



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

11. schůze rady města dne: 06.06.2023

Bod pořadu jednání: 66

Záměr na optimalizaci vybraných linek MHD

Stručný obsah: Předmětem tohoto materiálu je schválení záměru na změnu tras autobusových linek 14, 34 a 25 v rámci optimalizace MHD, která bude znamenat změnu rozsahu obsluhovaného území městskou dopravou a zároveň odlehčení vytížených linek 13, 24, 26. Navrhovaná změna ovšem vyvolá i nutnost stavebních úprav pro zřízení nových zastávek. Součástí materiálu je jak finanční rámec celého projektu, tak vizualizace navrhovaného přetrasování a nakonec i konkretizace míst pro vybudování nových zastávek.

MML, Odbor správy veřejného majetku

Důvod předložení: změna tras a rozsahu obsluhovaného území MHD

Zpracoval: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

Projednáno s: Mgr. Jiřím Šolcem, náměstkem primátora pro technickou správu a informační technologie

Předkládá: Hýbner Lukáš, Mgr. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

K projednání v radě přizván(a):

Předpokládaná doba projednání (min): 5

Po schválení předložit na jednání:

Návrh usnesení

Rada města po projednání

schvaluje

záměr na optimalizaci MHD dle přílohy č. 1,

ukládá

ve spolupráci s náměstkem pro architekturu, veřejný prostor a dopravní infrastrukturu zajistit realizaci záměru dle přílohy č. 1 ve smyslu změny dopravní obslužnosti a ve smyslu úprav veřejného prostoru jako nutných investic pro zřízení zastávek.

P: Šolc Jiří, Mgr. - náměstek primátora pro technickou správu a informační technologie

T: 29.09.2023

Důvodová zpráva

Předkládaný návrh se opírá o dvě zcela zásadní skutečnosti, které vyvolaly aktivitu ze strany DPMLJ změnit či jinak řečeno optimalizovat stávající dopravní obslužnost města. Prvním zásadním bodem byly podněty obyvatel a po posouzení i vyhodnocení relevance takových požadavků na obsluhu lokality Ruprechtic. Aktuálně jsou Ruprechtice obsluhovány na některých zastávkách jen v jednom směru hromadnou dopravou, což s sebou může generovat poptávku obyvatel vlivem omezené obslužnosti MHD po individuální automobilové dopravě.

Dalším podstatným momentem je stávající точка Plátenická na Broumovské. Ta je terčem mnoha stížností obyvatel na hluk čekajících autobusů, nadměrná exhalace skleníkových plynů aj. Odbor správy veřejného majetku připravoval projekt na revitalizaci této točky, kterou v určité fázi rozpracovanosti předal na odbor dopravních staveb. V rámci projednávání před stavebním úřadem přišly námitky do tohoto řízení, jenž by bylo možné pravděpodobně odmítnout a město jako investor by takové námitky pravděpodobně ustálo, ale otázka, zda lze upravit trasy MHD tak, aby točka Plátenická ztratila na svém významu byla palčivá. Jednak i proto, že námitky a připomínky obyvatel v bezprostřední blízkosti točky jsou vlastně relevantní a opodstatněné.

Není účelné zde vypisovat další benefity, které s sebou realizace záměru nese. Jen prostým vyjmenováním lze konstatovat, že je očekáván přínos v oblasti snížení zpoždění linky č. 25 do Ruprechtic, dodržení přestávek řidičů, obsluha zdravotnických zařízení na ul. Vrchlického vč. přílehlého supermarketu. Lépe a jasně to pak popisuje příloha č. 1 tohoto materiálu, vč. finančního rámce bezmála 2,4 mil. Kč (zvýšení nájezdu 47 tis. km/rok).

Na závěr je nutné uvést, že výše popsání motivace optimalizace MHD musí být ale doprovázena samozřejmě zřízením zastávek. Ty musí v případě, že jsou nově zřizovány, splňovat parametry pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientací. Ani v jednom případě není území na pouhé osazení označnicku zastávky připravené. Optimalizace tak generuje nároky i na stavebně-investiční činnost, jinak řečeno předpokládá novovýstavbu zastávek. Tomu odpovídá i návrh usnesení, aby tedy gesční náměstek Mgr. Jiří Šolc jednak ve spolupráci s DPMLJ, v případě schválení záměru, nadále rozvíjel projekt na optimalizaci MHD, a nadále tak pokračoval v úzké spolupráci s DPMLJ. Zároveň, aby s panem náměstkem Ing. arch. Ing. Jiřím Jand'ourkem projednal a předjednal vůli za gesci pana náměstka Jand'ourka osvojit si investiční přípravu projektů a vlastní výstavbu zastávek.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Návrh na optimalizaci MHD



Návrh optimalizace vedení linek MHD v oblasti Ruprechtic

Zadání:

Na základě podnětů obyvatel, s cílem snížení negativních vlivů v otočce Broumovská a rozvoje dopravní obslužnosti Ruprechtic, předkládá DPMLJ návrh na optimalizaci vedení autobusových linek MHD v oblasti Ruprechtic. V souvislosti s tím řeší i změnu režimu odstavování autobusů v otočce Broumovská, která již nevyhovuje kapacitně a je předmětem stížností na hluk, při odstavování autobusů, od okolních obyvatel. Cílem tohoto návrhu je snížit či odstranit negativní vlivy způsobené současným stavem a rozšířit dopravní obslužnost MHD v oblasti Ruprechtic.

Posouzení současné situace:

V současné době je páteřní autobusová linka č. 25 vedena jako okružní linka z otočky Broumovská, v ulici Plátenická, přes terminál Fügnerova a Ruprechtice náměstí (pouze ve směru na Ruprechtice sídliště) do otočky Ruprechtice sídliště a zpět do otočky Broumovská. S ohledem na povahu linky jsou na lince č. 25 provozovány kloubové autobusy. Linka je z několika níže uvedených důvodů dlouhodobě okružní, což způsobuje následující negativní vlivy:

- Otočka Broumovská, která je využívána kromě linky č. 25 i linkou č. 12 nevyhovuje rozměrově pro odstavování autobusů. To mnohdy způsobuje nutnost popojíždět s odstavenými autobusy, aby se do otočky vešla další příjíždějící vozidla.
- Obyvatelé bydlící v bezprostředním okolí otočky Broumovská si dlouhodobě stěžují na hluk způsobený motory autobusů a již na PČR podali přes 50 udání na řidiče autobusů.
- Otočka Ruprechtice sídliště je pro linku č. 25 průjezdná, neumožňuje tak využít otočku pro vyrovnávací čas a čerpání bezpečnostních přestávek řidičů z důvodu využití otočky linkou č. 14 a pouze jednosměrným vedením linky č. 25 přes Ruprechtice náměstí, z důvodu neexistence zastávky MHD ve druhém směru.
- Otočka Broumovská neumožňuje výstavbu sociálního zařízení pro řidiče MHD. S ohledem na průjezdnost otočky Ruprechtice sídliště tak nemají řidiči autobusů na lince č. 25 po celou dobu služby přístup k pitné vodě, odpovídajícímu zázemí pro čerpání bezpečnostních přestávek a odpovídající hygienické podmínky k občerstvení.
- Oblast Ruprechtice náměstí je linkami MHD obsluhována pouze v jednom směru.
- S ohledem na okružní charakter linky č. 25 je zpoždění spojů ve směru do Ruprechtic následně přenášeno na opačný směr na Broumovskou, což snižuje spolehlivost spojů linky.
- V ulici Vrchlického se nachází pošta, zdravotní středisko a supermarket. Tato oblast Ruprechtic není obsluhována žádnou linkou MHD.

Návrh optimalizace vedení linek MHD v oblasti Ruprechtic:

DPMLJ předkládá návrh na změnu trasy linek č. 14 a 34 ulicí Vrchlického tak, aby otočka Ruprechtice sídliště zůstala pouze pro využití linkou č. 25 a mohla sloužit jako plnohodnotná konečná s časem na vyrovnání zpoždění autobusů a přestávky řidičů. Tím by došlo k přesunu bezpečnostních přestávek řidičů z prostorově nevyhovující otočky Broumovská do otočky



Ruprechtice sídliště. V otočce Broumovská by vznikl pro autobusy linky č. 25 pouze nezbytný čas v řádu jednotek minut pro případné vyrovnání zpoždění. V rámci realizace změny je nutné vybudovat několik nových zastávek, upravit prvky na dvou křižovatkách a realizovat provoz linek MHD obousměrně přes Ruprechtice náměstí. Výhodou návrhu je zřízení nové zastávky Třešňová v ulici Vrchlického, čímž dojde k rozšíření obsluhy a dostupnosti MHD v této oblasti. Realizací návrhu dojde k významnému snížení obsluhy zastávek Jiráskova a Na Pískovně, které bude nově obsluhovat jen několik spojů MHD denně. Zastávka Jiráskova se nachází cca 220 metrů od zastávky Pavlovice Letná, čímž bude plnohodnotně nahrazena. Zastávku Na Pískovně využívá, dle dat ze sčítacích rámců, průměrně 32 cestujících v pracovní den a 7 cestujících během víkendových dní. Tito cestující budou nově odkázáni na zastávky Pavlovice Letná nebo Ruprechtice sídliště s docházkovou vzdáleností cca 450 až 550 metrů z nejvzdálenějších objektů nacházejících se v této oblasti.





Pozitiva optimalizace vedení linek:

- Přesun čerpání bezpečnostních přestávek řidičů autobusů z otočky Broumovská a vyřešení nedostatečné prostorové kapacity této otočky
- Snížení dopadů hluku v otočce Broumovská na okolní obyvatele v její bezprostřední blízkosti
- Nově vznikne obousměrný provoz MHD přes Ruprechtice náměstí, čímž dojde ke zkrácení doby cestování z této zastávky do centra města o 4 minuty.
- Zvýší se spolehlivost spojů linky č. 25 ve směru Ruprechtice – Broumovská
- Zřízením nových zastávek a zavedení provozu MHD v ulici Vrchlického se zlepší dostupnost MHD pro obyvatele v této oblasti, dojde k propojení Ruprechtic (včetně oblasti kolem náměstí) a Pavlovic s místní poštou, zdravotním střediskem a supermarketem.
- Zlepší se dostupnost MHD pro žáky ZŠ Vrchlického, ZŠ Sokolovská a studenty Podještědského gymnázia. Lze předpokládat, že tím dojde k odlehčení vytížených linek č. 13, 24 a 26.
- Vznikne možnost pro vybudování sociálního zařízení pro řidiče MHD v otočce Ruprechtice sídliště s přístupem k pitné vodě a toaletě s odpovídajícím hygienickým zázemím.

Negativa optimalizace vedení linek:

- Snížení obsluhy zastávky na Pískovně – prodloužení docházkové vzdálenosti na nejbližší zastávku MHD
- Negativně může být vnímáno i nezajždění linky č. 14 do zastávky Ruprechtice sídliště. V případě nutnosti lze využít novou zastávku Třešňová či zastávku Hlávková, kdy docházkové vzdálenosti těchto zastávek jsou přijatelné bez nutnosti překonání výškového rozdílu terénu.

Prostředky nutné k realizaci optimalizace vedení linek:

- Pověření dopravního projektanta k posouzení nutných úprav pro:
 - zřízení zastávky Ruprechtice náměstí i v opačném směru včetně vybudování zastávkového přístřešku
 - zřízení zastávky Hlávková za křižovatkou ve směru na Ruprechtice náměstí včetně vybudování zastávkového přístřešku
 - zřízení zastávky ZŠ Vrchlického i v opačném směru
 - vybudování nové zastávky Třešňová v ulici Vrchlického včetně vybudování zastávkového přístřešku
 - návrh úpravy naváděcích prvků na křižovatce ulic Hlávková x Ruprechtická
 - návrh úpravy ostrůvků na křižovatce ulic Vrchlického x Generála Svobody
- Dojde k navýšení potřeby o 1 autobus a 1 řidiče v pracovní dny



Finanční náklady na optimalizaci vedení linek MHD v oblasti Ruprechtic:

Optimalizace provozu v oblasti Ruprechtic a změna režimu využívání otočky Broumovská si vyžádá změnu vedení trasy linek MHD č. 14, 25 a 34. Tato změna bude při zachování současného rozsahu spojů znamenat navýšení počtu ujetých kilometrů o 47 145 km / rok. **Finanční náklady na provoz linek č. 14, 25 a 34 se po úpravě při současných cenách PHM a nákladů zvýší o 2 357 256 Kč bez DPH ročně.**

Změna režimu dopravy Ruprechtice

Linka č. 14	počet dnů / rok	linkové km / den	manip. km / den	km / rok	sazba za km	celkem / rok
Pracovní den	255	74,548	0	19 010	50 Kč	950 487 Kč
víkendový den	110	19,44	0	2 138	50 Kč	106 920 Kč
				21 148		1 057 407 Kč

Linka č. 25	počet dnů / rok	linkové km / den	manip. km / den	km / rok	sazba za km	celkem / rok
Pracovní den	255	60,192	9	17 644	50 Kč	882 198 Kč
víkendový den	110	44,668	9	5 903	50 Kč	295 174 Kč
				23 547		1 177 372 Kč

Linka č. 34	počet dnů / rok	linkové km / den	manip. km / den	km / rok	sazba za km	celkem / rok
Pracovní den	255	9,606	0	2 450	50 Kč	122 477 Kč
víkendový den	110	0	0	0	50 Kč	0 Kč
				2 450		122 477 Kč

Celkem / rok 2 357 256 Kč

Celkem km / rok 47 145

Závěr:

Z pohledu dostupných řešení uvedených problémů považujeme realizaci tohoto návrhu za přínosnou, a to i s ohledem na rozšíření dopravní obslužnosti v oblasti ulice Vrchlického.

Předkládá: Bc. Martin Hettner, dopravní ředitel

Datum vypracování: 31. května 2023

V přílohách jsou uvedeny návrhy umístění nových zastávek MHD a situace zmíněných křižovatek k úpravě.

Návrh umístění pro zřízení zastávky Ruprechtice náměstí



Návrh umístění pro zřízení zastávky Hlávková





Návrh umístění pro zřízení zastávky ZŠ Vrchlického



Návrh umístění pro vybudování zastávky Třešňová



Křižovatka Hlávkova x Ruprechtická (současný stav) – nutná změna umístění naváděcích prvků





Křižovatka Vrchlického x Generála Svobody (současný stav) – nutná změna umístění
naváděcích prvků

