



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

6. schůze rady města dne: 21.03.2017

Bod pořadu jednání:

Provádění ručních prací v rámci zajištění zimní údržby

Stručný obsah: Předmětem tohoto materiálu je schválení provedení ručních prací v rámci zimní údržby, které byly provedeny v první polovině ledna 2017 do jednání městského operačního štábu zimní údržby komunikací.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: schválení provedených prací

Zpracoval: Kovačičin Jiří, Ing. - vedoucí oddělení technické správy

Projednáno s: Tomášem Kyselou, náměstkem primátora pro technickou správu majetku města, Ing. Petrem Malaníkem, vedoucím střediska čištění a zimní údržby společnosti Technických služeb města Liberce, a.s.,

Předkládá: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a): Ing. Petr Malaník, vedoucí střediska čištění a zimní údržby společnosti Technických služeb města Liberce, a.s.,

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

schvaluje

provedení zimní údržby prostřednictvím ručních prací v lednu 2017 dle soupisu prací uvedeného v příloze č. 2 tohoto materiálu.

ukládá

podepsat soupis prací na ruční úklid v rámci zimní údržby, který je uveden v příloze č. 2 tohoto materiálu.

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 31.03.2017

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Důvodová zpráva

V průběhu zimního období došlo k četným poruchám mechanizace a na přelomu roku 2016 a 2017 bylo značné množství malé mechanizace mimo provoz a společnost TSML přistoupila k zajištění zimní údržby na chodnicích prostřednictvím ručních prací za pomoci externích dodavatelů. Tímto postupem došlo k nahrazení malé mechanizace, která byla v opravě.

Dne 17.1.2017 proběhlo jednání městského operačního štábu zimní údržby komunikací, kde bylo odsouhlaseno navýšení ručních pracovníků od 17.1.2017 pro zajištění zimní údržby jako náhrada za malou mechanizaci v servisu a to i za cenu zvýšených nákladů.

Předmětem tohoto materiálu je tak odsouhlasení nasazení zvýšeného počtu pracovníků k provádění ručních prací a to v období od 1.1.2017 do 17.1.2017 (do doby jednání městského operačního štábu zimní údržby komunikací) a soupisu prací. V tomto období bylo navýšení počtu pracovníků ručních prací bez souhlasu města Liberce a v rozporu s operačním plánem zimní údržby komunikací.

Zdůvodnění zaslané společností TSML a.s.:

Při údržbě chodníků došlo dne 24. 12. 2016 v ranních hodinách na ulici Jablonecká k vážné dopravní nehodě, kdy řidič Škody Octavia při mikrospánku přešel do protisměru a střetl se čelně se speciálním strojem Holder (stroj na údržbu chodníků). Stroj byl na základě rozsáhlého poškození vyřazen na celé zimní období. Opravu, vzhledem k rozsahu, prováděla autorizovaná firma.

V prvním týdnu ledna 2017 byl spád sněhu více jak 50 cm a v průběhu zmírňování následků zimy došlo k velké nepřehlednosti terénu (vystouplé obruby, kanály a sněhové bariéry) a tím k poruše na technice, zajišťující údržbu chodníků. Složitější opravy probíhaly v autorizovaném servisu a současně i v dílně TSML. Vzhledem vyčerpání autorizovaného servisu a stoupající intenzitě poruch byly realizovány další složité opravy i v dílně TSML. S ohledem na dlouhou dobu dodávek náhradních dílů byla vyřazena z údržby část techniky (po celou dobu intenzivního spadu). Další četné poruchy způsobené u chodnicové mechanizace byly řešeny opravou v dílně TSML operativně.

V tabulce viz příloha č.1, je uvedeno, kdy byla mechanizace v provozu, kdy byly poruchy mechanizace delší než den (označené červeně) a poruchy vyřešené v průběhu dne (označené žlutě).

K problematice rozhodného období od 1.1. 2017 do 17.1.2017 uvádíme následující podstatnou skutečnost.

Dne 13.1.2017 obdržel odbor správy veřejného majetku následující sdělení od ředitele spol. TSML a.s.:

Od: Šimoník Petr Ing. **Odesláno:** pátek, 13. ledna 2017 10:27 **Komu:** 'Novotný David'; 'Kysela Tomáš'; 'Crháková Olga' **Kopie:** Batthyány Tibor; Baxa Jaromír; Porš Milan; Hron Michal; Dušátko Jiří; Karhanová Eva **Předmět:** Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

Dobrý den,

Vzhledem k aktuální situaci se stavem techniky na čištění chodníků - viz příloha (6 malotraktorů TSML ze 7 stojí s poruchou buď na dílně nebo v servisu, 1 Holder na dílně, druhý po nehodě v servisu, 1 malý nakladač ze 3 na dílně) + nasazen 1x zapůjčený mechanismus + z exterů nyní po 10 dnech, kdy stál se závadou dnes nasazen, druhý odstaven se závadou, nejme schopni,

i přes zvýšené nasazení exterů na ruční úklid (nyní 35 lidí, sháníme další na víkend možno až do počtu 60 lidí) - žádám tímto o vaše stanovisko, zda ve zvýšené míře nasadit a následně fakturovat lidi na ruční práce, zajistit pročištění chodníků 1 a 2 kategorie v OPZÚ stanovených časech.

V průběhu dnešního dne předpokládané zprovoznění 2 malotraktorů, Holderu a nakladače.

V TS v Jablonci i Turnově kam jsem volal o případné zapůjčení techniky na následující 2-5 dní, je situace obdobná, technika není (i zde TS nyní max. využívají extery).

Mám aktuální příslib zapůjčení jednoho malého nakladače ze SLK a jednoho ze SAJ a 3 ks od stavebních firem a dále jednáme se ZOO (nyní jim malotraktor také stojí na dílně) a Slovanem Liberec, zda by nám na nejbližší dny mohli s jejich malotraktory výpomoci. Od středy 18.1. předpokládáme nasazení jednoho nově dodaného použitého malotraktoru a dnes po 12 hod otevřeme obálky VŘ na dodávku této techniky s tím, že předpokládám schválení nákupu min 2 ks z letošního investičního plánu (jejich dodání a nasazení zhruba kolem 20.1.) pondělní představenstvem.

S pozdravem
Ing.Petr Šimoník
Výkonný ředitel
Technické služby města Liberce a.s.
Erbenova 376, 460 08 Liberec 8
tel: +420 602 413 647
fax: +420 485 152 333

Na základě výše uvedeného se odbor správy veřejného majetku dotazoval mimo jiné finanční vyčíslení, co bude město platit navíc s nasazením ručních kapacit oproti nasazení mechanizace, která je v poruše dle smlouvy TSML 11/01.

Odpověď společnosti byla následující:

Pro jeden program přibližně platí:

Chodník strojně udržovaný 9 Km cca 5 hod x 568,21 = 2841,05 Kč

Chodník ručně udržovaný 9 Km cca 12 lidí x 8 hodin x 254,51 = 24 432,96 Kč + Posyp chodníku by byl zajišťován ručně z dosypového vozu.

Při možném nasazení až 60 lidí by se tedy jednalo až o 5 programů.

Z výše uvedeného vyplývá, že nasazení ručních kapacit oproti strojovým zvyšuje náklady na provádění zimní údržby jednoho chodníkového programu města Liberce o cca 20 tis. Kč bez DPH za provedení údržby chodníků! Odbor správy veřejného majetku do dnešního dne neobdržel jiné přijatelnější řešení pro město spočívající například ve slevě ve fakturaci za provedené ruční práce při zajišťování zimní údržbě na chodnicích. Závěrem uvádíme, že valná hromada společnosti TSML a.s. dne 8.11.2016 vzala na vědomí investiční plán společnosti, ve které se počítalo s nákupem malé mechanizace pro zimní údržbu chodníků v roce 2018, tzn. společnost na provádění zimní údržby chodníků neplánovala nákup mechanizace v roce 2017. Výjimku tvoří dopravní nehoda jednoho mechanismu v prosinci 2016.

Přílohy:

Přehledová tabulka poruch malé mechanizace 2016-2017

Soupisy prací - ruční úklid

Korespondence mezi společnostmi TSML a.s. a SML, odborem správy veřejného majetku

V tabulce viz níže, je uvedeno, kdy byla mechanizace v provozu, kdy byly poruchy mechanizace delší než den (označené červeně) a poruchy vyřešené v průběhu dne (označené žlutě).

Mech.	SPZ	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1	6.1	7.1	8.1	9.1	10.1	11.1	12.1	13.1	14.1	15.1	16.1	17.1
Iseky	L00 9611	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ano
Iseky	L00 9612	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano
Iseky	L00 9613	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ano
Iseky	L00 9640	ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Iseky	L00 9615	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Iseky	L00 9622	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
Iseky	L00 9614	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Holder	L01 1381	ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne
Holder	L01 1380	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne

ano	funkční
ano	porucha
ne	nefunkční

Soupis provedených dodávek a prací č.: SPP170165

Zakázka:	S11/07001 Zimní údržba místních komunikací ve vlastnictví SML
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 01 Liberec
Smlouva, objednávka:	4500033707
Zhotovitel:	Technické služby města Liberce a.s., Erbenova 376/2, 460 08 Liberec 8

Podepsaní oprávnění zástupci zhotovitele a objednatele prohlašují, že objemy níže uvedených prací odpovídají skutečnosti a byly provedeny v požadovaném termínu a odpovídající kvalitě.

CENA CELKEM	1 143 640,70
DPH 15 %	0,00
DPH 21 %	240 164,50
CENA VČETNĚ DPH	1 383 805,20

Ruční úklid v zimním období včetně likvidace odpadů (mimo ropných havárií)

Hod	4 493,50	254,51	1 143 640,70
-----	----------	--------	--------------

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Technické služby města Liberce a. s.
Erbenova 376, 460 08 Liberec 8
IČO 25007017, tel. +420 482 410 111
TS M L
10.3.2017

Kovačičin Jiří

Předmět:

FW: Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

From: Šimoník Petr Ing. [<mailto:simonik.petr@tsml.cz>]

Sent: Sunday, January 15, 2017 1:33 PM

To: 'Novotný David'; 'Kysela Tomáš'; 'Crháková Olga'; 'Kovačičin Jiří'; malanik@tsml.cz

Cc: 'Batthyány Tibor'; 'Baxa Jaromír'; 'Porš Milan'; 'Hron Michal'; 'Dušátko Jiří'; 'Karhanová Eva'

Subject: RE: Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

Dobrý den všem,

dovolím si jen stručnou reakci –upřesnění některých uvedených faktů v mailu pana Novotného.

Stejně jako v mailu 15. listopadu (tehdy jsem žádal před avizovaným vznikem ledovky o schválení odlišného postupu od OP ZÚ, tj. nasolení komunikací III.kategorie místo v OP ZÚ stanoveného posypu drtí, z důvodu následného uznání zvýšených nákladů fakturace), tak ani nyní jsem nežádal vedení SML o operativní řízení ZÚ, ale o případné odsouhlasení navrhovaného řešení současného stavu čištění chodníků, které má finanční dopad do následné měsíční fakturace údržby. A o kalamitním stavu nepadla v mém pátečním mailu ani zmínka.

Aktuální stav malé mechanizace je v důsledku velkého spadu sněhu na hraně strojních možností. V zúžených místech na chodnících dohází k velkému zatížení mechanizace a proto je potřeba v určitých lokalitách v centru města, ale především na sídlištích, zvýšeného využití ručního odklizení sněhu a dalšího rozšířeného využití externích nakladačů. Po pravdě jsem očekával, že SML bude chtít mít vyčištěné chodníky v časech stanovených OP ZÚ i za cenu zvýšených nákladů, které letošní průběh zimy zatím vyžaduje (dovolím si tvrdit, že v Liberci takováto zima od roku 2009 nebyla a proto s odpovídajícími -zvýšenými náklady nemohl ani rozpočet SML, ani smlouva na zimní údržbu na letošní rok, počítat).

Souhlasím, že je nutná větší součinnost se SML. Z mého pohledu je potřebné městem objednávat a průběžně odvážet ve společně vytipovaných ulicích nahrnuté bariery umrzlého sněhu mezi komunikacemi a chodníky, jelikož právě díky nim dochází ke zhoršení podmínek na čištění chodníků (zúžení prostoru mezi objekty a bariérou od komunikace) s následným stříháním šroubů či lomem masivních držáků radlic malotraktorů při snaze udržet šířku průchozího chodníku „trháním“ zmrzlých bariér. Obdobné problémy by časem mohly vzniknout i pro provoz tramvajové dopravy.

Žel kombinace neobměňování malé techniky na čištění chodníků v TSML v posledních 7 letech a stávajícího průběhu zimy (spad sněhu+mrazy) včetně výše uvedené příčiny 50% závad této techniky, nás nyní „dohnala“.

V pátek bylo uzavřeno výběrové řízení na dodávky malotraktorů, které jak věřím, nám v průběhu dvou týdnů pomůže aktuální stávající stav pomalu vracet k požadovanému stavu.

Petr Šimoník

From: Novotný David [<mailto:novotny.david@magistrat.liberec.cz>]

Sent: Friday, January 13, 2017 5:14 PM

To: Šimoník Petr Ing.; 'Kysela Tomáš'; 'Crháková Olga'; 'Kovačičin Jiří'; malanik@tsml.cz

Cc: 'Batthyány Tibor'; 'Baxa Jaromír'; 'Porš Milan'; 'Hron Michal'; 'Dušátko Jiří'; 'Karhanová Eva'

Subject: Re: Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

Vážený pane řediteli,

děkujeme za podklady. Po projednání s panem náměstkem Kyselou Vám sdělujeme následující:

V úvodu musíme konstatovat, že dle schváleného operačního plánu nepřísluší městu rozhodovat o operativě, která je v tomto případě na společnosti TSML a.s.. Orgány města mohou vstoupit do řízení zimní údržby a

to v případě, že je vyhlášen kalamitní stav, což i znamená prodloužení lhůt odstranění závad se sjízdnosti. V průběhu zimní údržby je toto již druhý případ, kdy se žádá město Liberec o rozhodnutí ve věci řízení zimní údržby komunikací. Z tohoto důvodu po skončení zimního období se bude muset projednat nastavení smlouvy č. TSML 11/07 ve vazbě na operační plán zimní údržby komunikací a to včetně možné větší součinnosti města na řízení zimní údržby komunikací, což může mít i negativní dopad pro TSML a.s. respektive na fakturační výkony. Na druhou stranu oceňujeme, že jste nás dopředu informoval o důvodech neprovádění zimní údržby chodníků.

Dále vyhlášení kalamitního stavu je dle operačního plánu zimní údržby komunikací dáno povětrnostními podmínkami, nikoli porouchanou technikou zhotovitele. Závěrem tedy nelze vyhlásit na základě Vámi uváděných skutečností kalamitní stav a tudíž najmout více zdrojů k zajištění zimní údržby komunikací. Tyto výkony by město Liberec následně muselo uhradit dle platného ceníku smlouvy TSML 11/07. Takže závěrem to znamená, že musíte zajistit zimní údržbu chodníků ve schválených časových limitech náhradním způsobem (třeba i ručně jak navrhuje). Na druhou stranu ovšem nemůžete očekávat od města, že Vám proplatí 8 násobek ceny za údržbu jednoho udržovaného strojního programu chodníku a to z důvodu porouchané techniky spol. TSML a.s.. (při denní údržbě 5 programů ručními kapacitami oproti strojním (malotraktory) to činí denně 100.000,0 Kč navíc. To znamená úhradu kapacit nad stanovené hodnoty operačního plánu, které budeme muset projednat.

Při předložení operačního plánu zimní údržby komunikací město Liberec potažmo odbor správy veřejného majetku vycházel z faktu, že spol. TSML a.s. má 9 ks techniky na údržbu chodníků (malotraktory a holdry dle seznamů vozidel a mechanismů operačního plánu zimní údržby) a přičemž v tabulce na stránkách č. 37 a 38 operačního plánu, ve které se specifikuje rozdělení konkrétních mechanismů na programy, se dle návrhu TSML a.s. počítalo s nasazením pouze 8 ks techniky (malotraktory a holdry) a dále i se zapojením subdodavatelů, což znamenalo i technickou rezervu v případě poruch mechanismů na chodníky. To znamená, že uvedený předpoklad TSML a.s. je nesprávně určený. Tato skutečnost se bude muset opětně projednat s cílem zajištění dostatečných zdrojových kapacit na zimní údržbu chodníků.

Závěrem tedy počítáme, že zajistíte zimní údržbu chodníků i přes technické problémy, včetně již dnes nedokončené zimní údržby chodníků v druhém pořadí důležitosti v souladu s operačním plánem.

S pozdravem

D.N.

Odesláno ze smartphonu se systémem BlackBerry 10.

Od: Šimoník Petr Ing. <simonik.petr@tsml.cz>

Komu: 'Novotný David' <novotny.david@magistrat.liberec.cz>, 'Kysela Tomáš' <kysela.tomas@magistrat.liberec.cz>, 'Crháková Olga' <crhakova.olga@magistrat.liberec.cz>, 'Kovačičin Jiří' <kovacicin.jiri@magistrat.liberec.cz>

Kopie: 'Batthyány Tibor' <batthyany.tibor@magistrat.liberec.cz>, 'Baxa Jaromír' <jaromir.baxa@gmail.com>, 'Porš Milan' <milan.pors@seznam.cz>, 'Hron Michal' <michalhron@cmail.cz>, 'Dušátko Jiří' <JiriDusatko@seznam.cz>, 'Karhanová Eva' <eva.karhanova.horynova@gmail.com>

Odesláno: 13.1.2017 15:37

Předmět: RE: Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

Dobrý den

- 1) V příloze je přiložen aktuální výhled počasí – spadu sněhu z placeného serveru METIS
- 2) V příloze přiložena tabulka předpokládaných termínů dočištění chodníků
- 3) Strojní kapacity (malotraktory+Holder) jsou výhledově na zítřek v počtu 4 ks.
- 4+5) Pro jeden program přibližně platí:

Chodník strojně udržovaný 9 Km cca 5 hod x 568,21 = 2841,05 Kč

Chodník ručně udržovaný 9 Km cca 12 lidí x 8 hodin x 254,51 = 24 432,96 Kč + Posyp chodníku by byl

zajišťován ručně z dosypového vozu.

Při možném nasazení až 60 lidí by se tedy jednalo až o 5 programů.

Petr Šimoník

From: Novotný David [<mailto:novotny.david@magistrat.liberec.cz>]

Sent: Friday, January 13, 2017 12:15 PM

To: Šimoník Petr Ing.; 'Kysela Tomáš'; 'Crháková Olga'; Kovačičin Jiří

Cc: Batthyány Tibor; Baxa Jaromír; Porš Milan; Hron Michal; Dušátko Jiří; Karhanová Eva

Subject: Re: Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

Vážený pane rediteli,

Chápu Vámi uváděnou problematiku a problémy s technikou při zajišťování zimní údržby. Pokud prosím potřebujete kvalifikované rozhodnutí města, tak Vás zdvořile žádám o doplnění vstupních podkladů pro rozhodnutí o dalším postupu:

1) Prosím o Vás aktuální výhled počasí na území města a to od pátku do pondělí včetně včetně předpokládaného úhrnu srážek. Předpokládám že máte k dispozici přesnější data, než které jsou veřejně dostupna.

2) Prosím o aktualizovaný rozpis chodnikových programu s vyznačením jejich poslední údržby v čase a ošetření posypem s výhledem do dnešního večera, kdy bude předpokládám ukončena zimní údržba chodníku.

3) Prosím o stanovení vyhledových strojových kapacit na údržbu chodníku na víkend a pondrli, neboť z přiložené tabulky vyplývá ze část mechanismu bude dnes opravena.

4) Prosím o sdělení, na kterých programech se budou pohybovat zvýšené ruční kapacity se specifikaci - odhadu denního výkonu těchto zvýšených kapacit a dále nám sdělte jak bude ošetřen posyp chodníků, které budou udržovat zvýšené ruční kapacity. Dle předpovědi by mělo o víkendu dojít k ochlazení a proto lze předpokládat zledovatení povrchu chodníku.

5) V neposlední řadě nás zajímá vyčíslení, co bude město platit navíc s nasazením ručních kapacit oproti nasazení mechanizace.

Prosím o zaslání těchto informací co nejdříve, abychom dohodli společný postup na následující dny. Jsme připraveni obratem zareagovat a spolupodílet se na náhradním řešení zajištění zimní údržby chodníku.

Závěrem navrhuji, zda by spol. TSML neměla vydat tiskovou zprávu o zajišťování zimní údržby ve smyslu kolik napadlo sněhu za posledních deset dní, kolik bylo vysypano posypového materiálu, kolik je aktuálně nasazeno personálních kapacit na zimní údržbě. Přiznat problémy s technikou která meze způsobit prodloužení lhůt se zajišťování zimní údržby chodníku..... a dále co Vás ještě napadne. Zvažte to prosím pane rediteli.

Dekuji

S pozdravem

D.N.

Od: Šimoník Petr Ing.

Odesláno: pátek, 13. ledna 2017 10:27

Komu: 'Novotný David'; 'Kysela Tomáš'; 'Crháková Olga'

Kopie: Batthyány Tibor; Baxa Jaromír; Porš Milan; Hron Michal; Dušátko Jiří; Karhanová Eva

Předmět: Operační plán zimní údržby - čištění chodníků

Dobrý den,

Vzhledem k aktuální situaci se stavem techniky na čištění chodníků – viz příloha (6 malotraktorů TSML ze 7 stojí s poruchou buď na dílně nebo v servisu, 1 Holder na dílně, druhý po nehodě v servisu, 1 malý nakladač ze 3 na dílně) + nasazen 1x zapůjčený mechanismus + z exterů nyní 1 po 10 dnech, kdy stál se závadou dnes nasazen, druhý odstaven se závadou, nejme schopni,

i přes zvýšené nasazení exterů na ruční úklid (nyní 35 lidí, sháníme další na víkend možno až do počtu 60 lidí) - žádám tímto o vaše stanovisko, zda ve zvýšené míře nasadit a následně fakturovat lidi na ruční práce, zajistit pročištění chodníků 1 a 2 kategorie v OPZÚ stanovených časech.

V průběhu dnešního dne předpokládám zprovoznění 2 malotraktorů, Holderu a nakladače.

V TS v Jablonci i Turnově kam jsem volal o případné zapůjčení techniky na následující 2-5 dní, je situace obdobná, technika není (i zde TS nyní max. využívají extery).

Mám aktuální příslib zapůjčení jednoho malého nakladače ze SLK a jednoho ze SAJ a 3 ks od stavebních firem a dále jednáme se ZOO (nyní jim malotraktor také stojí na dílně) a Slovanem Liberec, zda by nám na nejbližší dny mohli s jejich malotraktory výpomoci.

Od středy 18.1. předpokládáme nasazení jednoho nově dodaného použitého malotraktoru a dnes po 12 hod otevřeme obálky VŘ na dodávku této techniky s tím, že předpokládám schválení nákupu min 2 ks z letošního investičního plánu (jejich dodání a nasazení zhruba kolem 20.1.) pondělní představenstvem.

S pozdravem

Ing. Petr Šimoník

Výkonný ředitel

Technické služby města Liberce a.s.

Erbenova 376, 460 08 Liberec 8

tel: +420 602 413 647

fax: +420 485 152 333