



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

1. schůze rady města dne: 02.01.2018

Bod pořadu jednání:

Zavedení nového typu parkovací zóny "modrá zóna mimo centrum"

Stručný obsah: Odbor správy veřejného majetku zavede nový typ modré zóny mimo centrum, na kterou se budou vztahovat odlišné podmínky, než jaké jsou u současné modré zóny. Toto je na základě stížností na zhoršenou situaci v parkování a nedostatek parkovacích míst pro občany trvale bydlicích v okrajových částech města, kde je zvýšený pohyb návštěvníků města Liberce z důvodu blízko se vyskytujících prvků občanské vybavenosti. Modrá zóna mimo centrum bude charakterizovaná odlišnými vlastnostmi než běžná modrá zóna a bude mít stanovená pravidla na základě, kterých bude zřizovaná výhradně na žádost občanů.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: Vypořádání stížností občanů s nedostatkem parkovacích stání z důvodu parkování návštěvníků města mimo placená parkoviště

Zpracoval: Sládková Alena, Ing. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Projednáno s: Tomášem Kyselou, náměstkem primátora pro technickou správu majetku města

Předkládá: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

schvaluje

Zavedení nového typu parkovací zóny „modrá zóna mimo centrum“. Parkovací karta pro modrou zónu mimo centrum bude v ceně 500 Kč/rok.

ukládá

zajistit změnu dokumentu „Všeobecné podmínky pro vydávání parkovacích karet v statutárním městě Liberec“, Nařízení města o stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Liberci, kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace užít za cenu sjednanou k stání motorových vozidel, Ceníku za stání silničních motorových vozidel.

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 30.03.2018

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Důvodová zpráva

Na základě stížností na zhoršenou situaci v parkování a nedostatek parkovacích míst pro občany trvale bydlících v okrajových částech města a bydlících převážně v bytových a panelových domech, kteří mají společné hromadné parkoviště většinou ve vnitroblocích, kde je zvýšený pohyb návštěvníků města Liberce z důvodu blízko se vyskytujících prvků občanské vybavenosti jako je ZOO, fotbalové či hokejové stadiony, bazény a další plochy určené pro rekreaci, odbor správy veřejného majetku zavede nový typ modré zóny mimo centrum, na kterou se budou vztahovat odlišné podmínky, než jaké jsou u současné modré zóny.

Modrá zóna mimo centrum bude charakterizovaná odlišnými vlastnostmi než běžná modrá zóna a bude mít stanovená pravidla na základě, kterých bude zřizována výhradně na žádost občanů. Pravidla pro vydávání parkovacích karet pro tuto zónu budou popsány a zapracovány do dokumentu „Všeobecné podmínky pro vydávání parkovacích karet v statutárním městě Liberec“, dle kterých se v současnosti vydávají parkovací karty pro současnou modrou zónu v ZRS.

Parkovací karta pro modrou zónu mimo centrum bude v ceně 500 Kč/rok. Tato cena je stanovena na základě nákladů na zřízení a udržování svislého a vodorovného značení, které bude v rámci této zóny nezbytné. Dále je zahrnut výdej parkovacích karet a potřebná administrativní agenda s výdejem karet spojená. Oproti současné modré zóně v ZRS zde nebudou prováděny investice do výstavby pro rozvoj infrastruktury, nebudou se nezbytně opravovat komunikace, nebude se provádět rekonstrukce těchto parkovacích stání. V této zóně se bude pouze udržovat v náležitém stavu svislé a vodorovné značení.

Tato parkoviště ve většině případů plně neobsáhnou kapacitně množství parkovacích míst pro všechny obyvatele bytových a panelových domů, pro které bude tato zóna zřízena. Pro tyto lokality bude vydáno více parkovacích karet, než bude maximální kapacita parkoviště z důvodu zajištění zpřístupnění všem občanům bydlících v daném vnitrobloku. S tímto rizikem budou žadatelé vždy při žádosti o zřízení modré zóny seznámeni a poučeni. S danou maximální kapacitou a převyšujícím poměrem vydaných parkovacích karet se musí vyrovnat stávající žadatelé a toto riziko na sebe přebírají.

Na základě schválení zavedení nového typu parkovací zóny „modrá zóna mimo centrum“ bude v následných krocích projednání s odborem dopravy a provedena změna dokumentu „Všeobecné podmínky pro vydávání parkovacích karet v statutárním městě Liberec“, změna nařízení města o stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Liberci, kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace užít za cenu sjednanou k stání motorových vozidel, změnu ceníku za stání silničních motorových vozidel.

Přílohy: