



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

15. schůze rady města dne: 12.09.2017

Bod pořadu jednání:

Dodatek č. 38 ke Smlouvě č. 10090149 o závazku veřejné služby

Stručný obsah: Dodatek je vypracován za účelem rozšíření dopravní obslužnosti na linkách č. 12, č. 18 a na nočních spojích a stanovení příslušné finanční kompenzace, a to v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy č. 10/09/0149 o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Liberec a Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen Smlouva).

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: navýšení počtu spojů na vybraných linkách a přidání nočních spojů

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Projednáno s: Tomášem Kyselou, náměstkem primátora pro technickou správu majetku města

Předkládá: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání: ZM 8 - 21.09.2017

Návrh usnesení

Rada města po projednání

souhlasí

s předložením Dodatku č. 38 ke smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy ze dne 1. 5. 2009 do zastupitelstva města

ukládá

předložit Dodatek č. 38 do zastupitelstva města

P: Kysela Tomáš - náměstek primátora pro technickou správu majetku města

T: 21.09.2017

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Důvodová zpráva

Rada města Liberce na své schůzi dne 18. 7. 2017 usnesením č. 737/2017 schválila záměr navýšení počtu spojů na linkách č. 12 a č. 18 a usnesením č. 756/2017 schválila záměr navýšení počtu nočních spojů. Na základě těchto usnesení je vypracován předkládaný Dodatek č. 38 (viz příloha č. 1), který počítá s navýšením dopravní obslužnosti na linkách č. 12, č. 18 a nočních spojích od 1. 10. 2017. Celková výše finanční kompenzace činí 439.829,- Kč. Alokace celkového příspěvku na takové rozšíření dopravní obslužnosti je následující:

Linka č. 12:	příspěvek	54 100 Kč
Linka č. 18:	příspěvek	236 100 Kč
Noční spoje TRAM 1.3:	příspěvek	35 631 Kč
Noční spoje TRAM 1.11:	příspěvek	51 872 Kč
Noční spoje BUS:	příspěvek	62 126 Kč

Přesnější přehled nákladů na linky č. 12 a č. 18 jsou k nalezení v příloze č. 2 tohoto materiálu.

Vzhledem ke skutečnosti, že Dodatek č. 32 ke Smlouvě byl schvalován zastupitelstvem města, a to díky v té době trvajícím rozpočtovému provizoriu a na něj navazující Dodatek č. 35 Smlouvy muselo tím pádem také schvalovat zastupitelstvo, je Dodatek č. 38, který navyšuje částku 200.000.000,- Kč dohodnutou ve zmíněném Dodatku č. 35 v návaznosti na Dodatek č. 32 Smlouvy, opět předkládán zastupitelstvu.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Návrh dodatku č. 38 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty

Příloha č. 2 - Náklady na posílení linek č. 12 a č. 18

Příloha č. 3 - Úvodní list do zastupitelstva

Dodatek č. 38

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy ze dne 1. 5. 2009

ev. č. SML 10/09/0149 , ev. č. DPMLJ 2 107 0910

(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený mezi:

Statutárním městem Liberec

IČO: 002 62 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec I,

Zastoupeným: Tiborem Batthyánym, primátorem,

(dále jen „**objednatel**“ či „**SML**“) na straně jedné

a

Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

IČO: 473 11 975,

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3,

Zastoupeným: Ing. Pavlem Šulcem, předsedou představenstva a

Mgr. Jiřím Římánkem, místopředsedou představenstva

(dále jen „**dopravce**“ či „**DPMLJ**“) na straně druhé,

společně se Statutárním městem Liberec dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Rada města Liberce na své schůzi dne 18. 7. 2017 usnesením č. 737/2017 schválila záměr navýšení počtu spojů na linkách č. 12 a č. 18.
- B) Rada města Liberce na své schůzi dne 18. 7. 2017 usnesením č. 756/2017 schválila záměr navýšení počtu nočních spojů.
- C) Počet navýšených spojů, jejich specifikace a příslušný objem finanční kompenzace byl schválen dle zprávy DPMLJ ze dne 1. 8. 2017 (příl. č. 1).
- D) S ohledem na výše uvedené mají smluvní strany zájem pro období od 1. 10. 2017 do 31. 12. 2017 uzavřít dodatek ke Smlouvě, na základě kterého zajistí dopravce v návaznosti na linky provozované dle Smlouvy rovněž navýšení dopravní obslužnosti.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. ÚČEL DODATKU

- 1. Dodatek je vypracován za účelem rozšíření dopravní obslužnosti na linkách č. 12, č. 18 a na nočních spojích a stanovení příslušné finanční kompenzace, a to v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy, a to za níže smluvenou odměnu a pro níže smluvené období.

Článek II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Tímto dodatkem se rozšiřují parametry Smlouvy pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017.
2. Pokud z ustanovení tohoto Dodatku výslovně nevyplývá jinak, tento Dodatek nenahrazuje Smlouvu, ani žádný její platný dodatek. Tento Dodatek rozšiřuje rozsah dopravní obslužnosti zajišťované dopravcem dle Smlouvy na zbytek ročního období a specifikuje s tím související práva a povinnosti smluvních stran.
3. Dopravce je povinen zajistit dopravní obslužnost na linkách a spojích v rozsahu dle čl. III v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy, a objednatel je povinen za zajištění takové dopravní obslužnosti zaplatit dopravci smlouvenou odměnu, a to za podmínek stanovených níže.

Článek III. STANOVENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A FINANČNÍ KOMPENZACE

1. Dopravce je povinen zajistit s účinností **od 1. 10. 2017** rozšíření provozu městských částí linek a spojů TRAM i BUS v celkovém rozsahu rozšíření **10 294 km** dle JŘ. Na uvedený počet km se vztahuje úhrada kompenzace ve výši **439 829 Kč**.

Linka č. 12:	1 388 km dle JŘ	příspěvek	54 100 Kč
Linka č. 18:	4 494 km dle JŘ	příspěvek	236 100 Kč
Noční spoje TRAM I.3:	1 018 km dle JŘ	příspěvek	35 631 Kč
Noční spoje TRAM I.11:	1 482 km dle JŘ	příspěvek	51 872 Kč
Noční spoje BUS:	1 912 km dle JŘ	příspěvek	62 126 Kč
2. Objednatel a dopravce se dohodli, že objednatel bude hradit částku stanovenou v čl. III, odst. 1 tohoto Dodatku měsíčně, a to na základě faktury se splatností 21 dnů vystavené do 7-mi dnů následného měsíce. Výše faktury bude vypočtena jako alikvótní část celkového objemu km a celkové kompenzace (dle interních podkladů dopravce).
3. Dotčené rozšíření provozu bude vyúčtováno v rámci ročního zúčtování dopravní obslužnosti a prokazatelné ztráty, a to do 30. 4. 2018.

Článek IV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Protože má záměr rozšíření dopravní obslužnosti dlouhodobý charakter, strany se dohodly, že objem dopravní obslužnosti v roce 2018 nebude řešen novým dodatkem, ale že o tato navýšení jak dopravní obslužnosti, tak příslušného finančního krytí bude navýšen plán pro rok 2018, a to dle následujících hodnot:

linka č. 12:	5 554 km dle JŘ	0 rež. km	příspěvek	222 200 Kč
linka č. 18:	18 053 km dle JŘ	6 265 rež. km	příspěvek	972 700 Kč
noční spoje TRAM I.3:	4 105 km dle JŘ	0 rež. km	příspěvek	143 675 Kč
noční spoje TRAM I.11:	5 976 km dle JŘ	0 rež. km	příspěvek	209 160 Kč
noční spoje BUS:	7 708 km dle JŘ	0 rež. km	příspěvek	250 510 Kč
2. Tarifní podmínky a smluvní přepravní podmínky dopravce se aplikují i na dopravní obslužnost zajišťovanou dle tohoto Dodatku, pokud není výslovně stanoveno jinak.
3. Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. vlastní ujednání (text) a dodatky Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Článek V.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1) Dodatek je uzavřen na období kalendářního roku 2017. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu účastníků a vyhotovuje se ve 4 stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
- 4) Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 5) Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
- 6) Tento dodatek byl schválen na jednání zastupitelstva města dne usnesením č./2017.
- 7) Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na webových stránkách Statutárního města Liberec (www.liberec.cz) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č.1 - Zpráva o rozšíření linek MHD č. 12 a č. 18

V Liberci dne

V Liberci dne

Za DPMLJ:

Za SML:

.....
Ing. Pavel Šulc
předseda představenstva

.....
Tibor Batthyány
primátor

.....
Mgr. Jiří Řimánek
místopředseda představenstva



NÁKLADY NA POSÍLENÍ LINEK MHD Č. 12 A 18 (účinnost od 1.10.2017)

Preambule

Náklady na dopravu, příspěvek objednatelů a tržby z MHD jsou základními parametry, které určují bilanci hospodaření dopravce. Je logické, že platí, že součet příspěvků a tržeb se rovná nákladům. Z toho jednoznačně vyplývá, že variabilita kteréhokoli parametru výrazně ovlivňuje činnost dopravce a z pohledu financování klade nároky na flexibilitu rozpočtů objednatelů (příspěvek je jediným operativním nástrojem k vyvážení výše uvedené rovnice.

V otázce posilování spojů pak platí následující pravidla:

- zpravidla nedochází k nárůstu tržeb (počet přepravovaných osob zůstává v kumulaci stejný)
- zpravidla nedochází ke zvýšení fixních nákladů (potřeba nákupu dopr. prostředků, rozšíření techn. zázemí atd.)
- přidáním spojů dochází na jedné straně ke zvýšení tzv. místokm (kilometry, které jsou stanoveny na základě součinu přepravní kapacity vozidla a ujetých km) a na druhé straně ke snížení parametru tržby/místokm
- zpravidla dochází ke zvýšení režijních km a provozních nákladů („rozvážení“ optimálního stavu dopravní sítě)

1. Navýšení počtu spojů linky č. 18

Na základě záměru schválného na zasedání 13. RM ze dne 18. 7. 2017 je předpokládáno rozšíření počtu spojů na lince č. 18 a to s následujícími parametry:

- všední dny: + 8 párů spojů v úseku Fügnerova – U Pramenů
- víkendy: + 5 párů spojů v úseku Fügnerova – U Pramenů
- počet navýšení km dle JŘ: 4 494 km (2017), 18 053 km (2018)
- počet navýšení režijních km: 1 559 km (2017), 6 265 km (2018)
- navýšení hodin výkonu: 1 059 hod (2017), 4 245 hod (2018)
- potřeba přidání 1 BUS

Cena za navýšené spoje (bez DPH):	2017	236 100 Kč
	2018	972 700 Kč

2. Navýšení počtu spojů linky č. 12

Na základě záměru schválného na zasedání 13. RM ze dne 18. 7. 2017 je předpokládáno rozšíření počtu spojů na lince č. 12 a to s následujícími parametry:

- vybrané spoje budou zajíždět do zastávky Polní
- všední dny: + 6 spojů ve směru Pavlovice a 4 spoje ve směru Fügnerova (garantovaný přestup ve 23:20 ve Fügnerova)
- víkendy: + 9 párů spojů v návaznostech v obou směrech na garantovaný přestup v terminále MHD Fügnerova ve 23:20

- počet navýšení km dle JŘ: 1 388 km (2017), 5 554 km (2018)
- bez vlivu na režijní km a mimořádné hodiny výkonu

Cena za navýšené spoje (bez DPH):	2017	54 100 Kč
	2018	222 200 Kč

3. Fixní a režijní náklady

Obecně platí, že ne při analýzách nákladů na např. linku, ale hlavně při rozšiřování dopravy lze z kalkulace odečíst tzv. fixní náklady. Tzn., že tyto náklady jsou již vytvořeny pro vlastní MHD a přidáním pár spojů na linky nemusíme rozšiřovat např. servisní zázemí, správní režii, rozšiřovat dispečink atd. V případě větších změn to již neplatí – pokud vzroste počet BUS, vzroste potřeba dalšího servisního prostoru atd.

Pravidlo odpočtu bylo u výše uvedeného uplatněno.



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

8. zasedání zastupitelstva města dne: 21.09.2017

Bod pořadu jednání:

Dodatek č. 38 ke Smlouvě č. 10090149 o závazku veřejné služby

Stručný obsah: Dodatek je vypracován za účelem rozšíření dopravní obslužnosti na linkách č. 12, č. 18 a na nočních spojích a stanovení příslušné finanční kompenzace, a to v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy č. 10/09/0149 o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Liberec a Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen Smlouva).

MML, Odbor správy veřejného majetku

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Schválil: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

Projednáno: na 15. schůzi rady města konané dne 12. 9. 2017

Předkládá: Batthyány Tibor v. r. - primátor statutárního města Liberec
Kysela Tomáš v. r. - náměstek primátora pro technickou správu majetku města

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

schvaluje

uzavření Dodatku č. 38 ke Smlouvě č. 10/09/0149 o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Liberec a Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. dle přílohy č. 1

ukládá

podepsat tento dodatek

P: Batthyány Tibor - primátor statutárního města Liberec

T: 29.09.2017

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v zastupitelstvu města.