



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

20. schůze rady města dne: 15.11.2016

Bod pořadu jednání:

Podnět na zavedení bezplatného jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let v MHD Liberec

Stručný obsah: Předkládaný materiál představuje podnět na zavedení bezplatného jízdného v městské hromadné dopravě (dále jen MHD) pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let od radního prof. Ing. Josefa Šedlbauera, Ph.D. ze dne 3. 11. 2016. Obsahem materiálu je dále i přehled řešení v některých jiných městech pro danou skupinu obyvatel včetně předběžného odhadu finančních dopadů na Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou a. s. (dále jen DPMLJ) a město Liberec samotné.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: zavedení bezplatného jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let v MHD Liberec

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Projednáno s: Tomášem Kyselou, náměstkem primátora pro technickou správu majetku města

Předkládá: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

bere na vědomí

podnět k zavedení bezplatného jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let v městské hromadné dopravě Liberec od radního prof. Ing. Josefa Šedlbauera, Ph.D. ze dne 3. 11. 2016

schvaluje

záměr zavedení bezplatného jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let v městské hromadné dopravě Liberec

ukládá

1. zajistit odeslání písemného dotazu Dopravnímu podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. k uvedenému záměru včetně vyčíslení finančních dopadů pro objednatele statutární město Liberec, návrhu harmonogramu a specifikace nezbytných administrativních a technických postupů ze strany statutárního města Liberce a společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku
T: 16.12.2016

2. vhodným způsobem informovat Radu města Liberce o odpovědi společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

P: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku
T: 28.02.2017

Formulace usnesení byla konzultována s právníkem zařazeným do MML před projednáním v radě města.

Důvodová zpráva

Rodiče s malými dětmi využívají MHD minimálně, přecházejí v tomto období na osobní automobilovou dopravu a po skončení rodičovské dovolené u ní už často setrvačností zůstávají. Účelem zvýhodnění je udržet v MHD cílovou skupinu zejména matek na rodičovské dovolené a zvýšit atraktivitu Liberce pro mladé rodiny.

Inspirace:

Obdobné zvýhodnění zavedly např. dopravní podniky Prahy a Brna. Jde vždy o pravidlo „(nejvýše) jeden dospělý zdarma jako doprovod jednoho dítěte“. Realizace se mírně liší. V Praze je zvýhodnění vázáno na dítě, doprovod se musí prokázat Průkazem dítěte do 3 let, který vydává dopravní podnik za manipulační poplatek 20 Kč po předložení rodného listu dítěte (<http://www.dpp.cz/jizdne-na-uzemi-prahy/>). Alternativou je prokázat se občanským průkazem nebo pasem dítěte. Zvýhodnění je tedy přenosné. V Brně je zvýhodnění vázáno na dospělého, který může požádat o vydání bezplatné předplatní jízdenky, vydávané dopravním podnikem opět po předložení rodného listu dítěte (<http://www.idsjmk.cz/deti.aspx>).

Další zajímavou inspirací z Brna je zavedení dotačního programu, ve kterém může občan zažádat o 30% slevu na roční předplatné v MHD (dotace činí 1425 Kč). O tuto dotaci může požádat pouze osoba, která je poplatníkem místního poplatku za komunální odpad v Brně, není od jeho placení plně osvobozena a nemá k datu podání žádosti ani k datu rozhodnutí o přidělení dotace dluh na tomto poplatku (<https://www.brno.cz/jizdnemhd/>).

Návrh:

Zavést v MHD Liberec bezplatné jízdné pro doprovod dítěte do 3 let věku. Prozkoumat praktičnost pražského a brněnského modelu a jeden zvolit. Prozkoumat možnosti podmínit vydání karty, opravňující k bezplatné přepravě, podmínkami: 1) manipulační poplatek (např. 200 Kč, aby pokryl náklady na výrobu karty a režie) - zřejmě bezproblémové; 2) nárok pouze pro osoby, které jsou v Liberci poplatníkem místního poplatku za komunální odpadu a nemají vůči městu dluh na tomto poplatku či dluh jiného charakteru (např. pokuty za jízdné, pokuty za dopravní přestupky atd.) -zde bude nutné právní posouzení, zda je taková podmínka přípustná.

Finanční dopady:

Přímé finanční dopady na DPMLJ budou nízké, protože skupina cestujících - doprovodu dětí do 3 let je zatím malá. Dopady snadno absorbuje plánované zvýšení příspěvku pro DPMLJ od roku 2017.

Nepřímé dopady pro město jsou pozitivní - zvýšení atraktivity Liberce pro mladé lidi, snížení intenzity automobilové dopravy ve městě. V případě zařazení podmínek jejich motivace stát se občany Liberce (tj. i poplatníky za komunální odpad s nárokem na zvýhodnění), u stávajících občanů zvýšení motivace vypořádat svoje závazky s městem.

Nepřímé dopady pro DPMLJ jsou pozitivní - udržení klientů, u kterých je předpoklad, že MHD budou využívat i poté co ukončí rodičovskou dovolenou.

Přílohy: