



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

I N F O R M A C E

pro jednání zastupitelstva města dne 27.10.2016

Informace o záměru DPMLJ, a.s. čerpat dotace z IROP (IPRÚ) na nákup bezbariérových autobusů na pohon CNG

Předkládá: Kysela Tomáš - náměstek primátora pro technickou správu majetku města

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Bc. - pracovník odboru správy veřejného majetku

Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

Důvodová zpráva

Stručný obsah: Tento materiál, na základě usnesení představenstva společnosti Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) č. 53/2013 ze dne 26.6.2013 (povinnost projednat připravované investiční záměry v hodnotě nad 50 mil. Kč s příslušnými orgány Statutárního města Liberec před konečným schválením představenstvem společnosti), informuje zastupitelstvo města o investičním záměru DPMLJ čerpat dotační prostředky z Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP) v souladu s Integrovaným plánem rozvoje území (dále jen IPRÚ) na pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu.

Na základě předprojektové fiše z 07/2015, která byla Řídicím výborem IPRÚ na svém 6. jednání dne 15. 12. 2015 schválena a bylo přijato usnesení 2.6/2015 včetně seznamu prioritních projektů k zařazení do IPRÚ (viz příloha č. 1), bude projekt realizován z již vyhlášené 51. výzvy Ministerstva pro místní rozvoj ČR (viz příloha č. 2).

Usnesení 2.6/2015:

Řídicí výbor schvaluje strategii Integrovaného plánu rozvoje území a seznam prioritních projektů ve třech oblastech (udržitelná mobilita, vzdělávání, sociální soudržnost) naplňujících potřeby území a strategii IPRÚ Liberec - Jablonec nad Nisou, které byly projednány a odsouhlaseny klíčovými aktéry a ukládá manažerům předložit IPRÚ Liberec - Jablonec nad Nisou ke schválení Zastupitelstvu měst Liberce a Jablonce nad Nisou a k projednání v zastupitelstvech dotčených obcí.

Uvedené usnesení schválilo Zastupitelstvo města Liberce dne 28. 1. 2016.

Konkrétně se jedná o **dodávku 17-ti ks bezbariérových autobusů (dvounápravových, třídvéřových) MHD na CNG palivo** o předpokládané hodnotě 5,5 mil. Kč/1 kus, tzn. celkem v hodnotě 93,5 mil. Kč bez DPH

Projekt nákupů autobusů je rozvržen do více etap. Realizace dodávky výše uvedených 17-ti autobusů je plánována na období 2017 (9 autobusů) - 2018 (8 autobusů).

Celkově jsme vázáni k naplnění monitorovacích indikátorů, a to konkrétně:

Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu = 20

Nákup 3 zbylých autobusů bude realizován do roku 2020.

Aktuálně se připravují podklady pro podání žádosti o dotaci, které musí být schváleny Řídicím výborem IPRÚ v souladu s integrovanou strategií. Předpoklad předložení relevantních dokladů k odsouhlasení ŘV IPRÚ je 12/2016 (přes Odbor strategického rozvoje a dotací SML).

Dále DPMLJ připravuje zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na dodavatele autobusů.

Přílohy

Příloha č. 1 - tabulka projektů_ŘV

Příloha č. 2 - text 51. výzvy

Předpokládané prioritní projekty IPRÚ

Název projektu	Popis projektu	Celkové náklady projektu (včetně spolufinancování)	Navrhovaná dotace	Žadatel
Udržitelná mobilita			Dotace IROP+OPD 1 294 700 000 Kč	
Nákup 20 ks nových bezbariérových autobusů MHD a 1 ks "sociálního automobilu" na pohon CNG	Nahrazení stávajících vozidel na naftový pohon vozidly na CNG + pořízení sociálního automobilu	110 600 000 Kč	94 010 000 Kč	DPMLJ
Terminál u autobusového nádraží vč. parkovacího domu a zázemí autobusového nádraží	Odbavovací prostory pro autobusovou příměstskou i dálkovou dopravu, vícepodlažní parkovací dům (pro automobily i pro kola), úprava zeleně v okolí, dobíjecí elektro místo pro kola i automobily	160 000 000 Kč	130 000 000 Kč	SML
Řešení parkování ve vybraných exponovaných lokalitách města	Realizace parkovacích míst ve vybraných lokalitách města - Krajská nemocnice Liberec,	58 000 000 Kč	50 000 000 Kč	SML
Terminál u autobusového nádraží Jablonec nad Nisou	Přestupní terminál v centru města Jablonec n. N. na křižovatce ulic Lipanská a Kamenná. Nové zastávky pro městské i meziměstské autobusy, tramvaj, s novým informačním systémem. V rámci výstavby vznikne 100 nových parkovacích míst a úschovna kol pro cyklisty.	180 000 000 Kč	140 000 000 Kč	SMJNN
Komplexní zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy v území	Cílem projektu je zlepšit podmínky pro cyklistickou dopravu v území - modernizace cyklotras, odstraňování bariér na stávajících trasách, doprovodná infrastruktura, cykloobousměrky.	67 000 000 Kč	57 000 000 Kč	SML, SMJNN, obce
Změna rozchodu kolejí tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou	Změna rozchodu kolejí tramvajové trati	100 000 000 Kč	85 000 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Kyselka - Proseč nad Nisou, škola	Rekonstrukce tramvajové trati	90 000 000 Kč	76 500 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Proseč nad Nisou, škola - Proseč nad Nisou, výhybna	Rekonstrukce tramvajové trati	115 000 000 Kč	97 750 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Nový svět - Měnírna	Rekonstrukce tramvajové trati	110 000 000 Kč	93 500 000 Kč	DPMLJ

Rekonstrukce tramvajové trati Rumunská - Palachova - Šaldovo nám.	Rekonstrukce tramvajové trati	65 000 000 Kč	55 250 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce signalizačního zařízení s vyšším stupněm zabezpečení částečně jednokolejné tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou	Rekonstrukce tramvajové trati	30 000 000 Kč	25 500 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku ulice U Nisy - křižovatka Budovatelů x Poštovní	Rekonstrukce tramvajové trati	65 000 000 Kč	55 250 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce měřírny Zelené údolí	Rekonstrukce měřírny Zelené údolí - pořízení nového technologického vybavení	45 000 000 Kč	38 250 000 Kč	DPMLJ
Výstavba tramvajové trati v úseku "Lázně - Centrum" v Jablonci nad Nisou	Výstavba nového úseku tramvajové tratě	350 000 000 Kč	297 500 000 Kč	DPMLJ
Rekonstrukce krajských silnic	Rekonstrukce vybraných úseků krajských silnic	214 705 882 Kč	182 500 000 Kč	kraj
Sociální soudržnost			Dotace IROP+OPZ 567 000 000 Kč	
Sociální bydlení	Vytvoření dostatečných kapacit pro sociální bydlení na území města Liberec, pořízení nových bytových jednotek v tomto režimu či rekonstrukce stávajícího bytového fondu.	155 160 000 Kč	132 000 000 Kč	SML
Centrum aktivního života – zázemí pro komunitní činnost	Vybudování infrastruktury pro komunitní centrum - víceúčelové integrační centrum pro setkávání obyvatel	210 000 000 Kč	178 500 000 Kč	SML
Prostupné bydlení města Liberec	Vytvoření systému prostupného bydlení s kapacitou cca 100 míst jako druhu dočasného sociálního bydlení se zaměřením na osoby sociálně vyloučené.	72 000 000 Kč	61 200 000 Kč	SML
Prostory pro ranou péči	Zajištění prostor pro poskytování terénních a ambulantních služeb rané péče v Liberci a Jablonci nad Nisou - rodiny s dítětem s postižením	20 000 000 Kč	17 000 000 Kč	SML
<i>Sociální informační centrum (SIC) (předběžně se podává individuálně)</i>	Projekt zaměřený na vytvoření informačního centra sociálních služeb pro osoby, které mají k těmto informacím ztížený přístup. Zajištění informací na jednom místě, vytvoření databáze služeb.	5 650 000 Kč		SML předběžně se podává individuálně
<i>Transformace Domov a Centrum denních služeb JBC (předběžně se podává individuálně)</i>	Transformace pobytové sociální služby na skupinové bydlení - podmínky bez znaků ústavního prostředí.	37 300 000 Kč		Kraj předběžně se podává individuálně

Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež - Kruháč	Navýšení kapacity stávajícího provozu nízkoprahového centra - centrum pro romskou mládež ze socio-kulturně znevýhodněného prostředí	10 000 000 Kč	8 500 000 Kč	SMJNN
Spolkový dům II – rozšíření sídla NNO	Rozšíření stávajícího zařízení se zázemím pro sociální služby využitím vedlejšího objektu - zázemí pro sociální služby včetně zázemí.	30 000 000 Kč	25 500 000 Kč	SMJNN
Nebytové prostory se zázemím pro terénní programy	Rekonstrukce nebytového prostoru v Jablonci nad Nisou pro poskytování terénních služeb pro sociálně vyloučené osoby - převážně osoby ohrožené užíváním drog.	10 000 000 Kč	8 500 000 Kč	Most k naději
Komunitní centrum Konopná	Rekonstrukce stávajícího polyfunkčního komunitního centra Konopná v Liberci - Ruprechticích pro rozvoj komunitních a sociálních aktivit.	25 000 000 Kč	21 250 000 Kč	Sbor Jednoty bratrské v Liberci
Centrum krizové pomoci pro rodiny s dětmi a zlepšení stavu infrastruktury pro poskytování soc. služeb	Vybudování infrastruktury pro poskytování sociálních služeb. Zřízení centra krizové pomoci rodinám s dětmi s kapacitou 4 lůžka pro zvýšení sociální inkluze.	10 000 000 Kč	8 500 000 Kč	Centrum pro zdravotně postižené libereckého kraje
Můj dům, můj hrad – sociální byty	Vytvoření podmínek pro sociální inkluzi zdravotně znevýhodněných osob, pořízení cca 17 bytových jednotek pro chráněné bydlení.	44 000 000 Kč	37 400 000 Kč	Sdružení Tulipán
Komunitní a spolkové centrum „Nová fara“	Komunitní centrum pro sociální začleňování a zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce - vytvoření nových prostor pro realizaci sociálních, vzdělávacích, kulturních a rekreačních aktivit v rekonstruovaných prostorách bývalé fary.	20 000 000 Kč	17 000 000 Kč	MO Vratislavice nad Nisou
Dům na půl cesty	Renovace Domu na půl cesty	10 000 000 Kč	8 500 000 Kč	Most k naději
Rekonstrukce objektu azylového typu	Oprava zařízení azylového typu v centru města.	15 000 000 Kč	12 750 000 Kč	Chrastava
Centrum pro rodinu	Vytvoření zázemí pro poskytování sociálních služeb se zaměřením na rodiny se sociálním vyloučením, podporované bydlení pro jednu rodinu bez přístřeší.	25 000 000 Kč	21 250 000 Kč	Ochranovský sbor při ČČE a O.s. COMPITUM
Komplexní systém podpory zaměstnanosti a vyrovnávání příležitostí pro osoby se sluchovým postižením	Realizace sociálních služeb a vzdělávacích aktivit pro skupinu sluchově postižených ke zvýšení jejich sociálního začlenění a zaměstnatelnosti	15 000 000 Kč	12 750 000 Kč	Tichý svět
Centrum duševního zdraví a síť návazných služeb pro duševně nemocné	Projekt zaměřený na transformaci psychiatrické péče a společenskou integraci duševně nemocných.	5 000 000 Kč	4 250 000 Kč	Fokus Liberec o.p.s
Vzdělávání			Dotace IROP 416 700 000 Kč	

Navýšení kapacity MŠ v Liberci (Beruška, Stromovka, Pastelka Ostašov, Nová ruda, Motýlek)	Navýšení kapacity ve 4 mateřských školách v lokalitách s nepokrytou poptávkou (MŠ Beruška, MŠ Pastelka, MŠ Nová Ruda, MŠ Motýlek).	125 700 000 Kč	106 000 000 Kč	SML
Rekonstrukce ZŠ v Liberci pro zlepšení klíčových kompetencí (polytech. vzdělávání, jazyky) – Nám. Míru, Kaplického, Broumovská, 5. Května, Vratislavice	Rekonstrukce jmenovaných ZŠ pro rozvoj klíčových kompetencí, navýšení kapacit v místech s vyloučenými lokalitami, uzpůsobení vytípaných škol sociální inkluzi, úprava pozemků pro výuku přírodovědných oborů.	104 600 000 Kč	100 000 000 Kč	SML
Modernizace ZŠ v Jablonci nad Nisou	Modernizace tří ZŠ - ZŠ Rychnovská - stavební úpravy pro výuku pracovních činností, nové vybavení dílen vč. zázemí; ZŠ Liberecká - modernizace učeben přírodních věd, dílen, počítačové učebny a multifunkční učebny, vč. Revitalizace zeleně; ZŠ Pastýřská - modernizace učeben chemie, fyziky a IT, vč. vnitřní konektivity školy	35 000 000 Kč	30 000 000 Kč	SMJNN
Navýšení kapacity MŠ v Jablonci nad Nisou	Stavební úpravy a rekonstrukce dvou MŠ za účelem navýšení kapacity o jednu třídu v každé škole. Úpravy budou provedeny v MŠ Montessori a MŠ Nová Pastýřská.	50 000 000 Kč	40 000 000 Kč	SMJNN
Centra odborného vzdělávání Libereckého kraje	Modernizace vybavení dvou středních škol, včetně stavebních úprav	100 000 000 Kč	85 000 000 Kč	kraj
Modernizace ZŠ Chrastava	Rekonstrukce objektu ZŠ ve Školní ulici - výměna oken, sanace, hygienické zařízení, zateplení, úpravy učeben, školní družiny, stravování, přistavění výtahu...	150 000 000 Kč	40 000 000 Kč	Chrastava
Modernizace ZŠ Hodkovice	Modernizace ZŠ, vybavení řemeslných dílen, vytvoření multifunkčních prostor, které budou využívány při procesu vzdělávání dětí i dospělých. Další využívání je plánováno pro setkávání lidí a naplňování sociálních a komunikačních kompetencí.	5 800 000 Kč	5 000 000 Kč	Hodkovice nad Mohelkou
Zlepšení konektivity ZŠ a MŠ (projekt v zásobníku v případě uvolnění alokace)	Napojení ZŠ a SŠ v Liberci na optickou síť s cílem zajištění kvalitního připojení za účelem zvýšení kvality práce s digitálními technologiemi.	19 600 000 Kč	16 700 000 Kč	SML
Zaměstnanost	*u těchto projektů je v rámci hodnocení doporučeno výrazné přepracování a revize výdajů		Dotace OPZ 102 000 000 Kč	
*Magistrát města Liberce jako společensky odpovědný zaměstnavatel	Zavádění nových forem zaměstnávání na Magistrátu města Liberec pro skupiny obyvatel znevýhodněné na trhu práce - flexibilní formy zaměstnávání	10 000 000 Kč		SML
Job point Mezi horami - zaměstnávání osob ohrožených na trhu práce	Aktivity pro zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce pro znevýhodněné skupiny obyvatel - personální poradenství, pracovní diagnostika, motivační aktivity, rekvalifikace, zprostředkování zaměstnání, doprovodné aktivity pro cílovou skupinu (hlídání dětí, cestovné, stravování).	58 329 000 Kč		Centrum Kašpar

Zaměstnání není samozřejmost II	Partnerský projekt zaměřený podporu zaměstnanosti osob znevýhodněných na trhu práce - zdravotně postižení - spolupráce Tulipan a Probační a mediační služba; ženy na rodičovské a po rodičovské dovolené - ARR; osoby 50+ - AABYSS s.r.o. Cílem projektu jsou poradenské služby pro cílové skupiny, posílení jejich potenciálu, klíčových kompetencí a kvalifikace pro zvýšení jejich zaměstnanosti.	36 590 000 Kč		Sdružení Tulipán
*Rovná cesta pro ženy	Poradenské aktivity pro nezaměstnané ženy, program pro začínající podnikatelky	11 559 000 Kč		OHK Liberec
*Máme svůj potenciál (osoby pečující o osobu blízkou)	Zvýšení pracovní uplatnitelnosti osob pečujících o osobu blízkou	9 377 000 Kč		MCU KOLOSEUM, o.p.s
*Pracovní síť – komplexní příprava pro udržitelné zaměstnání	Komplexní podpora ohrožených cílových skupin na trhu práce, vytvoření podmínek pro lepší informovanost, vyhledání pracovních míst, aktivizace zaměstnavatelů	19 972 000 Kč		MCU KOLOSEUM, o.p.s
Sociální podnikání	<i>*u těchto projektů je v rámci hodnocení doporučeno výrazné přepracování a revize výdajů, soc.podnikání podléhá režimu de minimis</i>		Dotace IROP 26 000 000 Kč	
*Rozvoj sociálního podnikání v regionu	Založení nových sociálních podniků pro cílové skupiny se zaměřením na zahradnické práce a drobné stavební a zemní práce menšího rozsahu.	10 000 000 Kč		SML
*Flexi - servis (flexibilní servisní organizace)	Vytvoření sociálního podniku (úklidové a údržbové práce, catering, příprava oslav)	6 000 000 Kč		Družstvo u Přehradý
*REGES (regionální ekologické služby)	Vytvoření sociálního podniku (péče o zeleň, výroba ekopaliv a ekoenergií, ruční stavební práce)	5 800 000 Kč		Družstvo region
*Trojzemí	Vytvoření sociálního podniku (Příhraniční spolupráce - zpracování projektů na podporu cestovního ruchu, projektování, inženýring, výstavba a údržba cyklostezek, ochrana památek, účetní služby a vzdělávání)	5 300 000 Kč		Bytové družstvo Trojzemí hrádek

Pozn. Všechny projekty v oblasti zaměstnanosti a sociálního podnikání budou znovu projednány, ŘV je prozatím neschválil.



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

vyhlašuje

51. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita	IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	průběžná
Typ výzvy	Komplementární s OP Doprava - SC 1.1, 1.4, 2.3 OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - SC 3.4
Model hodnocení	jednokolový

Upozornění:

Na výzvu ŘO IROP navazuje výzva nositele IPRÚ. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	1. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 9. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Nejpozději 29. 12. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop .
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 2 533 000 000,- Kč Alokace výzvy odpovídá souhrnu požadavků nositelů IPRÚ pro SC 1.2 uvedených ve strategiích IPRÚ. Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích ITI.
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce – 5 %• Ministerstvo dopravy, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 %• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí,

	<p>provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %</p> <ul style="list-style-type: none"> doprováci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč.</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Telematika Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p>Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací

<p>Území realizace</p>	<p>Území aglomerace vymezené ve schválené strategii IPRÚ.</p> <p>U aktivit Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p>U aktivit Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného IPRÚ uvedených aglomerací, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>

Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
-----------------------	--

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy • Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech • Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících • Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 • Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík • Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <p>7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</p> <p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy

Pro všechny aktivity

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií

Terminály a parkovací systémy

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (není relevantní pro projekty zaměřené na výstavbu samostatných parkovacích systémů)
9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12. Položkový rozpočet stavby
13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

Telematika pro veřejnou dopravu

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas
12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
14. Položkový rozpočet stavby

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. Licence k provozování linkové osobní dopravy

Bezpečnost dopravy

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující

	<p>stavební povolení</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklady k výkupu nemovitostí 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 14. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace 15. Smlouva o spolupráci <p>Cyklodoprava</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklady k výkupu nemovitostí 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 14. Smlouva o spolupráci
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.2.5 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.3.5 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, viz tabulka v příloze č. 8 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (přípravné práce) jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava, , 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.
---	---------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy a Vozidla Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz 3.2.9 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.4.8 (Bezpečnost dopravy), 3.5.8 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy).</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP

Kontakty pro poskytování informací
<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop.</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména</p>

administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Kraj (město)	Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Jihočeský kraj (České Budějovice)	Ing. Pavla Bártíková	725 793 625	pavla.bartikova@crr.cz iropjihocesky@crr.cz
Jihomoravský kraj (Brno)	Ing. Jitka Ondrušková	735 158 118	jitka.ondruskova@crr.cz iropjihomoravsky@crr.cz
Karlovarský kraj (Karlovy Vary)	Ing. Lenka Modrovičová	731 645 187	lenka.modrovicova@crr.cz iropkarlovarsky@crr.cz
Královéhradecký kraj (Hradec Králové)	Ing. Michaela Brožová	735 157 809	michaela.brozova@crr.cz iropkralovehradecky@crr.cz
Liberecký kraj (Liberec)	Ing. Romana Valentová	731 607 725	romana.valentova@crr.cz iropliberecky@crr.cz
Moravskoslezský kraj (Ostrava)	PhDr. Marie Lichnovská	739 320 907	marie.lichnovska@crr.cz iropmoravskoslezsky@crr.cz
Olomoucký kraj (Olomouc)	Ing. Veronika Škutová	731 604 727	veronika.skutova@crr.cz iropolomoucky@crr.cz
Pardubický kraj (Pardubice)	Ing. Markéta Kupcová	735 157 810	marketa.kupcova@crr.cz ioppardubicky@crr.cz
Plzeňský kraj (Plzeň)	Mgr. Tereza Slatkovská	603 550 185	tereza.slatkovska@crr.cz iropplzensky@crr.cz
Středočeský kraj (Praha)	Mgr. Adéla Hájková	725 037 963	adela.hajkova@crr.cz iropstredocesky@crr.cz
Ústecký kraj (Ústí nad Labem)	Ing. Ivan Palán	735 158 119	ivan.palan@crr.cz iropustecky@crr.cz
Kraj Vysočina (Jihlava)	Ing. Kristýna Bidlová	735 158 117	kristyna.bidlova@crr.cz iropvysocina@crr.cz
Zlínský kraj (Zlín)	Ing. Lenka Kolářová	603 565 011	lenka.kolarova@crr.cz iropzlinicky@crr.cz

Nositel integrované strategie IPRÚ

Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie IPRÚ.

Nositel IPRÚ	Webové stránky nositele IPRÚ
Liberecko – jablonecká aglomerace	http://www.liberec.cz/ipru/
Karlovy Vary	http://kvprojekty.cz/
Mladá Boleslav	http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512
České Budějovice	http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/nastenka-iprm/stranky/uvod.aspx
Jihlava	http://jihlava.cz/kontakty/d-501657/p1=88410
Zlín	http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-2014-2020-cl-1904.html

