



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.

Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

I N F O R M A C E

pro jednání zastupitelstva města dne 29.03.2018

Zajištění dopravní obslužnosti na území statutárního města Liberec od 1. 1. 2019

Předkládá: Kysela Tomáš - náměstek primátora pro technickou správu majetku města

Zpracoval: Novotný David, Bc. - vedoucí odboru správy veřejného majetku

Důvodová zpráva

Městská hromadná doprava na území statutárního města Liberec („SML“) je v současnosti zajišťována Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. („DPMLJ“) na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy ze dne 1. 5. 2009 („Smlouva“). S ohledem na skutečnost, že Smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31. 12. 2018, je nezbytné vyřešit otázku formy a způsobu zajištění městské hromadné dopravy na území SML pro období od 1. 1. 2019.

Za účelem zajištění dopravní obslužnosti na svém území v navazujícím období spolupracuje SML se statutárním městem Jablonec nad Nisou („SMJ“) a Libereckým krajem („LK“; společně jako „objednatel“). Jako výraz aktivní spolupráce a koordinace společného postupu s cílem prosazení zájmu spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti se objednatelé rozhodli uzavřít memorandum o spolupráci objednatelů při zajištění dopravní obslužnosti („Memorandum“).

Základním účelem Memoranda je deklarace společného zájmu objednatelů na zajištění kvalitní dopravní obslužnosti svého území městskou hromadnou dopravou („MHD“) a příměstskou autobusovou dopravou („PAD“), a dále jejich závazek operativně projednávat a řešit všechny problémy, které by tento zájem mohly narušit. Smyslem Memoranda je též deklarace zájmu objednatelů na dohodě o systému financování dopravní obslužnosti MHD a PAD. Cílem Memoranda je pak formulace klíčových oblastí zajišťování veřejné osobní dopravy, na základě kterých bude založen vztah mezi Zúčastněnými stranami, včetně formulace rozvoje veřejné osobní dopravy z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy a rozvoje dopravní infrastruktury vycházející z konsenzu objednatelů.

Po ukončení platnosti Smlouvy (jakož i dalších stávajících smluvních vztahů) vyvstala, kromě jiného, potřeba zajištění dalšího spojení mezi SML a SMJ. Zúčastněné strany vidí jako možné řešení, aby doprava mezi SML a SMJ byla i nadále zajištěna ze strany DPMLJ prostřednictvím tramvajové linky č. 11. Dále je navrhováno, aby dopravní zónu SML (včetně přilehlého okolí PAD) zajišťoval DPMLJ a dopravní zónu SMJ (včetně přilehlého okolí) zajišťovala společnost Jablonecká dopravní, a.s., o jejíž zřízení právě za tímto účelem rozhodlo zastupitelstvo SMJ na svém zasedání dne 14. 12. 2017.

Zároveň je nezbytné, aby se objednatelé dohodli na financování investičních záměrů „Rekonstrukce 4 úseků a měnirny na TT Liberec-Jablonec nad Nisou tramvajové linky č. 11“ („Projekt rekonstrukce TT č. 11“) a „Prodloužení tramvajové tratě linky č. 11 na území statutárního města Jablonec nad Nisou („Projekt prodloužení TT č. 11“). S ohledem na zájem a využití tramvajové tratě jednotlivými objednateli je navrhováno, aby se na financování Projektu rekonstrukce TT č. 11 podílelo společně SML i SMJ, za příspěvku LK, který se určí jako podíl na celkových nákladech tramvajové linky č. 11. Jelikož Projekt prodloužení TT č. 11 spadá do výhradního zájmu SMJ, je navrhováno, aby veškeré investiční náklady tohoto projektu byly hrazeny ze strany SMJ, bez příspěvku SML. Z důvodu, že LK má vážný zájem na zajištění dopravní obslužnosti PAD na svém území, bude SML a SMJ nad rámec příspěvků na provoz tramvajové linky č. 11 finančně přispívat též na provoz PAD na území SML a SMJ a v přilehlém okolí.

Přílohy

Příloha č. 1 - návrh Memoranda

MEMORANDUM

O ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

 **Liberec**

JABLONEC
NAD
NISOU

 **Liberecký
kraj**

MEMORANDUM

o spolupráci objednatelů při zajištění dopravní obslužnosti

(dále jen „Memorandum“)

ZÚČASTNĚNÉ STRANY:

(1) **Statutární město Liberec**

se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 01 Liberec, IČO: 002 62 978

zastoupené **Tiborem Batthyánym, primátorem**

(dále jen „SML“);

(2) **Statutární město Jablonec nad Nisou**

se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, IČO: 002 62 340

zastoupené **Ing. Petrem Beitlem, primátorem**

(dále jen „SMJ“)

a

(3) **Liberecký kraj**

se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČO: 708 91 508

zastoupený **Martinem Půtou, hejtmanem**

(dále jen „Liberecký kraj“)

(SML, SMJ a Liberecký kraj dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

Zúčastněné Strany si jsou vědomy potřeby úzké spolupráce a společného postupu při zajištění dopravní obslužnosti městskou hromadnou autobusovou a tramvajovou dopravou a příměstskou autobusovou dopravou, pro zajištění kvalitní a bezpečné přepravy osob.

Jako výraz aktivní spolupráce a koordinace společného postupu s cílem prosazení uvedeného zájmu uzavírají Strany toto Memorandum.

1. PREAMBULE

- 1.1 Stávajícím provozovatelem městské hromadné dopravy ve městech Liberec a Jablonec nad Nisou a v přilehlém okolí je Dopravní podnik měst Liberce a Jablonec nad Nisou, a.s. (dále jen „DPMLJ“), který je zároveň největší městskou společností v Libereckém kraji. Principem dopravní služby veřejnosti není samofinancovatelnost MHD. Nedílnou součástí veřejné služby jsou tak její objednatelé a přispěvatelé.
- 1.2 Strany vyjadřují společný zájem na zajištění kvalitní dopravní obslužnosti svého území městskou hromadnou dopravou a příměstskou autobusovou dopravou. Zavazují se operativně projednávat a řešit všechny problémy, které by tento zájem mohly narušit.
- 1.3 Strany mají zájem na dohodě o systému financování dopravní obslužnosti městskou hromadnou dopravou a příměstskou autobusovou dopravou.

2. STÁVAJÍCÍ SMLUVNÍ VZTAHY

- 2.1 Na základě stávajících smluvních vztahů zajišťuje společnost DPMLJ dopravní obslužnost v městské hromadné dopravě na území SML a příslušících příměstských oblastí, na území SMJ a území příslušícímu Dopravnímu sdružení obcí Jablonecka (dále jen „DSOJ“). Na úhradě nákladů

souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti mezi SML, SMJ a příměstské dopravy se podílí také Liberecký kraj, který objednává hlavní dopravní obslužnost kraje.

- 2.2 Podmínky pro zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím DPMLJ definují následující smlouvy:

Objednatel dopravní obslužnosti	Poskytovatel	Trakce	Název smlouvy	Platnost
SML	DPMLJ	BUS, TRAM	Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy	31. 12. 2018
SMJ	DPMLJ	TRAM	Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy	31. 12. 2018
DSOJ	DPMLJ	BUS	Rámcová smlouva o závazku veřejné služby v městské hromadné dopravě	31. 12. 2019
Liberecký kraj	SML; SMJ	BUS, TRAM	Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné dopravě	31. 12. 2018

- 2.3 V souvislosti s řádným ukončením platnosti výše uvedených smluv mají objednatelé dopravních výkonů (tj. SML, SMJ, resp. DSOJ a Liberecký kraj) v zájmu upravit své vzájemné poměry ve vztahu k DPMLJ za účelem řádného zajištění dopravní obslužnosti na svém území po ukončení platnosti stávajících smluv.
- 2.4 Cílem Memoranda je formulace klíčových oblastí zajišťování veřejné osobní dopravy, na základě kterých bude založen vztah mezi Stranami, včetně formulace rozvoje veřejné osobní dopravy z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy a rozvoje dopravní infrastruktury vycházející z konsenzu Stran.

3. ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

- 3.1 Veřejná doprava v Libereckém kraji je zajištěna prostřednictvím dálkové a regionální železniční, dálkové a příměstské autobusové a městské hromadné dopravy. Nejvýznamnější relací veřejné linkové dopravy na území objednatelů je spojení mezi SML a SMJ.
- 3.2 Strany se shodly, že po ukončení stávajících smluvních vztahů dle předchozího článku bude dopravní zónu SML, včetně přilehlého okolí příměstskou autobusovou dopravou, zajišťovat DPMLJ a dopravní zónu SMJ, včetně přilehlého okolí, bude zajišťovat společnost Jablonecká dopravní, a.s.
- 3.3 Strany mají zájem na tom, aby byla doprava mezi SML a SMJ i nadále zajištěna ze strany DPMLJ prostřednictvím tramvajové linky č. 11.
- 3.4 Strany si jsou vědomy, že v období let 2016 – 2022 je plánovaná realizace investičního záměru „Rekonstrukce 4 úseků a měnirny na TT Liberec-Jablonec nad Nisou tramvajové linky č. 11“ (dále jen „**Projekt rekonstrukce TT č. 11**“) a „Prodloužení tramvajové tratě linky č. 11 na území statutárního města Jablonec nad Nisou (dále jen „**Projekt prodloužení TT č. 11**“).
- 3.5 Projekt rekonstrukce TT č. 11 je společným zájmem SML a SMJ. Oba tito objednatelé se proto budou společně podílet na financování Projektu rekonstrukce TT č. 11 a za tímto účelem se dohodnou na (a) způsobu jejich participace na financování Projektu rekonstrukce TT č. 11, (b) na způsobu přistoupení SMJ k potenciálnímu závazku vůči společnosti DPMLJ, který se týká finanční úhrady vratky dotace v případě nesplnění podmínek udržitelnosti investičního projektu a

(c) na participaci objednatelů na dlouhodobém financování provozu tramvajové linky č. 11. Příspěvek Libereckého kraje na Projekt rekonstrukce TT č. 11 se určí jako podíl na celkových nákladech tramvajové linky č. 11.

- 3.6 Strany se budou společně podílet na strategické podpoře linky č. 11 zahrnující tvorbu projektů, které podporují využití linky č. 11 a eliminaci rizika úbytku cestujících na lince č. 11 vlivem podpory konkurenčních projektů. SML i SMJ rovněž zajistí aktivní účast svých zástupců v pracovní skupině, která se touto problematikou bude zabývat.
- 3.7 Strany prohlašují, že Projekt prodloužení TT č. 11 spadá do výhradního zájmu SMJ. Z toho důvodu přistoupí SMJ k hrazení veškerých investičních nákladů Projektu prodloužení TT č. 11, bez příspěvku SML.
- 3.8 Liberecký kraj má zájem na zajištění dopravní obslužnosti příměstskou autobusovou dopravou na svém území. Z toho důvodu bude objednatelům SML a SMJ finančně přispívat na provoz příměstské autobusové dopravy a tramvajové linky č. 11 na území SML a SMJ a v přilehlém okolí.
- 3.9 Většina linek provozovaných na území Stran je zařazena do Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje. Strany proto budou plně implikovat principy Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje spojujícího jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území a zvyšovat tak atraktivitu a podíl veřejné osobní dopravy v mobilitě obyvatel prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy.
- 3.10 Strany se zavazují za účelem naplnění zájmů deklarovaných v tomto Memorandu jednat o podmínkách vzájemných smluvních vztahů za účelem uzavření příslušných smluv o zajištění dopravní obslužnosti a finanční podpoře jejího provozování. Strany berou na vědomí, že jednotlivé smlouvy mohou být uzavřeny maximálně na dobu 15 let, nebude-li naplněn některý z důvodů pro uzavření smlouvy až na 22,5 let, stanovených v čl. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 (tj. výrazně dlouhá doba amortizace majetku poskytnutého dopravcem nebo výrazné náklady vyplývající ze zvláštní zeměpisní situace). Strany berou dále na vědomí následující schéma základních smluvních vztahů, jejichž účelem bude zajištění plnění cílů stanovených tímto Memorandem:

Trakce	Dopravní zóna	Dopravce	Objednatel	Příspěvatel	Smluvní vztah
BUS	MHD SML	DPMLJ	SML	—	SML - DPMLJ
	PAD SML	DPMLJ	—	Lib. kraj	SML – DPMLJ SML – Lib. kraj
	MHD SMJ	Jablonecká dopravní a.s.	SMJ	—	SMJ – Jabl. dopr. a.s.
	PAD SMJ	Jablonecká dopravní a.s.	—	Lib. kraj	SMJ - Jabl. dopr. a.s. SMJ – Lib. kraj
TRAM	MHD SML	DPMLJ	SML	—	SML - DPMLJ
	meziměstská linka č. 11 (SML-SMJ)	DPMLJ	SML, SMJ,	Lib. kraj	DPMLJ – SML/ SMJ SML – Lib. kraj

- 3.11 Strany mají zájem na domluvě postupu při zadávání a schvalování dopravních výkonů. Strany se dohodly, že návrh zadání dopravních výkonů a jejich výpočet, včetně dopadu na cenu dopravního výkonu pro nadcházející kalendářní rok, připraví a předloží dopravce, a to

nejpozději do konce září každého roku trvání výše specifikovaných smluvních vztahů. Objednatelé budou oprávněni uplatnit k předloženému návrhu včasné připomínky tak, aby ke schválení návrhu došlo nejpozději do 2 měsíců od jeho předložení. Rozsah dopravního výkonu a cena dopravního výkonu pro každý následující rok trvání smlouvy bude pak určena na základě uzavřeného dodatku ke smlouvě.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.
- 4.2 Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou formou na základě souhlasu všech Stran.
- 4.3 Memorandum nabývá platnosti a účinnosti podpisem Memoranda všemi Stranami. Memorandum se uzavírá na dobu určitou. Jeho účinnost je stanovena do [doplňit].

V dne

Za **statutární město Liberec**

V dne

Za **statutární město Jablonec n. Nisou**

Tibor Batthyány

primátor

Ing. Petr Beitl

primátor

V dne

Za **Liberecký kraj**

Martin Půta

hejtman