



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

*Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.*

*Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.*

13. schůze rady města dne: 18.07.2017

**Bod pořadu jednání:**

**Doplnění nočních spojů MHD**

**Stručný obsah: Předkládaný materiál seznamuje radu města s žádostí pana Prof. Šedlbauera na doplnění nočních linek městské hromadné dopravy, a to přidáním spojů jak tramvajové tak autobusové dopravy. Materiál obsahuje i výpočet nákladů spojených s takovým navýšením dalších spojů při návrhu dvou variant navýšení, které vycházejí z výpočtu Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ).**

---

## MML, Odbor správy veřejného majetku

**Důvod předložení:** žádost Prof. Šedlbauera na doplnění nočních linek MHD

**Zpracoval:** Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

**Projednáno s:** Tomášem Kyselou, náměstkem primátora pro technickou správu majetku města

**Předkládá:** Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

**K projednání v radě přizván(a):**

**Předpokládaná doba projednání (min):** 5

**Po schválení předložit na jednání:**

## Návrh usnesení

Rada města po projednání

### ***schvaluje***

Variantu A

s doplněním nočních spojů městské hromadné dopravy ve všední dny a navýšení částky o 603.345,- Kč/rok

NEBO

Variantu B

s kompletním nočním provozem městské hromadné dopravy a navýšení částky o 2.233.323,- Kč/rok

### ***ukládá***

1. informovat Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. o přijatém usnesení

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 31.07.2017

2. dle schválené varianty nárokovat v nejbližším rozpočtovém opatření nový finanční alikvótní výdaj na rok 2017 na zavedení nočních linek městské hromadné dopravy

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 29.09.2017

***Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.***

## Důvodová zpráva

Dne 7. 7. 2017 obdržel odbor správy veřejného majetku žádost pana Prof. Šedlbauera, která obsahovala návrh na doplnění nočních linek MHD ve všední dny. Navrhovány jsou dvě varianty doplnění těchto spojů, přičemž varianta č. 2 počítá i s přidáním spojů nejen ve všedních dnech, ale i před volnými dny. Dopravní ředitel DPMLJ pan Zappe vypočítal na žádost pana Prof. Šedlbauera náklady spojené s doplněním nočních spojů v kontextu variantních řešení následovně:

### Varianta A: Doplnění jednoho spoje navíc ve všední dny

Doplnění jednoho rozjezdu tramvaje č. 3 ve všední dny, tj. v 1:20 na oba směry od Fügnerovy a zpět:

- 17 km, 253 dní, celkem 4105 km, 35 Kč/km: **143 675 Kč / rok**

Doplnění jednoho rozjezdu do Jablonce a zpět ve všední dny, tj. v 1:20:

- 24 km, 253 dní, celkem 5976 km, 35 Kč/km: **209 160 Kč / rok**

Doplnění tří nočních autobusových rozjezdů ve všední dny, tj. 3 busy v 1:20:

- 32 km, 253 dní, celkem 7708 km, 32,50 Kč/km **250 510 Kč / rok**

### Celkem 603 345 Kč / rok.

### Varianta B: Kompletní noční provoz (doplnění spojů ve všední dny v 1:20, 2:20 a 3:20 a před volnými dny busy v 3:20 a tramvaje v 2:20 a 3:20)

Doplnění tří rozjezdů tramvaje č. 3 ve všední dny, tj. v 1:20, 2:20 a 3:20 na oba směry od Fügnerovy a zpět:

- 51 km, 253 dní, celkem 12 315 km, 35 Kč/km: **431 025 Kč / rok**

Doplnění dvou rozjezdů tramvaje č. 3 před volnými dny, tj. v 2:20 a 3:20 na oba směry od Fügnerovy a zpět:

- 34 km, 112 dní, celkem 3634 km, 35 Kč/km: **127 206 Kč / rok**

Doplnění tří rozjezdů do Jablonce a zpět ve všední dny, tj. v 1:20, 2:20 a 3:20:

- 72 km, 253 dní, celkem 17 928 km, 35 Kč/km: **627 480 Kč / rok**

Doplnění dvou rozjezdů do Jablonce a zpět před volnými dny, tj. v 2:20 a 3:20:

- 48 km, 112 dní, celkem 5291 km, 35 Kč/km: **185 185 Kč / rok**

Doplnění devíti nočních autobusových rozjezdů ve všední dny, tj. 3 busy v 1:20, 2:20 a 3:20:

- 96 km, 253 dní, celkem 23 124 km, 32,50 Kč/km: **751 530 Kč / rok**

Doplnění tří nočních autobusových rozjezdů před volnými dny, tj. 3 busy v 3:20:

- 32 km, 112 dní, celkem 3412 km, 32,50 Kč/km **110 897 Kč / rok**

### Celkem 2 233 323 Kč / rok.

K výše řečenému pan Prof. Šedlbauer doplňuje své vyjádření spolu s odůvodněním navrhovaného navýšení spojů:

Podle zkušeností dalších měst je poptávka po nočních linkách vyvolána adekvátní nabídkou a její propagací. Navrhována je k ověření **varianta A** s vyhodnocením ve druhé polovině roku 2018.

### Odůvodnění:

#### **1. srovnání s ostatními krajskými městy**

Stav nočních linek v ostatních krajských městech s cca 100 000 obyvatel je následující:

- České Budějovice: 2 linky, každých 45 min.
- Hradec Králové: Ve všední dny 2 linky každé 2 hodiny; o víkendu 4 linky po půl hodině
- Olomouc: 3 linky, každou 1 - 2 hodiny
- Pardubice: 2 linky, každou hodinu
- Ústí nad Labem: 4 linky, každou hodinu

#### **2. význam pro oživení centra a integraci města (vč. integrace LBC - JBC)**

Lepší integrace centra města s jeho občanským vybavením a studentských kolejí na Harcově. Studenti dnes nejsou ve městě prakticky přítomni.

Lepší sdílení kulturních zařízení na území Liberce a Jablonce nad Nisou (divadlo v Liberci vs. kino v Jablonci apod.). 150 000 obyvatel „užíví“ mnohem rozsáhlejší paletu kulturních a společenských zařízení, než pouhých 100 000 obyvatel (popř. ještě výrazně méně při odečtení okrajových částí Liberce).

### **Přílohy:**