

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

8. zasedání zastupitelstva města dne: 30.09.2021

Bod pořadu jednání: 20

Memorandum o vzájemné spolupráci v rámci "Vypořádání bývalé silnice I/14 v úseku Klášterní ul. – Zhořelecká ul. a dalších úseků pozemních komunikací"

Stručný obsah: Memorandum řeší úzkou spolupráci a dohodu o vyřešení vlastnických vztahů k úsekům pozemních komunikací I/14 a I/13, které vlivem přeložek státních silnic I. třídy ztratily význam kategorií státní silnice I. třídy.

MML, Odbor kancelář architektury města

Zpracoval: Janků Vojtěch, Ing. - pracovník odboru kancelář architektury města

Schválil: Jand'ourek Jiří, Ing. arch. Ing. - vedoucí odboru kancelář architektury města

Projednáno: 17. RM - 7.9.2021

**Projednat ve
výboru ZM:** Výbor pro územní plánování a dopravu

Předkládá: Zámečník Jaroslav, Ing., CSc. v. r. - primátor statutárního města Liberec

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

zrušuje

usnesení Zastupitelstva města Liberec č. 12/2021 ze dne 28.1.2021 ve znění:

"Zastupitelstvo města po projednání

schvaluje

uzavření memoranda o vzájemné spolupráci mezi Statutárním městem Liberec a Libereckým krajem v rámci „Vypořádání bývalé silnice I/14 v úseku Klášterní ul. – Zhořelecká ul. a dalších úseků pozemních komunikací“ viz. Příloha č. 1,

ukládá

zajistit podepsání memoranda o vzájemné spolupráci mezi Statutárním městem Liberec a Libereckým krajem v rámci „Vypořádání bývalé silnice I/14 v úseku Klášterní ul. – Zhořelecká ul. a dalších úseků pozemních komunikací“ viz. Příloha č. 1.

P: Zámečník Jaroslav, Ing., CSc. - primátor statutárního města Liberec

T: 28.02.2021",

schvaluje

uzavření memoranda mezi Libereckým krajem a Statutárním městem Liberec o vzájemné spolupráci v rámci "Vypořádání bývalé silnice I/14 v úseku Klášterní ul. - Zhořelecká ul. a dalších úseků pozemních komunikací" dle přílohy č. 1,

ukládá

zajistit podepsání memoranda dle přílohy č. 1 a zajistit jeho plnění.

P: Zámečník Jaroslav, Ing., CSc. - primátor statutárního města Liberec

T: 31.10.2021

Důvodová zpráva:

Předmětem spolupráce v rámci tohoto memoranda o vzájemné spolupráci mezi Libereckým krajem a Statutárním městem Liberec je především dohoda o vyřešení vlastnických vztahů a rozdělení nákladů na zpracování projektové dokumentace a realizace rekonstrukce úseků pozemních komunikací I/14 a I/13, které vlivem přeložek státních silnic I. třídy ztratily význam kategorií státní silnice I. třídy.

Liberecký kraj se zavazuje uhradit 50 % nákladů na vyhotovení projektové dokumentace a uhradit náklady na rekonstrukci silničního profilu. Liberecký kraj převezme od státu do své správy a majetku dotčené komunikace a po dokončení rekonstrukce hodlá Liberecký kraj převést úsek od Klášterní ul. po Zhořeleckou ul. bezúplatně na Statutární město Liberec.

Statutární město Liberec se zavazuje uhradit 50 % nákladů na vyhotovení projektové dokumentace a uhradit náklady na rekonstrukci chodníků, sadových a vegetačních úprav, veřejného osvětlení a mobiliáře. Statutární město Liberec převezme od Libereckého kraje po dokončení rekonstrukce úseku Klášterní ul. - Zhořelecká ul. tento úsek do své správy a majetku.

Harmonogram rekonstrukce úseku Klášterní ul. - Zhořelecká ul.:

2021 - 2022	etapa I - úsek Zhořelecká – Nová Pastýřská
2022 – 2023	Realizace Centra urgentní medicíny (nelze počítat s rekonstrukcí dotčených komunikací)
2023 – 2024	etapa II - úsek od Šaldova náměstí – Klášterní
2024 – 2025	etapa III – Šaldovo náměstí
2025 – 2026	etapa IV – Nová Pastýřská – Šaldovo náměstí

Toto memorandum bylo schváleno na 1. Zastupitelstvu města Liberec dne 28.1.2021, nicméně schválené memorandum Liberecký kraj nepodepsal a memorandum bylo ještě posléze Libereckým krajem textově pozměněno v rámci upřesnění vypořádání úseku komunikace v ulici Kunratická a v dalších částech. Tyto změny jsou v textu memoranda, který je součástí přílohy č.1 tohoto materiálu, vyznačeny červenou barvou.

Přílohy:

1) Memorandum o vzájemné spolupráci

MEMORANDUM

O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI



MEMORANDUM

o vzájemné spolupráci v rámci „Vypořádání bývalé silnice I/14 v úseku Klášterní ul. – Zhořelecká ul. a dalších úseků pozemních komunikací“

č. OLP/1226/2021 a č. XXXXXXXXX

(dále jen „Memorandum“)

ZÚČASTNĚNÉ STRANY:

(1) Statutární město Liberec

se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec, IČO: 002 62 978
zastoupené Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem

(dále jen „SML“);

(2) Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, IČO: 708 91 508
zastoupený Martinem Půtou, hejtnanem

(dále jen „LK“)

(SML a LK dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

1. PREAMBULE

1.1 Strany jsou si vědomy potřeby úzké spolupráce a společného postupu při řešení a správě silniční sítě ve městě Liberec, a to mimo jiné zejména ohledně původní silnice I/14 a I/13, které vlivem přeložek státních silnic I. třídy ztratily význam kategorií silnice I. třídy, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Toto Memorandum se týká následujících úseků pozemních komunikací:

- (a) původní silnice I/14 vedoucí přes Šaldovo náměstí od křižovatky s ulicí Klášterní po křižovatku s ulicí Zhořelecká (u Malého divadla) (dále jen „Úsek č. 1“),
- (b) silnice III/29025 v celé délce – ulice Kunratická (dále také jen „Úsek č. 2“),
- (c) úsek silnice I/13 od křižovatky se silnicí I/35 u bývalé benzinové čerpací stanice Total až po okružní křižovatku v Krásné Studánce (dále také jen „Úsek č. 3“), a
- (d) úsek původní silnice I/14 od křižovatky s ulicí Klášterní po křižovatku s ulicí Rochlická ve Vratislavicích nad Nisou, (dále také jen „Úsek č. 4“),

(mapa sítě pozemních komunikací s vyznačením jednotlivých výše popsanych úseků tvoří přílohu č. 1 tohoto Memoranda).

1.3 Po dohodě s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ 145 00, (dále jen „ŘSD“), vydal Liberecký kraj dne 24. 11. 2005 prohlášení, ve kterém deklaroval, že převezme od ŘSD do svého majetku Úsek č. 1 v úhrnné pasportizační délce cca 1,129 km, a to za podmínek stanovených v uvedeném prohlášení (viz příloha č. 2 tohoto Memoranda, dále jen „Prohlášení LK z roku 2005“). K tomuto převzetí však do dnešního dne nedošlo, a to z důvodu prodlení na straně ŘSD s plněním podmínek pro převzetí.

- 1.4 Strany deklarují zájem na vzájemné spolupráci a podpoře při řešení výše popsaných úseků pozemních komunikací. Účelem tohoto Memoranda je vytvoření základního rámce pro další postup v této věci, který povede k dobrému fungování silniční sítě ve městě Liberec a k dosažení efektivních vlastnických vztahů k silniční síti ve městě Liberec.
- 1.5 Jako výraz aktivní spolupráce a koordinace společného postupu uzavírají Strany toto Memorandum.

2. PŘEDMĚT SPOLUPRÁCE

- 2.1 Předmětem spolupráce je především dohoda o vyřešení vlastnických vztahů k úsekům pozemních komunikací popsaným výše v čl. 1.2 a řešení postupu při rekonstrukci Úseku č. 1.

3. PRINCIPY SPOLUPRÁCE

3.1 LK deklaruje:

- (a) LK je připraven postupovat v souladu s Prohlášením LK z roku 2005 a po splnění podmínek stanovených v Prohlášením LK z roku 2005, **případně po obdržení částky 25.000.000 Kč od Státního fondu dopravní infrastruktury, která vyplývá z projektové dokumentace a obsahuje náklady na rekonstrukci úseku pozemní komunikace, převzít od ŘSD Úsek č. 1.**
- (b) Po převzetí Úseku č. 1 od ŘSD má LK společně se SML zájem provést rozsáhlejší rekonstrukci Úseku č. 1 v několika po sobě jdoucích etapách v rozsahu uvedeném v čl. 3.2 písm. (b) níže.
- (c) LK se zavazuje uhradit 50 % nákladů na vyhotovení kompletní projektové dokumentace, **případně ucelené části projektové dokumentace vztahující se k Úseku č. 1 v rozsahu uvedeném v čl. 3.2. písm. (b) níže. LK poskytne SML náklady formou individuální dotace.**
- (d) LK bude ve všech etapách rekonstrukce stavebníkem, zajistí výběr dodavatele stavby a realizaci stavby. Rozdělení jednotlivých stavebních objektů mezi LK a SML a způsob financování a úhrady stavebních prací bude řešeno samostatnou smlouvou s tím, že LK bude hradit náklady na rekonstrukci silničního profilu v celém Úseku č. 1 včetně obrubníků a dopravního značení. SML bude hradit náklady na rekonstrukci chodníků, veřejné osvětlení, mobiliář, veřejnou zeleň.
- (e) LK bude realizovat jednotlivé etapy Úseku č. 1 tak, že bude stavbu ve spolupráci se SML koordinovat s dalšími veřejnými investory, zejména vlastníky inženýrských sítí (SVS, GASNET, CETIN, ČEZ a další) s cílem, aby v jednotlivých etapách proběhla současně i rekonstrukce inženýrských sítí.
- (f) **V případě finančních příspěvků od vlastníků inženýrských sítí na obnovení povrchu komunikací v Úseku č. 1 budou příjmem LK jakožto vlastníka komunikace.**

- (g) Po dokončení rekonstrukce Úseku č. 1 popsané v čl. 3.1 písm. (b) výše hodlá LK tento silniční úsek převést bezúplatně na SML.
- (h) LK se nebude finančně podílet na nákladech rekonstrukce Úseku č. 1, které se týkají rekonstrukce přilehlých chodníků, vegetačních a sadových úprav, veřejného osvětlení, mobiliáře.
- (i) Úseky č. 3 a Úsek č. 4 bude LK nadále sám provozovat a spravovat.
- (j) LK deklaruje, že zajistí projektovou dokumentaci, včetně všech povolení na rekonstrukci Úseku č. 2. Po odsouhlasení projektové dokumentace se SML zajistí rekonstrukci Úseku č. 2 na svoje náklady.

3.2 SML deklaruje:

- (a) SML má v úmyslu převzít od LK do svého vlastnictví Úsek č. 1 a následně jej spravovat a provozovat.
- (b) SML má v úmyslu na Úseku č. 1 provést rozsáhlejší rekonstrukci a úpravy spočívající v optimalizaci šířkového uspořádání sběrné místní komunikace, a to zejména zmenšením naddimenzovaných ploch křižovatek a průběžných jízdních pásů, rekonstrukcí přilehlých chodníků, realizováním vegetačních a sadových úprav a vybudováním podélných parkovacích stání. Optimalizace a rekonstrukce povedou k celkovému zklidnění dopravy v samotném centru, a po dobudování vnitřního městského okruhu také k dopravně-organizačním úpravám v jeho širším okolí.

Harmonogram výstavby:

2021 - 2022	etapa I - úsek Zhořelecká – Nová Pastýřská
2022 – 2023	Realizace Centra urgentní medicíny (nelze počítat s rekonstrukcí dotčených komunikací)
2023 – 2024	etapa II - úsek od Šaldova náměstí – Klášterní
2024 – 2025	etapa III – Šaldovo náměstí
2025 – 2026	etapa IV – Nová Pastýřská – Šaldovo náměstí

- (c) SML zajistí vyhotovení projektové dokumentace a všech stavebních povolení na jednotlivé etapy rekonstrukce Úseku č. 1. Rozdělení nákladů na projektovou a inženýrskou činnost budou mezi SML a LK v poměru 50% / 50%.
- (d) SML se zavazuje po kolaudaci poslední etapy Úseku č. 1 na základě výzvy LK převzít Úsek č. 1 do svého vlastnictví a následně jej spravovat a provozovat.
- (e) SML se zavazuje, že po rekonstrukci Úseku č. 2 ze strany LK si převezme bezúplatně celý úsek pozemní komunikace do svého vlastnictví.

3.3 Strany společně deklarují, že jejich záměry popsané výše v čl. 3.1 a 3.2 jsou souladu. Strany se zavazují, že budou úzce spolupracovat na přípravě a realizaci těchto záměrů popsaných výše v čl. 3.1 a 3.2 a že si budou vzájemně poskytovat potřebnou součinnost pro realizaci popsaných záměrů.

- 3.4 Strany dále deklarují, že jejich zájmem je převod Úseku č. 1 do vlastnictví SML nejpozději do jednoho (1) roku ode dne kolaudace rekonstrukce Úseku č. 1.
- 3.5 Strany se dohodly, že veškeré případné náklady, výdaje a závazky, které vzniknou Stranám z tohoto Memoranda či v souvislosti s tímto Memorandem, ponese každá Strana samostatně, pokud nebude mezi Stranami v konkrétních případech dohodnuto jinak nebo pokud se nebude jednat o zmařené náklady, výdaje, závazky a škody, které v souvislosti s vypovězením tohoto Memoranda podle čl. 4.2, písm. (b) a čl. 4.3 níže vzniknou Straně, která Memorandum nevypoví.

4. DOBA TRVÁNÍ A UKONČENÍ MEMORANDA

- 4.1 Toto Memorandum je uzavřeno na dobu neurčitou.
- 4.2 Toto Memorandum je možné ukončit:
- (a) písemnou dohodou Stran,
 - (b) ke konci kalendářního čtvrtletí písemnou výpovědí doručenou druhé Straně alespoň tři měsíce předem, a to i bez uvedení důvodu.
- 4.3 V případě výpovědi Memoranda jakoukoliv Stranou, je druhá Strana oprávněna po Straně, která Memorandum vypověděla, požadovat úhradu zmařených nákladů a výdajů, které vzniknou této druhé Straně v souvislosti s tímto Memorandem, a náhradu škody, která druhé Straně vznikne z důvodu nesplnění povinností a závazků vyplývajících z tohoto Memoranda.

5. SOUČINNOST STRAN A ŘEŠENÍ SPORŮ

- 5.1 Strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění tohoto Memoranda. Strany se zavazují vzájemně se informovat o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění tohoto Memoranda.
- 5.2 Strany tohoto Memoranda se zavazují případné spory vzniklé na základě tohoto Memoranda nebo v souvislosti s ním řešit nejprve smírnou cestou. K rozhodování případných sporů vyplývajících z tohoto Memoranda nebo souvisejících s tímto Memorandem budou příslušné soudy České republiky.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.
- 6.2 Ostatní právní vztahy tímto Memorandem neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále též jako „občanský zákoník“).
- 6.3 Strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku a § 1765 občanského zákoníku na jejich smluvní vztah založený tímto Memorandem.
- 6.4 Toto Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou dohodou obou Stran.

- 6.5 Strany sjednávají, že doručování zásilek odeslaných s využitím provozovatele poštovních služeb se řídí § 573 občanského zákoníku.
- 6.6 Toto Memorandum nabývá platnosti podpisem Memoranda oběma Stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, které zajistí LK.
- 6.7 Strany prohlašují, že toto Memorandum je projevem jejich svobodné vůle a na důkaz svého souhlasu připojují níže své podpisy.
- 6.8 Toto Memorandum bylo schváleno zastupitelstvem Libereckého kraje usnesením č. 186/21/ZK ze dne 27.4.2021 a zastupitelstvem města Liberec usnesením č. [•] ze dne [•].
- 6.9 Nedílnou součástí tohoto Memoranda jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Mapa sítě pozemních komunikací s vyznačením jednotlivých Úseků č. 1 - 4
Příloha č. 2 – Prohlášení LK ze dne 24. 11. 2005

V Liberci dne

V Liberci dne

Za statutární město Liberec

Za Liberecký kraj

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor

Martin Půta
hejtman

Příloha č. 2 - Mapa sítě pozemních komunikací



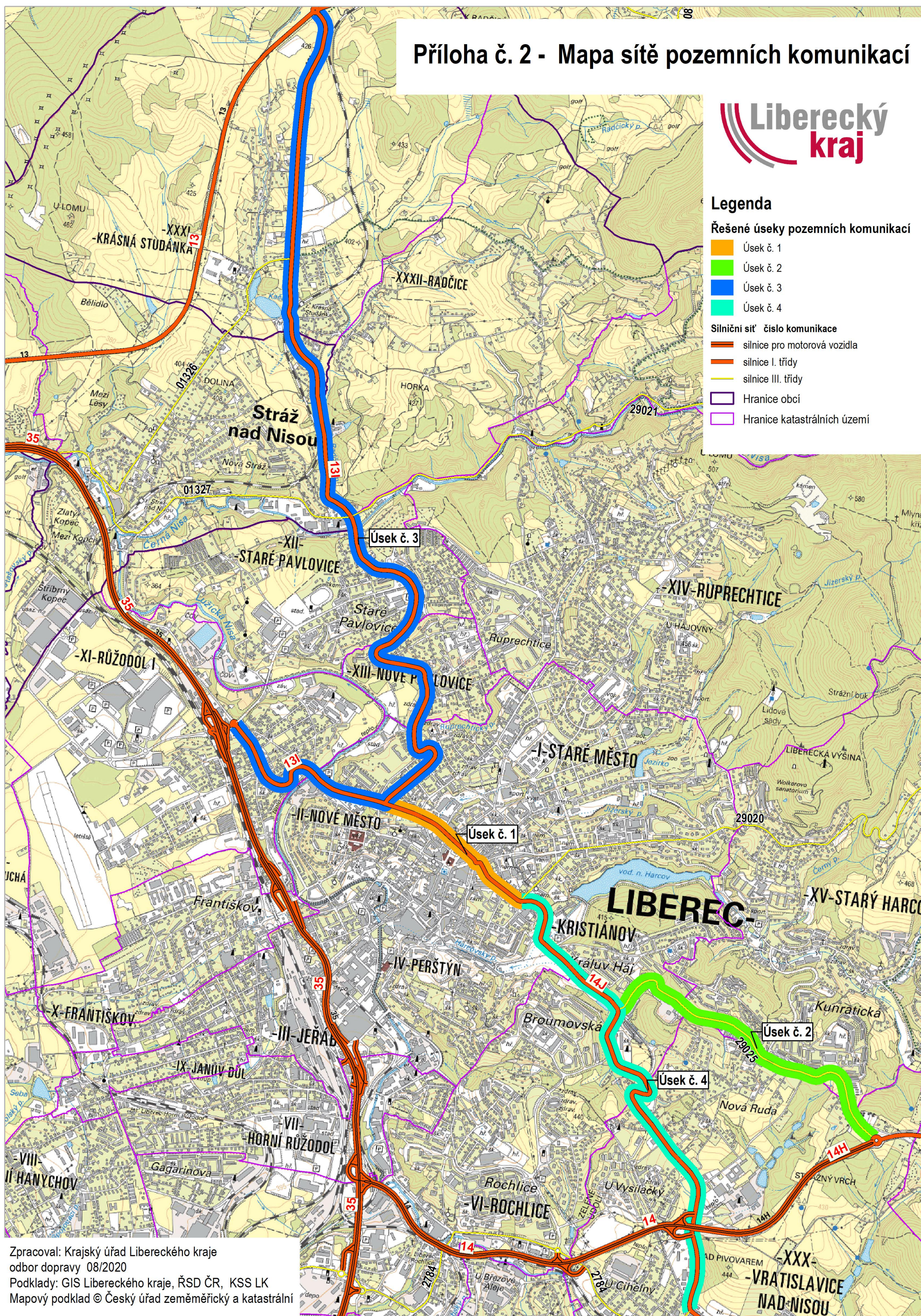
Legenda

Řešené úseky pozemních komunikací

- Úsek č. 1
- Úsek č. 2
- Úsek č. 3
- Úsek č. 4

Silniční síť číslo komunikace

- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice III. třídy
- Hranice obcí
- Hranice katastrálních území



Závazné prohlášení

**učiněné ve smyslu ustanovení § 34 a 35 zákona č. 40/1964 Sb.-Občanský zákoník ve
znění pozdějších předpisů
č. 1/2005/Su-36020
SH/1752/2005**

Označení osoby:

Liberecký kraj

IC: 70891508

Adresa sídla:

U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Zastoupený:

panem Petrem Skokanem, hejtmanem

Článek I.

Liberecký kraj závazně prohlašuje, že nejpozději do 3 měsíců od doručení písemné výzvy Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR), správy Liberec převezme (protokolem) do majetku kraje vyřazenou část původní silnice I/14, v úseku od křižovatky se silnicí I/13 – Zhořeleckou ulicí, uzlový bod 0314A004, ke křižovatce se silnicí III/29020 – Klášterní ulicí, uzlový bod číslo 0314A122, v úhrnné pasportizační délce cca 1,129 km, jak vyplývá z rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o změnách v silniční síti. Vyřazená část bude současně nebo následně přerazena rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu mezi silnice III. třídy.

Článek II.

Současně se Liberecký kraj zavazuje, že pro řádné vypořádání majetkoprávních vztahů, s převodem souvisejících, uzavře po výzvě ŘSD ČR za tímto účelem ve stejné lhůtě s ŘSD ČR příslušnou darovací smlouvu.

Článek III.

Liberecký kraj se zavazuje k převzetí vyřazené části původní silnice I/14 ve výše uvedeném rozsahu za podmínek, že stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce mostu evidenční číslo 14-001, který je součástí vyřazované části původní silnice I/14, bude v době převzetí posouzen na základě hlavní nebo mimořádné prohlídky nejhůře klasifikačním stupněm stavu III – dobrý stav podle ČSN 73 6221 a stavební stav povrchu vozovky vyřazené části původní silnice I/14, bude v době převzetí posouzen dle technických podmínek č. 82, č. 87 nejhůře jako dobrý.

Článek IV.

- 1) Budoucí převzetí části silnice I/14 v Liberci, v úseku od křižovatky se silnicí I/13 – Zhořeleckou ulicí, ke křižovatce se silnicí III/29020 – Klášterní ulicí, do majetku kraje po vybudování přeložky silnice I/14 Liberec Kunratická, I. a II. etapy od křižovatky se silnicí I/35 ke křižovatce se silnicí I/14 – Tanvaldskou ulicí, schválilo Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 22.11.2005 usnesením č. 329/05/ZK.

- 2) Toto závazné prohlášení bylo Libereckým krajem učiněno dobrovolně, svobodně, určitě, vážně a srozumitelně, což statutární zástupce stvrzuje svým podpisem.
- 3) Toto závazné prohlášení je vyhotoveno ve 4 stejnopisech, které mají platnost a závaznost originálu.

Článek V.

Liberecký kraj vychází při schvalování tohoto závazného prohlášení z předpokladu, že výstavba přeložky silnice I/14 v Liberci bude plynule pokračovat realizací III. etapy v úseku Tanvaldská – Kunratická, přičemž považuje za přijatelnou a postačující etapizovanou výstavbu v tomto úseku po polovinách, tzn. realizovanou v 1. fázi jako polovina budoucí čtyřpruhové silnice.

V Liberci dne 24.11.2005

Petr Skokan
hejtman Libereckého kraje