



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

18. schůze rady města dne: 17.10.2017

Bod pořadu jednání:

Vypsání zadávacího řízení na stavební práce v rámci projektu IPRÚ – Cyklostezka za ČOV

Stručný obsah: Vypsání ZŘ na dodavatele stavebních prací v rámci projektu Integrovaného plánu rozvoje území aglomerace Liberec - Jablonec nad Nisou „Rozvoj cyklistické dopravy - cyklotrasa Odra-Nisa, úsek za ČOV Liberec“, spolufinancovaného z 51. výzvy IPRÚ - „Udržitelná doprava - Integrované projekty IPRÚ“. Veřejná zakázka bude zadávána formou zjednodušeného podlimitního řízení s předpokládanou hodnotou 11.600.000 Kč bez DPH.

MML, Odbor strategického rozvoje a dotací

Důvod předložení: Realizace projektu IPRÚ Liberec-Jablonec nad Nisou

Zpracoval: Kadlas Zdeněk, RNDr. - pracovník odboru strategického rozvoje a dotací

Projednáno s: Mgr. Janem Korytářem, náměstkem primátora

Ing. Petrem Kolomazníkem, vedoucím odboru hlavního architekta

Mgr. Veronikou Futóovou, vedoucí oddělení přípravy a řízení projektů

Komisi pro veřejné zakázky dne 12.10.2017

Předkládá: Benda Martin, Ing. - vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

schvaluje

vypsání zadávacího řízení formou zjednodušeného podlimitního řízení na stavební práce v rámci projektu IPRÚ „Rozvoj cyklistické dopravy - cyklotrasa Odra-Nisa, úsek za ČOV Liberec“ a návrh Výzvy k podání nabídky a zadávací dokumentace dle přílohy č. 1

jmenuje

1. Komisi pro otevírání obálek s nabídkami ve složení:

Jmenovaní členové:

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Ing. Martin Benda | vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací |
| 2. RNDr. Zdeněk Kadlas | odbor strategického rozvoje a dotací |
| 3. Ing. Vladislav Rozsypal | odbor hlavního architekta |

Náhradníci:

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Mgr. Veronika Futóová | vedoucí oddělení přípravy a řízení projektů |
| 2. Pavel Smarž | odbor strategického rozvoje a dotací |
| 3. Ing. arch. Jan Lajksner | odbor strategického rozvoje a dotací |

2. Hodnotící komisi, která je v rámci zadávacího řízení pověřena i k posouzení nabídek z hlediska splnění kvalifikačních předpokladů, ve složení:

Jmenovaní členové:

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Mgr. Jan Korytář | náměstek primátora pro ekonomiku, strategický rozvoj a dotace |
| 2. Ing. Martin Benda | vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací |
| 3. Pavel Smarž | odbor strategického rozvoje a dotací |

Náhradníci:

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Tomáš Kysela | náměstek primátora pro technickou správu majetku města |
| 2. Ing. Petr Kolomazník | vedoucí odboru hlavního architekta |
| 3. Ing. Vladislav Rozsypal | odbor hlavního architekta |

ukládá

zajistit vypsání a vyhodnocení zadávacího řízení na stavební práce a výsledek zadávacího řízení předložit radě města ke schválení

P: Benda Martin, Ing. - vedoucí odboru strategického rozvoje a dotací

T: 05.12.2017

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Důvodová zpráva

Zastupitelstvo města Liberce schválilo v rámci Integrovaného plánu rozvoje území Liberec - Jablonec nad Nisou (IPRÚ), specifického cíle 2 - Navýšení podílu forem udržitelné dopravy v území“ projekt „Komplexní zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v Liberci“. Součástí tohoto uceleného projektu, u něhož se předpokládá spolufinancování ze strukturálních fondů EU prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (Specifický cíl 1.2. - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) je i projekt „**Rozvoj cyklistické dopravy - cyklotrasa Odra-Nisa, úsek za ČOV Liberec**“. Na tento projekt se v současné době připravuje žádost o dotaci prostřednictvím 11. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu v návaznosti na vyhlášenou 51. výzvu IROP - Udržitelná doprava - Integrované projekty IPRÚ.

Výstavba nové cyklostezky za městskou čistírnou odpadních vod od ulice Selské podél řeky Nisy směrem na Machnín se připravuje již několik let. Projektová dokumentace byla zpracována firmou RYBÁŘ stavební s.r.o., Mělník, již v roce v období 2012 - 2014 (DÚR, DSP, DPS), v září 2017 byla zpracována aktualizace rozpočtu. Územní rozhodnutí bylo vydáno v září 2013, **stavební povolení** bylo vydáno v dubnu 2014 a v roce 2016 bylo jeho **platnost prodloužena o 2 roky do 19.4.2018**.

Projekt cyklostezky se skládá ze dvou oddělených úseků: úsek A o délce 175 m je veden podél Londýnské ulice, úsek B tvoří nová trasa podél Nisy a areálu ČOV o délce 940 m. Součástí projektu je kromě vlastního tělesa cyklostezky i rekonstrukce stávajícího mostu přes Nisu, výstavba doprovodné infrastruktury, veřejného osvětlení a výsadba zeleně.

V návaznosti na zpracovanou projektovou dokumentaci a zajištění související inženýrské činnosti bude vyhlášeno výběrové řízení na podlimitní veřejnou zakázku na stavební práce, která bude zadána formou zjednodušeného podlimitního řízení v souladu s ustanovením § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), jakož i v souladu s Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020 Ministerstva pro místní rozvoj ve spolupráci s externí firmou e-tenders, s.r.o., Brno, která byla vybrána na základě výběrového řízení na spolupráci při organizaci zadávacích řízení pro odbor strategického rozvoje a dotací.

Předpokládaná hodnota podlimitní veřejné zakázky na stavební práce vychází dle aktualizovaného rozpočtu na cca 11.600.000 Kč bez DPH a byla zadavatelem stanovena jako maximální a nejvýše přípustná. Celkové náklady projektu, včetně přípravných prací, zajištění inženýrské činnosti, BOZP, povinné publicity atd. jsou odhadovány na 11,9 mil. Kč bez DPH (tj. cca 14,4 mil. Kč včetně DPH).

Na tento projekt bude na základě 11. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu v návaznosti na vyhlášenou 51. výzvu IROP zpracována a podána žádost o podporu v systému MS2014+ (předpokládaný termín - říjen až listopad 2017). Dotace na projekt tvoří až 90% ze způsobilých výdajů projektu (z toho 85 % tvoří zdroje ERDF a 5% státní rozpočet), spoluúčast SML tvoří min. 10% ze způsobilých výdajů projektu + nezpůsobilé výdaje. Předpokládaná struktura financování projektu včetně DPH je tedy následující:

- max. 85 % dotace IROP (z celkových způsobilých výdajů) - tj. 12,21 mil. Kč;
- max. 5 % ze státního rozpočtu ČR (z celkových způsobilých výdajů) - tj. 0,72 mil. Kč;
- min. 10 % spoluúčast SML - tj. 1,44 mil. Kč
- nezpůsobilé výdaje (SML) - min. 0,02 mil. Kč (odhad)

Předpokládaná doba realizace stavby cyklostezky za ČOV je maximálně 215 kalendářních dnů, a to v období 03/2018 až 09/2018, pokud se podaří vybrat zhotovitele stavby a uzavřít smlouvu o dílo nejpozději do února 2018. Pokud dojde k termínovým posunům, bude požádáno o prodloužení platnosti stavebního povolení.

Podkladem pro vyhlášení výběrového řízení je Výzva k podání nabídky a zadávací dokumentace, Dokumentace pro provádění stavby (dále jen „DPS“) včetně výkazu výměr a návrh Smlouvy o dílo. Podkladem pro plnění smlouvy, resp. pro provedení stavebních prací, je DPS.

Předmět zakázky zahrnuje:

provedení stavebních prací;
zpracování realizační dokumentace stavby;
zpracování dokumentace skutečného provedení stavby;
zpracování dokumentace o geodetickém zaměření stavby;
další činnosti uvedené v návrhu smlouvy o dílo.

Termín plnění byl zadavatelem stanoven v délce **maximálně 180 kalendářních dnů** ode dne předání staveniště, přičemž staveniště dodavateli (zhotoviteli) bude předáno do 5 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

Nabídky budou hodnoceny, dle § 114 zákona, podle jejich ekonomické výhodnosti, kterou je **nejnižší nabídková cena**.

Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu:

Zveřejnění v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK (zahájení zadávacího řízení) - 19.10.2017

Lhůta pro předkládání nabídek - do 13.11.2017 (13 h)

Hodnocení nabídek uchazečů - 11 - 12 2017

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky na zhotovitele stavby - RM 5.12.2017 (01 2018)

Uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby - 02 2018

Zahájení realizace stavby - 03 2018

Ukončení realizace stavby - 09 2018

Ukončení projektu - 11 2018

Dle článku VIII jednacího řádu nebudou zveřejněny přílohy tohoto materiálu.

Zveřejnění podle čl. VIII odst. 2 dále nepodléhá materiál týkající se veřejných zakázek. U veřejných zakázek se povinnost zveřejnění řídí zákonem č. 134/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Přílohy: