



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

8. schůze rady města: 2. 4. 2024

Bod pořadu jednání: 49

Žádost DPMLJ o poskytnutí "Nákladů na údržbu" a navýšení rozpočtu na Opravu tramvajové trati

Stručný obsah: Předmětem tohoto materiálu je žádost Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s. (dále jen "DPMLJ") o poskytnutí "Nákladů na údržbu" tramvajové trati a celkové navýšení rozpočtové položky odboru SM na tyto opravy.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: havarijní stav tramvajové trati do Hanychova - žádost o proplacení nákladů na údržbu, nedostatek finančních prostředků v rozpočtu odboru SM

Zpracoval: Neumannová Petra - pracovník odboru správy veřejného majetku

Projednáno s: Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu a informační technologie

na 20. PV konané dne 11. 3. 2024

Předkládá: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

bere na vědomí

žádost od společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s., dle Přílohy č. 1

schvaluje

1. úhradu skutečně vynaložených nákladů za opravy realizované v roce 2023 dle přílohy č. 1 (bod č. 1 - částka 2.170.000,-)
2. plán investic a oprav tramvajové trati Viadukt - Horní Hanychov pro rok 2024, dle přílohy č. 2

ukládá

postupovat dle přijatého usnesení a v nejbližším RO uplatnit schválené navýšení položky org. 0021766000000 - Oprava tramvajové trati Viadukt - Horní Hanychov

P: Hýbner Lukáš, Mgr., vedoucí odboru správy veřejného majetku

T: 31. 5. 2024

Důvodová zpráva

Dne 29. 2. 2024 obdržel odbor správy veřejného majetku oficiální žádost (Příloha č. 1) o Souhlas s poskytnutím "Nákladů na údržbu" (dále jen "Žádost") od DPMLJ. Tato Žádost se týká oprav tramvajové trati v úseku Viadukt - Horní Hanychov (dále jen "stavba TT"), jehož výlučným vlastníkem je statutární město Liberec (dále jen "Město"). Jde o proplacení skutečně uhrazených nákladů na opravy provedené v roce 2023. Ve zmiňovaném roce měl odbor SM ve svém rozpočtu na tyto opravy, jako každoročně, k dispozici 5 mil. Kč., ovšem opravy v loňském roce přesáhly rozpočet odboru SM. Z tohoto důvodu se DPMLJ jako Správce zmiňované Stavby TT, odvolává na Smlouvu o správě a údržbě tramvajových tratí v majetku statutárního města Liberec (dále jen "Smlouva"), uzavřenou mezi Městem a DPMLJ, č. SML 4/19/0064, č. správce 2 0870710, dne 11. 6. 2019 a žádá o dodatečné proplacení těchto skutečně vynaložených nákladů DPMLJ. V rozpočtu pro rok 2024 nebyla zavedena položka ORG 0021766000000 - Oprava tramvajové trati Viadukt - Horní Hanychov. Vzhledem k situaci, že tyto Náklady, které již byly použity a proplaceny subdodavatelům společností DPMLJ v roce 2023, nemá odbor SM z výše uvedeného důvodu z čeho proplatit požadované finanční prostředky, a proto žádá odbor SM o navýšení financí rozpočtové položky, a sice **o: 2.170.000,- Kč (tato částka je včetně DPH).**

Jako Přílohu č. 2 pak předkládá odbor SM tzv. "Plán oprav a investic" do TT Hanychov od společnosti DPMLJ pro rok 2024. Rovněž s ohledem na výše zmíněnou Smlouvu. Konkrétně na odst. 4 - článek 4.3., který zmiňuje následující:

"Havárie či jiné náhlé změny technického stavu Předmětu správy, které vznikly v důsledku okolností, které Správce jednající s náležitou péčí, nemohl předvídat a mající vliv na bezpečnost provozu drážní dopravy na Předmětu správy do takového technického stavu, který dovolí plný řádný provoz drážní dopravy a takovou skutečnost Poskytovateli (Městu) bez zbytečného odkladu pouze písemně oznámí. Náklady za tyto náhlé opravy předloží formou přehledné a srozumitelné kalkulace, jejíž finanční výše se připočte k Nákladům za údržbu příslušného kalendářního roku".

dále odst. 4.4. zmiňuje:

"Strany se dohodly, že v případě nezbytnosti modernizace či rekonstrukce Stavby TT nad rámec běžné údržby a opravy Předmětu správy, uhradí Poskyvatel (Město) Správci náklady související s touto modernizací či rekonstrukcí Stavby TT. Tyto investiční náklady jsou věcným plněním vedle sjednaných Nákladů na údržbu".

V Příloze č. 2 je zmíněn havarijní stav Stavby TT. Jde například o obratiště Dolní Hanychov - vjezdová výhybka na hranici bezpečnosti, el. ovládání výhybka takřka nefunkční. V ulici Hanychovské poškozené panely, propadlá místa - nebezpečné i pro jízdu motorových vozidel. Ulice Ještědská - podstatně zhoršený stav tramvajové trati (u Finských domků), opotřebené kolejnic, nalomení jejich opornic.

Dlužno dodat, že provizorní opravy svěřeného majetku z dlouhodobého hlediska prakticky nic neřeší. Problém oprav a údržby se tím jen oddaluje a je třeba všechny havarijní stavy řešit komplexně. Např. provizorní oprava ve zmiňované Ještědské ulici měla za následek omezení rychlosti kolejových vozidel na 10km/hod, protože plnou rychlost (dodržení jízdních řádů) by provizorně opravené kolejnice neunesly.

V Příloze č. 2 je pouze hrubý odhad plánovaných investic, které jsou potřebné pro udržení bezpečného a provozuschopného stavu Stavby TT, to v celkové výši 18,7 mil Kč s DPH.

Na 20.PV ze dne 11. 3. 2024 bylo dohodnuto navýšení rozpočtové položky odboru SM, org. 0021766000000 - Oprava tramvajové trati Viadukt - Horní Hanychov, nikoli na DPMLJ požadovaných 18,7 mil. Kč, ale zatím pouze 15,5 mil. Kč s tím, že další případné navýšení se opře až o skutečně vynaložené finanční prostředky (faktickou prostavenost).

Odbor SM tak na základě závěrů z 20.PV a 3.ZM bude mít rozpočtová položku org. 0021766000000 -

Oprava tramvajové trati Viadukt - Hanychov v celkové výši 19 mil. Kč pro rok 2024.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Žádost o souhlas s poskytnutím Nákladů na údržbu anon

Příloha č. 2 - Havarijní stav tramvajové trati anon



Magistrát města Liberec

Odbor správy veřejného majetku

Mgr. Lukáš Hýbner – vedoucí odboru správy
veřejného majetku

nám. Dr. E. Beneše 1/1

460 59 Liberec 1

Váš dopis zn. / ze dne

Naše zn.

567/2024

Vyřizuje/linka

Lavička/739 685 085

V Liberci dne:

29. února 2024

Věc: žádost o souhlas s poskytnutím „Nákladů na údržbu“

Vážený pane magistře,

na základě „Smlouvy o správě a údržbě tramvajových tratí v majetku SML“ číslo 4/19/0064 – odst.4 – článek 4.2.
Vás žádáme o poskytnutí „Nákladů na údržbu v roce 2024“:

Odůvodnění žádosti:

- 1 - Postupně se zhoršující izolační stav trakčních kabelů (2ks přerušeny) v podchodu pod komunikací Kubelíkova vyžaduje jejich výměnu, aby byla zajištěna provozuschopnost napájení tramvajové trati v úseku Pekárny – Janův důl. Poškození je zaměřeno přímo v komunikaci a pravděpodobnou příčinou je „střich“ chrániček, zapříčiněný při jejich nastavování v souvislosti s rozšířením komunikace o jeden jízdní pruh v roce 2001. Předpokládaná hodnota činí 1 800 000,- Kč bez DPH (včetně DPH částka 2 170 000,- Kč).
- 2 – Výjezdová výhybka z obratiště Horní Hanychov. Nová výhybka (dodávka Pražská strojírna a.s.) je v hodnotě 1 105 080,- Kč bez DPH (včetně DPH částka 1 337 147,- Kč). Byla již namontována v roce 2023, ale z důvodu překročení plánované finanční částky nebyla proplacena.

Žádáme tedy celkem o finanční částku **3 507 147,- Kč**.

Vášim souhlasem je podmíněna objednávka materiálu a zajištění dodavatelské firmy. Věřím tedy v brzkou odpověď.

S pozdravem

Ludvík Lavička
provozně-technický ředitel

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
473 11 975

DIČ:
CZ47311975



Magistrát města Liberec
Odbor správy veřejného majetku
Mgr. Lukáš Hýbner – vedoucí odboru správy
veřejného majetku

nám. Dr. E. Beneše 1/1
460 59 Liberec 1

Váš dopis zn. / ze dne

Naše zn.
566/2024

Vyřizuje/linka
Lavička/739 685 085

V Liberci dne:
29. února 2024

Věc: oznámení havarijního stavu tramvajové trati

Vážený pane magistře,
na základě „Smlouvy o správě a údržbě tramvajových tratí v majetku SML“ číslo 4/19/0064 – odst.4 – článek 4.3.
Vám oznamuji, že:

- 1) V ulici Ještědská v prostoru křižovatky s ulicemi Spartakiádní a Finská se prudce zhoršil stav tramvajové trati (oblouky „finské domky“) vlivem opotřebení kolejnic (rok pokládky – 2001). V zimním období došlo už k nalomení opornic kolejnic. Bylo sice provizorně opraveno, ale byli jsme nuceni omezit rychlost kolejových vozidel na 10km/h do doby výměny kolejnic.



Provizorně opravená odlomená příruba kolejnice posílená navařením plochého železa

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
473 11 975

DIČ:
CZ47311975



- 2) V prostoru obratiště Dolní Hanychov je vjezdová výhybka a křížení s protisměrnou kolejí na hranici bezpečnosti provozu (opotřebené kolejnice a navařením opravené popraskané křížení). Elektrické ovládání výhybky je díky poškození kolejových obvodů téměř nefunkční a nutí řidiče zastavit a přehodit výhybku ručně. Pod jedoucí tramvají je vidět pohyb kolejnic (poškozené podloží).



Příklad křížení značně bočně ojetého – provizorně opraveno navařením značného množství materiálu

- 3) V ulici Hanychovská došlo v průběhu zimního období k dalšímu poškození panelů BKV (propadlé rybiny pod kolejnicemi a poškozený povrch). Propadlé rybiny vyvolávají značně neklidný chod vozidla a poškozený povrch panelů je nebezpečný pro jízdu motorových vozidel, zvláště jednostopých.



Příklad „propadlé“ rybiny panelu, při jízdě tramvaje pozorovatelný značný pokles kolejnice

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
473 11 975

DIČ:
CZ47311975



Poškozený povrch panelů ve spojení poškození rybin panelů BKV

Předpokládaný termín provedení oprav je měsíc srpen 2024 – délku výluky tramvajové trati včetně úplné uzavírky silničního provozu (bod 1+2) odhadujeme na 5 kalendářních týdnů. Zároveň se provede oprav Hanychovské (bod 3) při omezení silničního provozu (provoz střídavě na polovině vozovky se světelnou signalizací).

V současné době se zhotovuje zjednodušení projektová dokumentace a zajišťuje se dodávka naohýbaných kolejnic, výhybky a kolejového křížení. Pro opravu (výměnu) panelů BKV prověřujeme možnost koupě starších, které se vytěží při modernizacích tramvajových tratí v pražských ulicích

Poznámka: Velice hrubý odhad finančních nákladů: 1 – 5,5mil. 2 - 6mil. 3 – 4mil. vše bez DPH

O dalším postupu příprav včetně upřesnění odhadu finančních nákladů Vás budu informovat.

S pozdravem



Ludvík Lavička

provozně-technický ředitel

Telefon:
+420 485 344 111

Fax:
+420 485 105 426

Internet:
www.dpmlj.cz
email:
dpmlj@dpmlj.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 8090012/0800

IČO:
473 11 975

DIČ:
CZ47311975

