonu v průběhu plnění smlouvy bude probíhat na základě pravidel sjednaných mezi Dopravcem a Objednatel.

8. MIMOŘÁDNÉ NÁKLADY

- 8.1 V případech kdy nastane mimořádná událost, při níž Dopravci vzniknou významné neočekávané náklady, které Dopravce neočekával a dle dostupných předpokladů známých v době uzavření Smlouvy ani očekávat nemohl, a tedy je nezahrnul do předloženého finančního modelu, bude k těmto mimořádným nákladům a jejich úhradě přístupováno individuálně.
- 8.2 Mimořádnou událostí se rozumí náhlá závažná událost, která způsobí narušení stability systému s možným ohrožením bezpečnosti či provozuschopnosti poskytování veřejných služeb.
- 8.3 V případě, že nastane takováto mimořádná událost, Dopravce o této skutečnosti neprodleně informuje Objednatele, který posoudí výši a oprávněnost vzniklých neočekávaných nákladů, a následně po komunikaci s Dopravcem uzavře dohodu o řešení úhrady takto vzniklých nákladů.

9. STANOVENÍ VÝŠE ÚHRADY KOMPENZACE

- 9.1 Kompenzace včetně přiměřeného zisku (dále jen „**kompenzace**“) bude Dopravci v jednotlivých letech trvání Smlouvy uhrazena ze strany Objednatele vždy maximálně do výše předběžného odborného odhadu, který musí být Objednateli předložen vždy do 30. 11. roku

předcházejícího příslušnému kalendářnímu roku, zvýšeného o nepředvídatelné prokazatelné náklady.

- 9.2 Přiměřený zisk bude Dopravce kalkulovat separátně a v případě domluvy s Objednatelem o jeho úhradě bude použit k obnově dopravních prostředků a dopravní a provozní infrastruktury určené pro provozování MHD v Liberci s povinností podat Objednateli zprávu o jeho použití.
- 9.3 Konečné vyúčtování bude provedeno ročně na základě účetní uzávěrky Dopravce za daný kalendářní rok, nejpozději do 30. 4. roku následujícího. Vyúčtování bude doloženo výrokem auditora ke stavu hospodaření k roční účetní uzávěrce daného roku.
- 9.4 Dopravce předloží Objednateli jako součást konečného vyúčtování níže uvedené položky indexované vůči veřejně dostupným ekonomickým ukazatelům. Objednatel porovná skutečnou výši předmětných položek dle konečného vyúčtování na základě účetní závěrky s výší položek dle indexovaných cen a vyhodnotí, zda vyúčtování dle účetní závěrky odpovídá vývoji cen dle veřejně dostupných ekonomických ukazatelů za účelem předcházení požadavku úhrady případných nevhodně vynaložených nákladů, které Objednatel není při prokázání této skutečnosti povinen hradit. Indexovány budou následující položky:
 - a) Náklady na pohonné hmoty dle kategorií jednotlivých vozidel – referenční hodnota je průměrná cena nafty za 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ za období leden 2018 až prosinec 2018;
 - b) Náklady na trakční energii – referenční hodnota je průměrná cena energie za 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot na pražské energetické burze za období leden 2018 až prosinec 2018;
 - c) Mzdové variabilní náklady obsahující náklady na přímý výkon práce řidičů a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění – referenční hodnotou pro položku variabilní mzdové náklady je hodnota mzdových nákladů vypočtená na základě předpisů platných v době uzavření Smlouvy a podnikové kolektivní smlouvy platné v době uzavření smlouvy mezi Základní organizací odborového svazu pracovníků dopravy, silničního hospodářství a autoopravenství Čech a Moravy při DPMLJ a.s. a DPMLJ, a na základě rozsahu schválených jízdních řádů pro období platnosti 2018/2019.
- 9.5 Budou-li skutečné náklady na ujetý vozokm nižší než odhadované, ponechá Objednatel ušetřené finanční prostředky Dopravci, maximálně však do výše přiměřeného zisku stanoveného dle obecně závazných předpisů. Ušetřené finanční prostředky nad rámec přiměřeného zisku vrátí Dopravce bezodkladně na účet Objednatele.
- 9.6 Dopravce předloží Objednateli výkazy nákladů a tržeb z přepravní činnosti v autobusové dopravě a výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle platných právních předpisů, a to vždy nejpozději do 31. března následujícího kalendářního roku.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Objednatel je povinen Dopravci provádět úhradu kompenzace ve výši 1/12 z celkové přiznané výše kompenzace pro daný kalendářní rok vždy nejpozději do 5. dne od doručení zálohových faktur vystavených Dopravcem dle způsobu vyúčtování a úhrad pro každý kalendářní rok.
- 10.2 Smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.

11. ZÁVAZKY STRAN PŘI ZAJIŠTĚNÍ MHD

- 11.1 Dopravce se zavazuje:

- a) Plnit své závazky obsažené v této Smlouvě.
- b) Zajistit dopravní výkon dle platných jízdních řádů a linek MHD sestavených společností KORID LK, spol. s r.o.
- c) Zajišťovat služby v MHD v souladu s platným tarifem a smluvními přepravními podmínkami, které jsou v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen „IDOL“). Smluvní přepravní podmínky IDOL tvoří Přílohu č. 5 této Smlouvy.
- d) Zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch tramvajových zastávek a ostrůvků, které jsou vymezeny jako součást dráhy. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na tramvajových zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost.
- e) Zajišťovat správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků tramvajových zastávek MHD a jejich příslušenství, které jsou v majetku dopravce.
- f) Dodržovat nasazení vozidel s bezbariérovým přístupem na jednotlivé garantované spoje příslušných linek dle schválených jízdních řádů.
- g) Mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné služby v MHD podle schválených jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy.
- h) Evidovat skutečně ujeté vozokm podle trakcí a jednotlivých typů dopravních prostředků stejné statistické obsaditelnosti.
- i) Jako součást vyúčtování za každý měsíc Dopravce zpracuje a písemně doloží i níže uvedené doklady, které tvoří nedílnou součást faktury a jsou nezbytnou podmínkou úhrady:
 - i. počet skutečně ujetých kilometrů podle jízdních řádů v členění po trakcích a celkem;
 - ii. přehled neuskutečněných spojů s uvedením důvodu;
 - iii. přehled o výsledcích přepravních kontrol dodržování tarifní kázně (čtvrtletně formou přílohy „Čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě – Dop-MD 4-04“);
 - iv. přehled o počtu všech přepravených cestujících a cestujících, kteří byli přepraveni za speciální cenu nebo bezplatně;
 - v. vyúčtování bude předáno odboru dopravy SML vždy do osmého dne příslušného kalendářního měsíce daného roku.
- j) Dopravce předloží Objednateli jako součást poskytovaných podkladů pravidelní čtvrtletní report týkající se plnění finančního plánu Dopravce za účelem zabezpečení průběžného vyhodnocování skutečných a cílových hodnot včetně vzniklých odchylek, a to zejména z oblasti ekonomického řízení dopravního podniku. Report má plnit funkci manažerské výsledovky pro Objednatele o tom, jaké náklady a v jaké výši jsou spojeny s činností Dopravce jako celku, a to ve struktuře skupin účtů s možností přechodu na analytické účty a také v detailu pro jednotlivá střediska/skupiny středisek. Reportovány budou následující informace:
 - i. plnění finančního plánu se zdůvodněním odchylek ve vývoji jednotlivých položek nákladů a výnosů ve vztahu k odsouhlasenému finančnímu plánu;
 - ii. přehled finančního majetku, a to s uvedením stavu na bankovních účtech a pokladně;
 - iii. přehled pohledávek a závazků;
 - iv. informace o probíhajících, nebo v daném roce uskutečněných investic a o významných nákladech na opravy.

- k) Vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- l) Náklady a výnosy Dopravce společné pro MHD a jiné ekonomické činnosti, eventuálně společné pro trakce TRAM a BUS v rámci MHD (správní režie, provozní režie, opravárenství apod.) jsou alokovány dle **Přílohy č. 1.** - Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé objednatele, základní klíče pro rozúčtování jsou následující:
- i. správní režie administrativní (vedení společnosti, obchod, ekonomika, informatika apod.) a technická (správa majetku a investiční činnost) bude mezi MHD a jiné ekonomické činnosti rozúčtována v poměru hrubých mezd vyplacených v MHD a jiných činnostech;
 - ii. provozní režie MHD (dispečink, jízdní řády, staniční zařízení, odbavovací systém) bude rozdělena mezi trakce TRAM a BUS v poměru sjednaných vozokm;
 - iii. náklady společného střediska vedení řidičů MHD budou rozděleny mezi trakce v poměru přepočteného počtu řidičů;
 - iv. tržby z jízdného přepravní kontroly budou rozděleny mezi trakce v poměru sjednané přepravní kapacity (místokilometry, mstkm);
 - v. odbytová režie MHD (náklady na prodej jízdného a přepravní kontrolu) bude rozdělena mezi trakce v poměru sjednané přepravní kapacity (místokilometry, mstkm).
- m) Mezi jednotlivé objednatele se náklady jednotlivých trakcí MHD dělí v poměru nákladových vozokm, tj. součtu vozokm sjednaných v jízdních řádech a vozpkm ujetých příslušnými manipulačními jízdami (vozokm přistavné, odstavné, přejezdové, sjezdové).
- n) Umožnit Objednateli kontrolu prvotních nákladů a výnosů a všech účetních operací zaúčtovaných na základě prvotních účetních dokladů.
- o) **Plně implikovat principy Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje spojujícího jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území a zvyšovat tak atraktivitu a podíl veřejné osobní dopravy v mobilitě obyvatel prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.**
- p) **Podřídit se za účelem sjednocení dispečerského řízení veřejné dopravy v Libereckém kraji v rámci IDOL Centrálnímu dispečinku IDOL (CED IDOL). Zároveň je Dopravce povinen s CED IDOL projednat možnost reciprocit v oblasti zajišťování spojů pro účely optimalizace vynakládaných prostředků a uspokojení potřeb cestujících veřejnosti.**
- q) **Modernizovat a sjednotit technické vybavení tak, aby bylo odbavení všech typů jízdného ve všech vozidlech.**
- r) Vydávat jízdenky podle platného tarifu v souladu s Tarifem IDOL, který tvoří **Přílohu č. 6** Smlouvy.
- s) Dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- t) Zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících, v souladu s technickými a provozními standardy, které vycházejí z pravidel IDOL, případně z požadavků a objednávek jednotlivých objednatelů. Dopravce je povinen zajistit vozidla ve standardu smluveném s objednateli dopravních výkonů. Za standardní vybavení vozidel (autobusů) se dle standardů IDOL považuje:

- i. nízkopodlažnost vozidla – stanovené % vozového parku;
 - ii. elektronický informační panel vnější přední – stanovené % vozového parku, nebo tabule;
 - iii. elektronický informační panel vnější boční (na pravém boku vozidla) – stanovené % vozového parku;
 - iv. elektronický informační panel vnější zadní s uvedením čísla linky – všechna vozidla „NOVÁ“ a „NOVĚ ZAŘAZENÁ“ s datem registrace do provozu po 30. 6. 2016;
 - v. elektronický informační panel vnitřní – všechna vozidla „NOVÁ“ a „NOVĚ ZAŘAZENÁ“ s datem registrace do provozu po 30. 6. 2016;
 - vi. funkční klimatizace – stanovené % vozového parku;
 - vii. elektronický akustický informační systém pro nevidomé – všechna „NOVÁ VOZIDLA“;
 - viii. bezpečný technický stav vozidel, úměrný stáří;
 - ix. centrálně ovládané dveře vozidla;
 - x. klimatická a světelná pohoda vozidel;
 - xi. zádržné mechanismy pro stabilizaci invalidního vozíku;
 - xii. signalizační zařízení uvnitř vozidla;
 - xiii. informační vitríny, schránka na letáky;
 - xiv. informační piktogramy;
 - xv. informační materiály v rozsahu stanoveném Koordinátorem;
 - xvi. palubní informační systém.
- u) Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo zajištěním dodavatele pro uvedenou činnost.
 - v) Nepřetržitě provozovat dopravní dispečink a energo dispečinky.
 - w) Zajišťovat údržbu tratí a nepřetržitou provozuschopnost tratí.
 - x) Průběžně udržovat označníky zastávek MHD a jízdní řády na zastávkách MHD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat.
 - y) Naplnit podmínky smlouvy uzavřené s DOPRAVNÍM PODNIKEM Česká Lípa, s.r.o., ve které se Dopravce zavazuje k minimálnímu odběru CNG od listopadu 2014 do prosince 2025 v objemu 3 350 000 Kg. Podíl vozidel na CNG musí být takový, aby podmínky smlouvy bylo možné naplnit.
 - z) Předkládat investiční návrhy odboru dopravy SML ke schválení.

11.2 Objednatel se zavazuje:

- a) Plnit své závazky obsažené v této Smlouvě.
- b) Zajistit údržbu a sjízdnost místních komunikací dotčených provozem této dopravy mimo tramvajových tratí situovaných na zvláštním drážním tělese mimo komunikaci.
- c) Poskytnout Dopravci elektronická data z přepravních průzkumů na linkách MHD dopravce včetně úplných profilových sčítání. V odůvodněných případech budou poskytnuta po dohodě další linková sčítání na území SML.
- d) Přizvat Dopravce k jednání ve věci dopravních změn u Dopravce v rámci MHD, popř. poskytnout Dopravci záznam z jednání.
- e) Informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD u Dopravce, včetně informací o plánovaných opravách, rekonstrukcích a částečných či úplných uzavírkách veřejných komunikací.
- f) Prostřednictvím Městské policie SML vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD.

- g) Pokud Dopravce prokáže, že mu vznikly další nepředvídatelné, ekonomicky prokazatelné náklady, Objednatel je povinen řešit úhradu kompenzace vycházející z předběžného odhadu navýšené o objektivně nepředvídatelné náklady.
 - h) Verifikovat a schvalovat investiční návrhy v rámci územního obvodu SML předložené ze strany Dopravce s ohledem na strategický rozvoj SML či předmětného regionu a konzultovat svá stanoviska k jednotlivým akcím s cílem zvýšit bezpečnost, rychlost provozu a kvalitu služeb pro cestující.
 - i) V souladu se svými ekonomickými možnostmi podporovat výstavbu dopravních terminálů a aktivně spolupracovat při provozování společných veřejně přístupných prostor.
- 11.3 Při plnění této Smlouvy jsou Strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této Smlouvy. Za tím účelem každá ze Stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě.

12. SANKCE

- 12.1 Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou kompenzace dle čl. 5. této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat od Objednatele smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.
- 12.2 Poruší-li Dopravce níže uvedené závazky sjednané touto Smlouvou, má Objednatel právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši dle **Přílohy č. 7** této Smlouvy.
- 12.3 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti.
- 12.4 Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nezbujuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu touto Smlouvou.

13. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY A UKONČENÍ SMLOUVY

- 13.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028.
- 13.2 Doba trvání této Smlouvy končí:
- a) uplynutím doby trvání Smlouvy dle čl. 13.1;
 - b) písemnou dohodou obou Stran;
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi dle čl. 12.1 této Smlouvy některou Stranou;
 - d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování MHD, které je nutné pro plnění veřejné služby dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem.
- 13.3 Dopravce může vypovědět Smlouvu pro závažné porušení Smlouvy pouze z důvodu prodlení Objednatele s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí po dobu delší než tři měsíce.
- 13.4 Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět pro závažné porušení povinností Dopravce využit výši kompenzace v souladu s právními předpisy anebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy Dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění **žádného** ze smluvených výkonů po dobu delší než **3 kalendářní dny**, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které jsou nezávislé na vůli Dopravce (tzn. důvody vyšší moci, např.

válka, občanské nepokoje, epidemie, zemětřesení, povodně, požáry nebo jiné působení přírodních živlů), a nebo z důvodu opakovaného (tj. alespoň 3-krát v průběhu jednoho roku) porušení povinností Dopravce či standardů kvality veřejné služby a bezpečnosti poskytované služby Dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany Objednatel s tím, že byla Dopravci poskytnuta přiměřená (alespoň 15-denní) lhůta k nápravě porušení.

- 13.5 Výpovědní lhůta činí **tři/šest měsíců** a začíná běžet prvním dnem následujícím po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Straně.
- 13.6 Výpovědi Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.
- 13.7 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
- 13.8 Ukončením trvání Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti Stran ze Smlouvy. Ukončení Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením Smlouvy, řešení sporů mezi Stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle Stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

14. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY

- 14.1 Pokud se některé ustanovení této Smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, Strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
- 14.2 Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat v souladu s § 564 a § 1758 občanského zákoníku pouze po vzájemné dohodě Stran, vyjádřené písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a oběma Stranami podepsaným dodatkem k této Smlouvě, přičemž uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
- 14.3 Každé překročení nebo nedodržení smluveného objemu přepravy dle této Smlouvy musí být odsouhlaseno Objednatel a jako takové bude zohledněno v konečném finančním vyúčtování.
- 14.4 Jakékoliv změny tarifních podmínek MHD platných na území SML, centrálně stanovených cen, rozsahu dopravy dle schválených jízdních řádů pro daný rok, právních předpisů apod., mající vliv na hospodaření Dopravce, resp. na výši poskytované kompenzace a rozsah poskytovaných služeb, budou oběma Stranami projednány a promítnuty do této Smlouvy formou písemných dodatků.
- 14.5 Pokud jedna Strana vyzve druhou Stranu písemně k jednání o změně nebo doplnění Smlouvy, je druhá Strana povinna do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy návrh změn s druhou Stranou projednat.

15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Stranami.
- 17.2 Tato Smlouva, jakož i veškerá práva a povinnosti z ní vyplývající, se řídí právem České republiky.
- 17.3 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.

- 17.4 Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že Objednatel je jako územní samosprávný celek povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 17.5 Nejpozději **šest měsíců** přede dnem ukončení doby plnění této Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli doručit oznámení, ve kterém mu sdělí, které linky zajišťované na základě této Smlouvy hodlá provozovat i po ukončení této Smlouvy komerčním způsobem (tj. na vlastní riziko a náklady bez nároku na jakékoliv úhrady od Objednatele) a po jakou dobu.
- 17.6 Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osobu i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné zadávání veřejných zakázek.
- 17.7 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodařilo-li se je vyřešit mimosoudně jednáním oprávněných osob nebo pověřených zástupců Stran, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně.
- 17.8 Tato Smlouva se sjednává ve **čtyřech (4)** vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží **dvě (2)** vyhotovení.
- 17.9 Strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
- 17.10 Strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- a) Příloha č. 1 – Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé objednatele dopravy
 - b) Příloha č. 2 - Rozsah dopravní obslužnosti území
 - c) Příloha č. 3 – Návrhy jízdních řádů
 - d) Příloha č. 4 – Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících
 - e) Příloha č. 5 – Smluvní přepravní podmínky IDOL
 - f) Příloha č. 6 – Tarif IDOL
 - g) Příloha č. 7 – Sazebník smluvních pokut
 - h) Příloha č. 8 – Finanční model pro rok 2019

DOLOŽKA

podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecná zřízení), v platném znění,

Tato smlouva byla schválena Radou statutárního města Liberec na.....schůzi, konané dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady statutárního města Liberec.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo:

Datum:

Dopravce

Místo:

Datum:

Jméno: [doplnit]

Funkce: [doplnit]

Jméno:

Funkce:

Návrh příloh:

1. Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé objednatele dopravy
2. Rozsah dopravní obslužnosti území

Rozsah dopravní obslužnosti v roce 2016

Rozsah dopravní obslužnosti rok 2016		
Objednatel	Trakce	Vzkm dle JŘ
SML	BUS	3 939 245
	TRAM	1 668 292
LK	BUS	101 202
	TRAM	321 626
DSOJ	BUS	1 145 264
SMJ	TRAM	159 607

3. Přehled jednotlivých linek dle jízdních řádů platných ke dni 25. 1. 2018.

Linka	Trakce	Směr linky	
<i>části linek označené * představují příměstskou/meziměstskou dopravu</i>			
2	TRAM	Lidové sady - ZOO	Dolní Hanychov
3	TRAM	Lidové sady - ZOO	Horní Hanychov
5	TRAM	Viadukt	Vratislavice nad Nisou výhybna
*11	TRAM	Viadukt	Jablonec n. N., Tyršovy sady
12	BUS	Broumovská	Pavlovice Letná
13	BUS	Doubí sídliště	Škola Kateřinky
14	BUS	Fügnerova	Globus
15	BUS	Fügnerova	Lukášovské údolí
*16	BUS	Fügnerova	Křížanské sedlo
17	BUS	Fügnerova	Fügnerova
18	BUS	Fügnerova	Bedřichov
19	BUS	Fügnerova	Rudolfovo
*20	BUS	Fügnerova	Šimonovice
21	BUS	Králův Háj	Králův Háj
22	BUS	Kunratice Mšenská	OC Nisa
*23	BUS	Pekárny	Stráž nad Nisou
24	BUS	Doubí sídliště	Radčice
25	BUS	Broumovská	Ruprechtice síd.
*26	BUS	Doubí sídliště	Stráž nad Nisou
27	BUS	Fügnerova	Prům. zóna sever
28	BUS	Fügnerova	Radčice
29	BUS	Kunratice Mšenská	Fügnerova
*30	BUS	Fügnerova	Stráž nad Nisou
31	BUS	Šaldovo náměstí	Prům. zóna Jih
32	BUS	Fügnerova	Globus
33	BUS	Kunratická sídliště	Prům. zóna Jih

34	BUS	Fügnerova	Prům. zóna Jih
35	BUS	Fügnerova	Prům. zóna Jih
36	BUS	Fügnerova	Fügnerova
37	BUS	Františkov sídliště	Pilínkov
38	BUS	Fügnerova	U Krematoria
51	BUS	Fügnerova	ZŠ Jabloňová
52	BUS	Fügnerova	Králův Háj
53	BUS	Fügnerova	Škola Kateřinky
54	BUS	Škola Kateřinky	Fügnerova
55	BUS	Škola Kateřinky	Fügnerova
56	BUS	Králův Háj	Kunratická sídliště
57	BUS	Doubí sídliště	Univerzitní koleje
58	BUS	Nádraží	Univerzitní koleje
59	BUS	Vratislavice n. N. škola	Vratislavice n. N. škola
*60	BUS	Fügnerova	Šimonovice
90	BUS	Fügnerova	Fügnerova
91	BUS	Fügnerova	Fügnerova
92	BUS	Fügnerova	Fügnerova
97	BUS	Žitavská	Nádraží
98	BUS	Doubská	Nádraží
99	BUS	Broumovská	Nádraží
500	BUS	Fügnerova	OC Nisa
600	BUS	Fügnerova	Globus